N° 1768 • 18 SEPTEMBRE 1993 • ISSN 1156 - 3133

l'Officiel des transports

technique

Graveleau et Samro : sécurité avant tout

Le messager vendéen vient de réceptionner une première semi-remorque Jimecal Samro à roues indépendantes et freins à disques. Un choix en faveur de la sécurité routière.

dossier

Préparer l'hiver

Des chauffages de cabine, bavettes antiprojection d'eau et produits anticorrosion, une sélection d'équipements "spécial hiver". Tout pour passer la mauvaise saison sans encombres...

économie

DECOUVRIR DE NOUVEAUX GISEMENTS DE PRODUCTIVITE

régions

UN COUT DE REVIENT FRANC-COMTOIS

eurotunnel

QUID DES MATIERES DANGEREUSES ?

mitcar 93

LE TOURISME EN AUTOCAR FAIT SALON

Le frein inusable

Nouveauté et exclusivité de ZF: ZF-INTARDER est un frein permanent, sans perte d'efficacité et inusable. Il économise les garnitures, évite les temps d'immobilisation et accroît la sécurité du trafic. Très léger (69 kg), performant (30 kW) son circuit hydraulique est commun avec la boîte et il s'intègre pleinement dans la nouvelle génération de transmissions Ecosplit. Ecrivez à: ZF France S.a.r.l., 3-11, rue Henri-Poincaré, 92167 Antony Cedex. Sous référence: ZF-INTARDER.

ZF

Boîtes de vitesses, directions, essieux.

N° 1768 DU 18 SEPT. 1993

6 ACTUALITES

Coopération franco-anglaise
Haulmark :
accord de trafics rail-route

Mercedes-Benz :
Disparition de Werner Niefer

Novalliance :
Altus reprend la CGP

12 ECONOMIE

Comment maîtriser ses coûts :
La productivité légale existe,
des entreprises l'ont rencontrée

14 PROFESSION

Quand les DRE
planchent sur l'entreprise :
La Franche-Comté
analyse ses coûts de revient

Les nouvelles-nées
de Languedoc-Roussillon

19 DOSSIER

EQUIPEMENTS "SPECIAL HIVER"

Se préparer aux tracas hivernaux

27 CONSTRUCTEURS

Graveleau et Jimecal Samro
choisissent la sécurité
Le choix Graveleau :
roues indépendantes
et freins à disques

31 PRODUITS

36 CARRIERES DU TRANSPORT

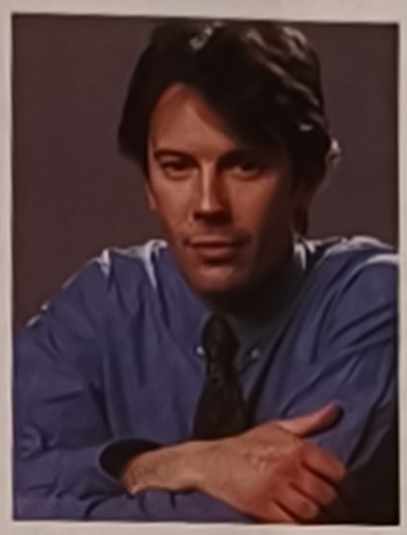
38 ANNONCES CLASSEES

Ce numéro comporte un encart 4 pages abonnement entre les pages 2/3 et 50/51.

Crédit photo : J.-Ph. Glatigny (Couverture) pp. 6, 30

PAR JEAN-PIERRE LAGARDE

Hypocrisies



C'est vraiment du bout des lèvres que le nom de Van Eetvelde est aujourd'hui prononcé dans la profession. Comme si, en faisant référence à cette entreprise, l'on prenait le risque d'y être assimilé. Pas question de défendre l'indéfendable ; les Transports Van Eetvelde sont en effet responsables de l'accident de Courtenay dans lequel l'un des poids lourds de cette entreprise a commis l'irréparable. Six morts, quatorze blessés, un chauffeur endormi au volant un jour de grand retour de vacances, avouant par la suite ses torts et ses dépassements de temps de conduite. Une entreprise en règlement judiciaire, déjà responsable d'un accident mortel et aux prises avec plus d'une centaine de contraventions pour non-respect de la réglementation sociale.

Assurément, tous les ingrédients étaient réunis pour que le ministre des Transports, lui-même responsable de la sécurité routière, s'engage pour punir et appliquer des sanctions que tout le monde appelait de ses vœux depuis plus d'un an.

Car, si hypocrisie il y a, elle tient à la fois dans le silence qui entoure cette affaire de la part des professionnels et dans les mesures qu'elle va engendrer. Et il faut bien reconnaître que, malgré tous les efforts réalisés par nombre d'entreprises pour effectuer leur activité dans le respect des règles, rares sont celles qui ne se reconnaissent pas dans le cas Van Eetvelde ; elles savent qu'elles sont à la merci des impératifs des chargeurs et d'un accident grave. Quel chef d'entreprise n'a pas, un jour, fermé les yeux sur un non-respect de la législation sociale dans son entreprise ? Quel chargeur ou quel donneur d'ordres n'a pas réalisé parfois l'incompatibilité existant entre le délai demandé à son transporteur et le respect des règles de sécurité routière ? Et quel chauffeur n'a pas pour spectacle, chaque matin, un poids lourd renversé sur le bas-côté ?

Hypocrisie aussi lorsque les pouvoirs publics constatent enfin qu'il y a peut-être quelque chose de pourri au royaume du transport. Alors, que l'on punisse, que l'on sanctionne, que l'on contrôle, que l'on réglemente, certes, mais que l'on responsabilise aussi.

C'est parce que la productivité du transport trouve ses limites sur la route qu'il est nécessaire d'organiser celle-ci avant que le camion ne soit parti. On ne peut pas compresser à la fois les prix, les coûts et le temps.

SI VOUS VOULEZ CHOISIR LA CABINE, LE VOTRE CAMION, VOUS N'AVEZ PAS LE CHOIX :

Aucun de nos clients ne faisant le même métier, chacun a besoin d'un camion différent. Aussi c'est en étudiant de près votre activité et vos circuits de livraison que nous déterminons l'EuroCargo qui vous convient. En choisissant une des trois cabines, le moteur dont vous avez besoin (six versions de 116 à 266 ch), l'une des sept longueurs d'empattement et celle des quatre suspensions qui sera la mieux adaptée à votre fret. Au total, 540 combinaisons possibles. Mais une seule est vraiment faite pour vous. Et toujours avec la fiabilité Iveco : entretien réduit au minimum, vidange tous les 30 000 km. Bref, vous n'avez pas fini de vous féliciter d'avoir choisi un Eurocargo.

A TOUJOURS VOULOIR ETRE MEILLEUR ON FINIT PAR DEVENIR LE MEILLEUR.

MOTEUR, L'EMPATTEMENT ET LA SUSPENSION DE
C'EST UN EUROCARGO.

IVECO

L'Officiel

11, rue Godefroy-Cavaignac
75541 Paris cedex 11
Tél. : (1) 43.79.06.30
Télex : 211 351 F
FAX 43.79.81.92

DIRECTION :
Directeur : Jean Furet.
Secrétaire générale : Arlette Alphaize.
REDACTION :
Rédacteur en chef : Jean-Pierre Lagarde.
Rédactrice en chef adjointe : Anne Madjarian.
Chef de rubrique technique : François Jahier.
Rubrique Entreprises : Bruno Tereygeol.
Rubrique Europe : Christian Huault.
Rédactrice : Florence O'Lanyer.
Secrétariat : Sylvie Ramonet.
SECRETARIAT DE REDACTION : Christian Delille.
PRODUCTION :
Directeur : Didier Thomasset.

PUBLICITE :
Chefs de publicité : Florence Gerstner, Edouard Sakakini.
Publicité informatique : Chantal Parachini.
Secrétariat : Pascale Quehen.
ANNONCES CLASSEES :
Chef de service : Josette Sottile
adjointe : Michèle Teulet,
assistantes : Renée Thys, Marie-Line Vigné.
CARRIERES DU TRANSPORT :
5, avenue de la République
75541 Paris Cedex 11
Tel : (1) 48.05.91.05.
Fax : (1) 47.00.10.77.

PROMOTION/DIFFUSION :
Patricia Rosso.
Ce numéro a été tiré à 21 500 exemplaires.

TARIFS D'ABONNEMENTS

1 numéro : 35 F.
1 an. 48 n°s :
France 855 F.
Etranger : 980 F.

Pour toute correspondance, joindre la dernière étiquette d'expédition.

Coût des changements d'adresses : 5 F en timbres-poste.

L'Officiel des Transports est édité par le Groupe Liaisons S.A., 11, rue Godefroy-Cavaignac, 75541 Paris cedex 11.

Président-directeur général : P.A. Blank.
Directeur de la publication : P.A. Blank.
Responsable de la rédaction : Jean Furet.
Principaux actionnaires : P.A. Blank, William Roth, Société Généra France.
Imprimeur : Dulac & Jardin, 27000 Evreux.
Commission paritaire : n° 72056.
Dépôt légal : septembre 1993.
ISSN : 0754 - 4618.

GROUPE LIAISONS

Toute reproduction intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages publiées dans la présente publication faite sans l'autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées, d'une part, les reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective, et, d'autre part, les analyses et courtes citations justifiées par le caractère scientifique ou d'information de l'œuvre dans laquelle elles sont incorporées (Loi du 11 mars 1957 - art. 40 et 41 et Code Pénal art. 425).

LE 15e MITCAR

Sous le signe du tourisme *senior*

■ Le 15e MITCAR (Marché du tourisme en autocar), qui se déroulera du 14 au 16 octobre prochain dans le cadre du parc des Expositions de la porte de Versailles, placera sa quinzième édition sous le thème du "tourisme *senior*". En effet, près de 40 % des clients du tourisme de groupes en autocars sont, en France, des personnes âgées. Et les spécialistes européens tablent sur une croissance du tourisme *senior* intra-européen de l'ordre de 30 % jusqu'en 1995 et de 80 % à l'horizon 2000. Les organisateurs du Mitcar, par leur choix, répondent également au souhait de la Commission européenne du tourisme de voir "s'élaborer des produits touristiques adaptés à cette tranche d'âge et de les promouvoir dans les grands salons professionnels."

Grand salon de renom, le MITCAR l'est assurément, qui attend cette année 12 000 visiteurs européens, agents de voyages et autocaristes. 1 200 exposants, qui représentent tout ce qui existe en matière de tourisme de groupes, les accueilleront sur une surface de 18 000 m².

La plupart des grandes destinations touristiques européennes seront bien sûr représentées, mais, peu à peu, des destinations plus lointaines se joignent à elles par le biais de tours-opérateurs. Tel sera le cas, cette année, du Canada, du Mexique, des USA et du Viêt-nam.

Enfin, salon au cœur du salon, MITFRANCE regroupera l'ensemble de l'offre touristique française. Ses 750 exposants confirmeront, si cela était encore nécessaire, que la France est bien, au-delà des chiffres, la première destination touristique du monde. Et que MITCAR a désormais conquis, dans l'Hexagone, la première place au classement des salons du tourisme...

AUTOCARS

Volvo en Chine

■ Volvo vient de conclure une association (*joint-venture*) avec la Xian Aircraft Company pour produire des autocars en Chine.

Dénommée Xian Silver Bus Corporation, cette association demandera un investissement de 15 milliards de US dollars.

Seront produits des autocars de ligne et de tourisme pour le marché chinois et l'exportation sur soubassements Volvo, avec des carrosseries en alliages légers montées localement.

La production initiale sera de 1 000 unités/an. Elle devrait passer ensuite à 3 000.

COOPERATION FRANCO-ANGLAISE

Rouch et Haulmark : accord de trafics rail-route

■ Le britannique Haulmark European Transport, filiale de Railfreight Distribution, et United Rouch, l'un des spécialistes en France du transport combiné rail-route, vont développer une coopération entre leurs trafics sur l'axe France-Angleterre.

Très complémentaires, les activités de ces deux sociétés - qui disposent chacune d'un réseau dans leur pays - continueront, dans un premier temps, de transiter par Zeebrugge. Par la suite, elles emprunteront progressivement le tunnel sous la Manche, lequel devrait permettre de réduire les délais de transports. Par ailleurs, une meilleure rentabilité sera permise par l'adoption en Grande-Bretagne de la norme autorisant les 44 tonnes pour le transport combiné. Chez United Rouch, on indique que Haulmark a lancé récemment le service Gold, qui offre un transit rapide sur cet axe de trafics. Un axe sur lequel 900 *containers* de 40' palettisables seront désormais affectés.

Challenge International avec P et O

■ De son côté, Challenge International, opérateur intermodal spécialisé dans le transport porte-à-porte par conteneurs entre le France, le Benelux et le Royaume-Uni, vient, lui, de cesser ses relations commerciales avec Haulmark.

Dans le but de prendre *"une dimension réellement européenne,* indique cette société, *Challenge International, en association avec le groupe P et O, vient de créer une entité destinée à accroître sa capacité de transport entre le Royaume-Uni et les principaux pays de la CEE"*

DHL EN SCANDINAVIE

Copenhague, nouvelle tête de pont

■ DHL a inauguré dans le courant du mois dernier son premier centre de tri en Scandinavie. Celui-ci, situé à Copenhague, dispose d'une halle de fret de 2 800 m² qui a nécessité un investissement de 5 millions de dollars. L'*integrator* annonce une capacité d'envoi de 900 000 colis par mois et les 86 employés en place actuellement devraient être 160 d'ici à deux ans.

Au départ de la capitale danoise, DHL exploite des liaisons directes sur les autres pays scandinaves, les Etats Baltes, la Grande-Bretagne, l'Allemagne, la Pologne et l'Italie. Depuis le début du mois, une liaison a été ouverte entre Copenhague et Nuremberg, le centre pilote de DHL pour l'Europe de l'Est, ainsi que vers la plaque tournante d'Europe du Sud de Bergame en Italie. DHL utilise pour ses rotations au départ de Copenhague seize liaisons aériennes (effectuées avec cinq avions lui appartenant, dont un 727) et deux services routiers.

Implanté au Danemark depuis 1980, DHL a réalisé l'année dernière dans ce pays un chiffre d'affaires de 54 millions de dollars (324 millions de francs) et s'attend à une croissance de 20 % cette année.

La création du *hub* de Copenhague s'inscrit dans un programme général d'investissement sur toute l'Europe, pour un montant total de l'ordre de 500 millions de dollars (près de 3 milliards de francs).

PNEUMATIQUES

Continental : suppression d'emplois

■ Le manufacturier allemand Continental a décidé d'arrêter la production de pneumatiques pour poids lourds dans son unité de Sarreguemines ; effective d'ici à la fin de 1994, cette décision conduira à supprimer 180 emplois sur 1 070. Cette activité pourrait être délocalisée hors d'Europe et être "compensée" par une augmentation de la fabrication d'enveloppes tourisme.

VEHICULES EXPERIMENTAUX

DAF Future Concept Vehicle

■ DAF organise du 13 septembre au 1er octobre à Eindhoven les journées "DAF Trucks in Action", qui devraient attirer de très nombreux visiteurs invités à mieux connaître les produits et services de la marque.

L'un des centres d'intérêt en est le véhicule de l'avenir, ou FCV, déjà évoqué par DAF fin 1991 (*l'OT* 1688 du 18/01/1992).

Il s'agit d'un laboratoire roulant à châssis-poutre en alliages légers, doté de roues à suspension indépendante, de freins à disques avec ABR et ASR, le tout faisant largement appel à l'électronique et à l'hydraulique. Remarquable par son centre de gravité très bas, le FCV permet à DAF d'étudier et comparer les solutions les plus originales, comme l'implantation en V des échangeurs de température, la direction Servatronic électronique-hydraulique commandée par des capteurs sur l'essieu AV ou la mise en place d'une zone déformable sous l'avant de la cabine.

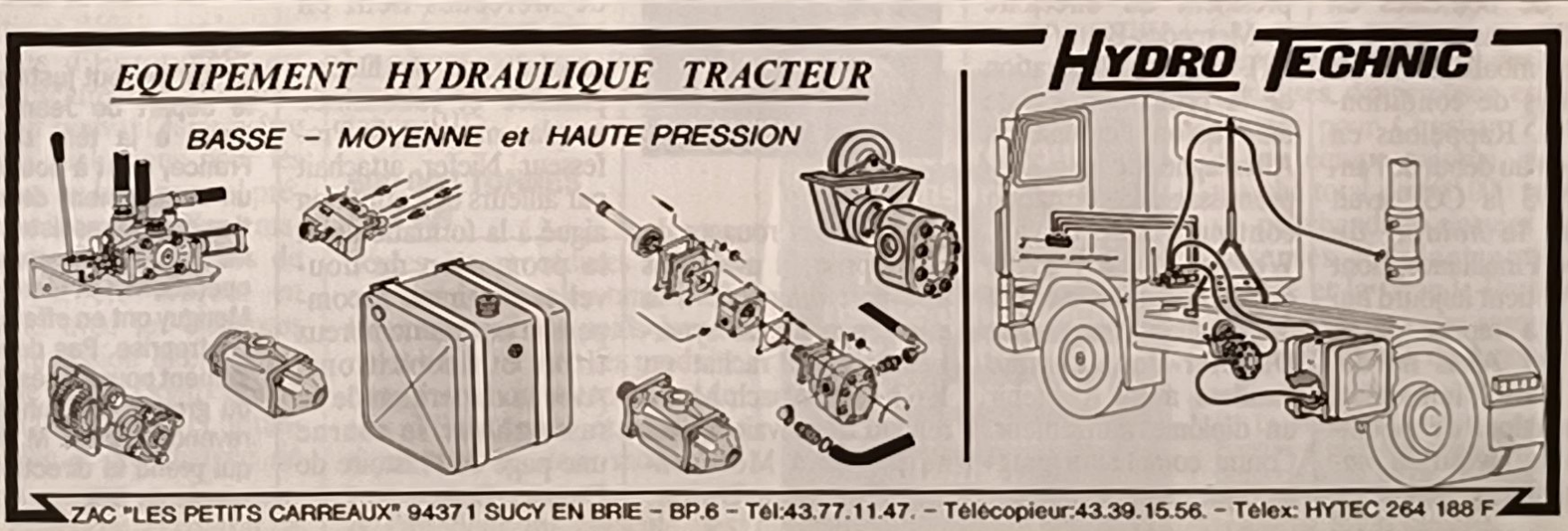
EN BREF

Peugeot supprimera 2 550 emplois

■ Après un plan social 1993 comportant la suppression de 2 600 emplois, Peugeot se prépare à annoncer un plan similaire pour 1994. Il porterait sur 2 550 suppressions à Sochaux, Mulhouse, Lille. De surcroît, 1 500 postes pourraient être supprimés à Poissy.

Congrès de la FNTR

■ Cette année, le congrès de la FNTR se déroulera sur une seule journée, le jeudi 14 octobre, au palais des Congrès de la porte Maillot à Paris. Le thème choisi pour cette manifestation est ainsi résumé : *"Au-delà de la crise, une route de progrès"*. Le congrès 1993 débutera par une réunion de l'assemblée permanente et s'achèvera par la séance de clôture en présence du ministre des Transports.



UN CONSTRUCTEUR EN DIFFICULTE

Chausson en cessation de paiement

■ C'est vraisemblablement le dernier épisode d'une lente extinction qui se joue chez Chausson.
Prévisible dès avant les vacances (*l'OT* 1758), cette situation va se traduire par la mise en cessation de paiement de l'entreprise auprès du tribunal de commerce de Nanterre, prélude probable au dépôt de bilan et à la nomination d'un administrateur judiciaire, voire à la mise en liquidation.
Ce processus, qui paraît irréversible, traduit l'échec du mandataire nommé par le tribunal de commerce pour mettre d'accord les deux actionnaires de Chausson, Peugeot et Renault (48,5 % chacun), afin de financer l'entreprise et un plan social de 170 MF, Renault acceptant de verser sa quote-part si Peugeot faisait de même, ce que celui-ci refuse.
La faiblesse du plan de charge de Chausson et ce désaccord fondamental auront précipité les événements.
Ils pourraient susciter des réactions violentes des 3 200 salariés, qui demandent en substance à voir leur statut assimilé à celui des salariés de Peugeot et Renault.

NOVALLIANCE

Altus reprend la CGP

■ En vue de se recentrer sur la logistique, le groupe Novalliance vient de céder la CGP (Compagnie générale de packaging), sa filiale d'emballage, à Altus Finance, filiale du Crédit Lyonnais. En 1991, la CGP employait 2 350 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,2 milliard de francs et un résultat net de 60 MF. Elle regroupe les sociétés CGP Industries, CGP Distribution, Gault et Frémont, CMB-Carton Systems, Qualiver-Voa et Adi, spécialistes de la fabrication de films flexibles, de papier kraft, de cartons plats, de bouteilles en verre et dans la distribution d'emballages et de systèmes de conditionnement. Rappelons en outre qu'au début de l'année 1993 la CGP avait rejoint la *holding* du groupe Finalliance, dont Altus détient aujourd'hui 26 %. La reprise de la CGP par Altus ne devrait, dans l'immédiat, pas entraîner de modification au niveau du *management*, Eric Bolloré en conservant la présidence jusqu'à la fin de l'année.
Pour Novalliance, cette opération représente un apport de fonds non négligeable au moment où le groupe affiche une perte de 96 millions de francs pour un chiffre d'affaires en progression de 42 %, à 8,1 milliards de francs en 1992.

MERCEDES-BENZ

Disparition de Werner Niefer

■ Décédé le 12 septembre des suites d'une opération à l'âge de soixante-cinq ans, Werner Niefer avait pris sa retraite très récemment, fin mai, Helmut Werner lui succédant en tant que président du directoire de Mercedes-Benz (VP et VI). Parfaite illustration de la promotion sociale telle qu'on l'entend en Allemagne de par l'apprentissage, la formation continue et le travail, Werner Niefer avait commencé une carrière de cinquante ans chez Daimler-Benz comme outilleur avant d'obtenir un diplôme d'ingénieur. Connu comme un pragmatique connaissant parfaitement les rouages de l'entreprise, il avait pris une part éminente à la mise en place de synergies lors du rachat en 1962 de Maybach Motorenbau, qui devait donner naissance à Motoren-und-Turbinen-Union, MTU. En 1976, il avait accédé au directoire de Daimler-Benz avec la responsabilité de la production mondiale jusqu'en 1986, avant d'en devenir vice-président en 1987 et président du directoire de Mercedes-Benz en 1989. Très actif pour promouvoir une production planifiée et rationalisée au plan mondial, le Professeur Niefer attachait par ailleurs une attention aiguë à la formation et à la promotion de nouvelles équipes, récompensée par de nombreux titres et décorations. Avec la disparition de ce rassembleur se tourne une page de l'histoire de Daimler-Benz.

INSPECTION DU TRAVAIL

L'unification des services se confirme

■ Le gouvernement actuel a, semble-t-il, repris le projet du précédent ministre du Travail pour confirmer son intention d'unifier les services de l'inspection du Travail. Bernard Bosson estime en effet *"pleinement justifiée"* cette fusion des services de l'inspection du Travail des transports et de l'agriculture - jusqu'ici placés sous la tutelle de leur ministère de tutelle respectif - avec l'inspection du Travail dépendant du ministère du Travail. Les ministres concernés avaient signé le 23 mars dernier une "charte du service unifié d'inspection du Travail" qui prévoyait le regroupement des services au 1er janvier 1994.
Dès l'annonce de ce projet, des organisations professionnelles de transporteurs s'étaient élevées contre cette fusion, tandis que les syndicats de salariés reprochent au ministre d'avoir annoncé ses intentions au lendemain de l'accident de l'autoroute A6.

EN BREF

Air France Cargo

■ **Du nouveau à la direction du fret chez Air France. Camille Allaz, 59 ans, ancien directeur général cargo de la compagnie nationale, a été appelé auprès du président Attali comme chargé de mission. Il est remplacé dans ses fonctions de directeur général adjoint chargé du fret par Alain Varini, président de Servair et de Saresco, deux filiales d'Air France. Ce polytechnicien était auparavant directeur général des affaires techniques à Air France.**

SGL

■ **Un an tout juste après le départ de Jean-Pierre Carré à la tête de SGL France, c'est à nouveau à un changement de direction que l'on assiste. Jean-Marie Laine, directeur des opérations, et Jean-Yves Menguy ont en effet quitté l'entreprise. Pas de changement pour la présidence du groupe en France ; en revanche, c'est M. Merle qui prend la direction générale de SGL.**

EUROTUNNEL

Quid des matières dangereuses ?

15 % DU TRAFIC MATIERES DANGEREUSES ENTRE LA FRANCE ET LA GRANDE-BRETAGNE NE POURRA EMPRUNTER LE TUNNEL. POUR DES RAISONS DE SECURITE.

Le compte à rebours est largement entamé pour l'équipe du Shuttle Fret d'Eurotunnel, puisqu'il ne reste que six mois avant l'ouverture officielle au trafic fret sous la Manche, prévue pour début mars. La tension monte et si les négociations commerciales individuelles avec les transporteurs sont déjà lancées, cette rentrée est aussi l'occasion pour l'équipe du directeur fret, Christian Zbylut, de peaufiner les derniers détails, comme la présentation de la politique de transport des matières dangereuses dans le tunnel.

A cet effet, Eurotunnel vient d'éditer un fascicule intitulé *Matières dangereuses - Guide pratique pour l'utilisateur des services de Shuttle Fret*. Distribué gratuitement à tous les clients transporteurs d'Eurotunnel et plus généralement à tous ceux qui en feront la demande (1), cet ouvrage très clair et pratique met en avant la réglementation et les modalités d'accès des matières dangereuses pour leur transit sous la Manche.

La politique définie par les responsables d'Eurotunnel est simple : exclure tout transport de produit pouvant faire naître un risque quelconque pour les utilisateurs ou le personnel présents dans le tunnel. D'une manière générale, les normes de sécurité ont été conçues en conformité avec les exigences de la Commission intergouvernementale (CIG). Composée de représentants français et britanniques, elle a été chargée de veiller au respect par Eurotunnel des exigences du contrat de

Un outil indispensable pour le transit des matières dangereuses sous la Manche.

concession, en particulier en matière de sécurité. C'est l'ADR (accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route), signé par vingt pays, qui a servi de base de travail aux modalités d'acceptation des marchandises dangereuses utilisant le tunnel. De même, les marchandises dangereuses voyageant par voie ferroviaire seront soumises à la réglementation RID.

600 000 TONNES PAR AN

Seules les procédures d'accès aux terminaux et au tunnel différeront pour les poids lourds et les trains, la liste des produits dangereux non acceptés sur le site d'Eurotunnel étant identique pour les deux modes de transport.

A l'intérieur du fascicule, les transporteurs et les chauffeurs pourront trouver la liste de tous les produits refusés au transit sous la Manche au sein des treize classes de produits dangereux, conformément à la réglementation ADR. Ils y trouveront aussi les modalités et le circuit d'accès des véhicules transportant ce genre de marchandises lors de la phase d'entrée sur les terminaux français et britanniques. De chaque côté du Channel se trouvera en effet un point de contrôle où devront se présenter les chauffeurs. Après présentation des documents (lettre de transport, bons de livraisons, etc.), le contrôleur des marchandises de matières dangereuses vérifiera que la marchandise transportée est autorisée par la réglementation européenne, puis il procédera à un examen physique lié à la sécurité du transport, de l'état extérieur et apparent du véhicule. Cette intervention d'un contrôleur "labellisé" Eurotunnel n'empêchera pas la douane ou la police de procéder éventuellement à une fouille du véhicule. Enfin, avant de repartir, le chauffeur du poids lourd se verra remettre un autocollant "identificateur", garant de sa cargaison, dont toutes les données seront retranscrites dans le programme informatique d'Eurotunnel. Ce système permet à la fois une localisation rapide du véhicule concerné sur tout le circuit Eurotunnel, mais il assure aussi un service de qualité qui devrait minimiser tout retard ou attente du véhicule au sein du système de transport.

"Exclure tout transport de produits pouvant faire naître un risque quelconque pour les utilisateurs ou le personnel présent dans le tunnel."

La sécurité est partout de mise puisque chaque wagon fret sera équipé de quatre extincteurs, d'un bac de rétention avec filtre pour la collecte d'éventuelles fuites de liquides. Dans le tunnel, un système de drainage a été mis en place, ainsi que tout un dispositif anti-incendie avec 33 bouches disposées tous les 125 mètres. De plus, 18 pompiers assureront la sécurité du tunnel 24 heures sur 24. Enfin, les 2 000 employés d'Eurotunnel auront tous reçu une formation sécurité avant leur prise de fonctions.

Cet aspect préventif et réglementaire du transport des marchandises dangereuses est important pour Christian Zbylut et son équipe puisque, sur un marché total de 600 000 tonnes de marchandises classées dangereuses circulant entre la France et la Grande-Bretagne, seules 15 % environ seront refusées à l'entrée du tunnel. ■

(1) Le manuel de référence édité par Eurotunnel peut être obtenu sur simple demande écrite auprès de Stefano Bénard, au siège Eurotunnel à Calais, boîte postale 69, 62231 Coquelles.

EN CREANT LE MAGNUM LIGHT, NOUS AVONS ENLEVE TOUT CE QUI PESAIT ENCORE SUR VOTRE DECISION.

Un Magnum Light c'est d'abord un Magnum. Déjà légendaire et toujours révolutionnaire. Il allie un confort absolu à la technologie la plus avancée.

Equipé en série d'un réservoir et de jantes en aluminium, avec 400 kg de charge utile en plus et un prix attractif, il met l'accent sur la rentabilité. Avec les nouveaux Magnum Light équipés du moteur Intercooler ACE 12 litres, la famille Magnum s'agrandit, totalisant ainsi 31 modèles de 385 à 520 chevaux. RENAULT V.I. choisit une fois de plus d'anticiper les exigences de chacun en rendant accessible au plus grand nombre l'entrée dans le monde des Magnum. RENAULT V.I. préconise Huiles Renault Diesel.

RENAULT V.I. LE MONDE

CHANGE

RENAULT

COMMENT MAITRISER SES COUTS

La productivité légale existe, des entreprises l'ont rencontrée

OFFRIR DES PRIX COMPETITIFS A SES CLIENTS SANS METTRE EN PERIL SON ENTREPRISE PASSE INEVITABLEMENT PAR DES GAINS DE PRODUCTIVITE. DIFFICILE MAIS POSSIBLE...

Il est faux de croire que l'irrespect des règles soit le seul moyen de comprimer les coûts de revient et d'améliorer sa compétitivité. Le CNR donnait dans ses Cahiers de l'Observatoire *de juin dernier d'autres solutions, légales et viables celles-ci. Elles portent d'une part sur une diminution de trois postes du coût de revient, d'autre part sur la mise en œuvre de cinq gisements de productivité.*

COUT DE REVIENT D'UN TRACTEUR SEMI-REMORQUE DE 40 T de PTRA

Gazole	1,0877		
Pneus	0,2641	1,9593	par kilomètre
Entretien et réparations	0,6075		
Péages d'autoroutes	0,21	0,21	par kilomètre
Salaires, charges patronales, frais de route	215 479		
Provisions renouvellement	124 773	367 533	par an
Assurances	23 347	soit 1 663	par jour
Taxe de circulation	3 934		
Frais généraux		89 597	par an, soit 654 par voyage

Source : CNR

Peut-on encore réaliser des gains de productivité ? Pour certains, tout ce qui était possible dans ce domaine a déjà été tenté. A la plus grande satisfaction des chargeurs, ajouteront même quelques esprits chagrins... D'autres optent résolument pour de mauvaises solutions : celles qui consistent à comprimer les coûts en faisant fi des réglementations. Inutile, dans ce domaine, de donner des exemples : l'imagination de certains professionnels dépasse parfois tout ce qui peut être concevable.

En revanche, la maîtrise des coûts et son corollaire - l'optimisation des conditions d'exploitation - procèdent de techniques d'organisation et d'exploitation qui ont déjà fait leurs preuves dans un certain nombre d'entreprises. Prenant le contre-pied de la FNTR, qui, en avril dernier, avait chiffré l'abaissement du prix de vente induit par l'inobservation des règles et dénoncé de ce fait l'inégalité de concurrence entre professionnels (voir *l'OT* 1749 du 17 avril 1993), le CNR suggère des pistes chiffrées pour réduire ses prix de vente grâce à la "bonne productivité". Celle qui, respectueuse des réglementations, permet de gagner des parts de marché sans hypothéquer son avenir et celui d'une profession tout entière. Et de travailler dans une - relative - sérénité.

"Dire que c'est facile serait mensonger ; affirmer que c'est impossible serait faire peu de cas des entreprises qui les ont adoptées", souligne le CNR, qui assure que ses exemples chiffrés ne sont pas pure théorie mais l'exact reflet de cas existants constatés en entreprises.

LA MAITRISE DES COUTS EN TROIS TABLEAUX

Ces chiffres correspondent à un tracteur semi-remorque de 40 tonnes de PTRA.

Trois postes sont susceptibles d'être revus à la baisse : l'entretien-réparation, les frais généraux et la marge sur le prix de vente.

Entretien-réparation

- Comment ? Ramener le coût au kilomètre de 0,6075 F à 0,48 F grâce à une meilleure gestion des pièces détachées (achats et stocks) et à une meilleure productivité du personnel d'atelier.

- Combien ? Cette diminution de 20 % engendre un gain sur le prix de vente de 1,70 %.

Frais généraux

- Comment ? Ramener le coût au voyage de 654 F à 589 F en comprimant les charges de structure (téléphone, fax, EDF, personnel administratif...). Rappelons, dans cet ordre d'idées, la campagne de sensibilisation des salariés au coût des communications téléphoniques menée récemment par Graveleau.

- Combien ? Cette diminution de 10 % influe sur le prix de vente à hauteur de - 1,39 %.

PRODUCTIVITE D'UN VEHICULE FAISANT 500 KM EN CHARGE

Moyenne de calcul retenue	Recherche de productivité	Effet sur le prix de vente
Kilométrage 80 % de km en charge (500 km + 125 à vide = 625 km)	Kilométrage 95 % de km en charge (500 km + 26 à vide = 526 km)	-12,03%
Chargement moyen observé sur une année : 21,2 t	Chargement observé sur une année : 25 t	-15,20%
Conducteur : 9 h 36 mn par jour pendant 221 jours	Conducteur : 1,10 conducteur pendant 246 jours	-4,03%
Chargement/déchargement : 5 h 36 mn en moyenne	Chargement/déchargement : 3 h en moyenne	-10,74%
Consommation : 38,5 litres	Consommation : 36 litres	-0,94%

Source : CNR

Marge sur le prix de vente
- Comment ? Ramener la marge de 9 à 4 %. Bien conscient toutefois que cette suggestion est susceptible de rencontrer une forte réticence de la part de chefs d'entreprises, le CNR l'assortit d'un commentaire succinct mais clair : il s'agit là d'une décision économique et politique pour l'entreprise.
- Combien ? Cette option influe sur le prix de vente à hauteur de - 5,36 %

La fausse bonne idée
Economiser sur le poste "provisions annuelles pour le renouvellement et le financement du matériel", et ce même si l'absence de ces provisions peut générer une "économie" de près de 20 % sur le prix de vente. Le retour de bâton est généralement très dur lorsque vient l'heure de renouveler le parc...

CINQ GISEMENTS DE PRODUCTIVITE

Le CNR a décelé cinq gisements de productivité qui résident dans le kilométrage, le chargement, le personnel roulant, les temps de chargement-déchargement et la consommation des véhicules. On remarquera néanmoins, sans nier le caractère positif de ces propositions et sans fatalisme aucun, que leur mise en œuvre ne dépend pas toujours de la volonté des transporteurs. La situation du marché explique en effet, pour une large part, certaines aberrations, telles que, par exemple, le pourcentage excessif de kilomètres à vide ou l'acceptation par les professionnels de temps d'attente démesurés.

Kilométrage
- Comment ? Réduire autant que faire se peut le kilométrage à vide, en privilégiant si possible les trafics de lignes régulières.
- Combien ? L'augmentation du taux de kilomètres en charge de 80 % à 95 % sur un trafic de 500 km a un effet sur le prix de vente de l'ordre de 12 %.

Chargement
- Comment ? Augmenter le chargement - et donc optimiser la charge utile - pour tenter de dégager un chargement moyen annuel de 25 tonnes en privilégiant les charges complètes.
- Combien ? Le passage d'une charge utile annuelle moyenne de 21,2 tonnes à une charge utile annuelle moyenne de 25 tonnes a une incidence de 15,2 % sur le prix de vente.

Conducteur
- Comment ? Rémunérer normalement un conducteur de remplacement pendant les 25 jours de congés payés du conducteur titulaire.
- Combien ? Le coût du remplaçant est plus que compensé par un accroissement de productivité et permet même de dégager 4,03 % sur le prix de vente de la prestation.

Chargement-déchargement
- Comment ? Limiter les temps d'attente à trois heures en moyenne grâce à un effort de sensibilisation de son ou ses chargeur(s) à l'intérêt commun de réduire ces temps improductifs. Il reste que - et le CNR en est parfaitement conscient - la faculté de réaliser ce gain de productivité est essentiellement entre les mains des chargeurs destinataires et non des transporteurs.
- Combien ? La réduction des temps d'attente de 5 heures 36 en moyenne à 3 heures représente un gain de 10,74 % sur le prix de vente.

Consommation
- Comment ? Les bonnes vieilles recettes ne sont pas à négliger : un bon entretien des véhicules et une conduite rationnelle constituent toujours un gage d'économies.
- Combien ? Le passage de 38,55 à 36 litres permet d'abaisser le coût kilométrique de 1,0877 à 1,0170, soit un gain de 0,94 %. ■

A. M.

Quand les DRE planchent sur l'entreprise...

Il est du rôle de l'Admininistration d'apporter aux transporteurs routiers une information économique concernant leur secteur et les entreprises qui le composent. Certaines DRE s'attellent à cette tâche avec pertinence. A preuve, l'étude de la DRE Languedoc-Roussillon concernant la centaine d'entreprises nouvelles de la région et l'analyse de prix de revient menée par la DRE Franche-Comté.

La Franche-Comté analyse ses coûts de revient

FIN 1992, LE COUT DE REVIENT KILOMETRIQUE D'UN 40T EXPLOITE PAR LES PETITES ENTREPRISES FRANC-COMTOISES ETAIT DE 5,83 F. DECOMPTE POSTE PAR POSTE.

La Direction régionale de l'Equipement de Franche-Comté réalise chaque année une analyse des prix de revient constatés dans sa région. L'analyse de l'année 1992 présente des résultats observés à partir d'un échantillon de petites et moyennes entreprises (3 à 30 salariés et véhicules). Calculés sur les valeurs au 31 décembre 1992, ces chiffres sont également actualisés au 30 avril dernier (voir tableau).
Nous publions ci-après les principaux résultats en insistant sur le fait que l'échantillon n'étant pas constant d'une année sur l'autre, les comparaisons 91-92 sont à considérer avec prudence : elles reflètent tout autant le profil et l'évolution des entreprises qui composent l'échantillon que l'évolution des coûts d'une année sur l'autre.

FRAIS FIXES

Composition du parc : ces données correspondent au coût d'exploitation d'un ensemble articulé de 38-40 t (l'échantillon étudié comporte 63 % de savoyardes classiques et 20 % de Tautliners, au total 145 semis).
Utilisation du parc : le kilométrage moyen par véhicule s'établit en 1992 à 119 335 km, soit une diminution de 4,8 % par rapport à 1991. Mais ce n'est déjà pas si mal... On relève un seul cas de kilométrage moyen inférieur à 100 000 km ; les autres oscillent entre 110 000 km et 140 000 km par an, par véhicule.
L'ancienneté du parc : les deux-tiers des tracteurs ont quatre ans d'ancienneté maximum (contre 76 % l'année dernière) mais le pourcentage de véhicules acquis en 1992 est plus élevé qu'en 1991 (16 % contre 10 %).
La durée de vie des tracteurs est supérieure de six mois à ce

Ensemble articulé de 38-40T (Tracteur + Savoyarde)

Pour une année	Kilométrage annuel : 119 335 au 31/12/92 Coût Ensemble	Coût Kilomètre	%	Kilométrage annuel : 119 335 Actualisation au 30/04/93 Coût Ensemble	Coût Kilomètre	%
Renouvellement	95 200	0.798	13.69	94 400	0.791	13.37
Tracteur	24 700	0.207	3.55	24 300	0.204	3.44
Semi	119 900	1.005	17.24	118 700	0.995	16.81
Total						
Personnel	101 900	0.854	14.65	104 320	0.874	14.78
Salaires	49 680	0.416	7.14	50 860	0.426	7.20
Charges sociales	49 420	0.414	7.11	50 770	0.425	7.19
Frais de route	201 000	1.684	28.90	205 950	1.725	29.17
Total						
Assurances	21 150	0.177	3.04	21 070	0.177	2.98
Véhicules	4 300	0.036	0.62	4 300	0.036	0.61
Marchandises	25 450	0.213	3.66	25 370	0.213	3.59
Total						
Frais fixes	346 350	2.902	49.80	350 020	2.933	49.57
Carburant	127 850	1.071	18.38	131 890	1.105	18.68
Pneumatiques	24 620	0.206	3.54	24 620	0.206	3.49
Entretien	38 530	0.323	5.54	39 540	0.331	5.60
Péages	32 200	0.270	4.63	32 200	0.270	4.56
Frais kilométriques	223 200	1.870	32.09	228 250	1.912	32.33
Frais fixes+kilomètres	569 550	4.772	81.89	578 270	4.845	81.90
Charges non affectables	125 950	1.055	18.11	127 830	1.071	18.10
Total HT	695 500	5.83	100	706 100	5.92	100

actualisation selon C.N.R.

BENNES DU FUTUR EN ACIERS THLE

LES PERFORMANCES D'UN NOUVEAU MATÉRIAU

PERFORMANCE LÉGÈRETÉ

Légèreté des bennes de conception optimisée par calcul aux éléments finis.
Légèreté par l'emploi de nouveaux aciers THLE permettant l'utilisation de faibles épaisseurs.
Légèreté par la diminution du nombre des membrures latérales.

PERFORMANCE ESTHÉTIQUE

Esthétique des bennes en harmonie avec le style des nouveaux véhicules.
Esthétique et bon aspect durable par la faible sensibilité aux impacts.

PERFORMANCE LONGÉVITÉ

Longévité par une meilleure résistance à l'abrasion des nouveaux aciers.
Longévité par une meilleure résistance à la déformation par l'utilisation de profils d'égale résistance.
Longévité par une meilleure résistance aux impacts.

PERFORMANCE COMPORTEMENT

Comportement au bennage amélioré par l'emploi d'un nouvel actionneur compas encastré.
Comportement au roulage amélioré par l'abaissement du centre de gravité et la hauteur réduite entre fond de benne et châssis.

MARREL RENOUVELLE SA GAMME

marrel

UNE SOCIÉTÉ D'INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

Z.I. Saint-Étienne Boutheon / B.P. 56 - 42161 Andrézieux-Boutheon Cedex France / Tél. 77 36 28 28 / Fax 77 36 28 00

qu'elle était en 1991 (5,9 ans contre 5,3 ans).

Renouvellement du matériel : le coût d'achat moyen a quasiment stagné sur une année (468 200 F contre 465 000 F soit +0,7 %). Mais la médiane (valeur qui sépare un effectif en deux parties égales, c'est à dire 50 % de l'effectif en deçà de cette valeur et 50 % au dessus) grimpe de 6 % à 476 200 F (42 % des achats sont compris dans la fourchette 461 à 500 000 F).

Frais de personnel : quasi-stagnation des salaires et primes qui n'ont augmenté que de 5,3 % en francs/km (soit +0,2 % en valeur absolue); les frais de route ont augmenté de +16 % (+8,4 %) mais cette majoration tient à la nature de l'échantillon. Au total, une augmentation totale de 8 % (+2,9 % en valeur absolue).

On note un tassement du salaire brut mensuel (moyenne à 8 492 F) même si 27 % des conducteurs ont un revenu moyen de 126 100 F par an. On observera également que la médiane (97 600 F annuels) est en régression de 2,75 % par rapport à 1991 ce qui signifie que la moitié des salaires de conducteurs n'a pas augmenté, voire baissé.

Assurances : le total du poste est de 25 450 F en recul de 2,8 % par rapport à 1991. L'assurance "véhicule" a subi une hausse limitée de +0,8 % : la moyenne est de 21 150 F par véhicule soit 0,177 F du kilomètre. Les assurances "marchandises" s'établissent en retrait par rapport à 1991 avec une moyenne par véhicule de 4 300 F (3,6 centimes par km). Cependant 17 % des véhicules supportent une cotisation supérieure à 7 000 F.

FRAIS VARIABLES

Carburant : peu d'évolution sur une année quant au coût au kilomètre : 1,071 F contre 1,011 F (sur une base de 127 610 km). L'écart provient essentiellement de la différence dans la consommation aux 100 km (38,4 litres contre 36,35 litres). On remarque également, entre les deux échantillons, une forte disparité quant au mode d'approvisionnement en carburant (51 % en citerne-49 % à la pompe en 1992 contre 62 % en citerne-38 % à la pompe en 1991).

Pneumatiques : pour un ensemble tracteur-savoyarde 3 essieux, ils sont estimés à 24 600 F par an soit 0,206 F par kilomètre (soit une baisse de 1,9 % de la valeur au kilomètre, mais plus faible qu'en valeur absolue puisqu'assurant un kilométrage moindre). On remarquera que les dépenses en pneumatiques par entreprise varient de 11 à 30 centimes par km !

Péages : en moyenne, les coûts de péage 1992 se montent à 32 200 F (contre 26 730F en 1991) soit 0,27 F/km contre 0,21 F en 1991. Ces données sont fortement influencées par les coûts des entreprises travaillant avec l'Italie. Les écarts sont considérables : 21 % d'entreprises supportent moins de 20 000 F de péages par an et le même pourcentage dépense plus de 50 000 F...

Frais d'entretien, réparations : en moyenne, les coûts d'entretien 1992 se montent à 38 536 F soit 0,32 F/km (en hausse de 5,8 %). Le vieillissement du parc a en effet occasionné des dépenses un peu plus élevées. Pour exemple, le coût km d'entretien d'un tracteur de 1990 est 1,5 fois plus élevé que celui d'un tracteur de 1992.

Charges non affectables : ce poste démontre une très grande hétérogénéité de l'échantillon quant à ses frais généraux et à la répartition de ses frais par véhicule. Ainsi 30 % des véhicules assurent 50 % du total des charges non affectables; à l'inverse 46 % des véhicules n'en assurent que 28 %. La moyenne est de 125 950 F par an soit 1,055 F/km (+3,1 % par rapport à 1991 en francs/km).

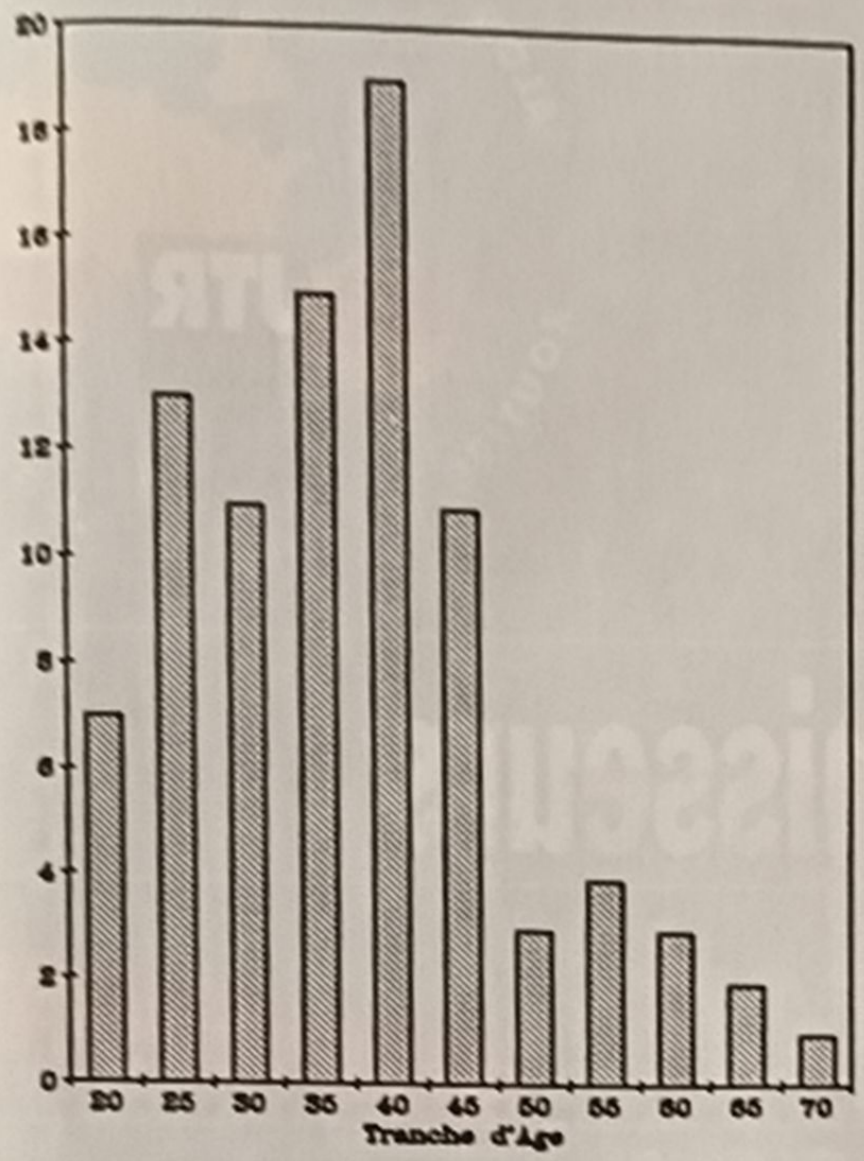
Coût kilométrique : il s'établissait au 31 décembre 1992 à 5,83 F et à 5,92 F au 30 avril 1993. Pour comparaison, le ministère des Transports avançait un coût au 31-12-92 de 6,22 F (dans son hypothèse "matériel moteur aux prix du marché" et sur la base d'un kilométrage de 114 000 km). ■

Les nouvelles-nées de Languedoc-Roussillon

ATTESTATAIRE PAR EXAMEN, POSSEDANT UN CAPITAL LIMITE, RELATIVEMENT AGE POUR CREER UNE ENTREPRISE..., LA DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DU LANGUEDOC-ROUSSILLON A DRESSE LE "PORTRAIT ROBOT" DU CREATEUR D'ENTREPRISE EN 1992.

En 1992, 99 entreprises nouvelles se sont inscrites au registre des transporteurs de la direction régionale de l'Equipement du Languedoc-Roussillon. Leur répartition géographique est comparable au poids économique de chaque département, avec une forte prédominance dans l'Hérault (39 %) et le Gard (26 %). Les Pyrénées-Orientales et l'Aude n'ont suscité que respectivement 17 et 14 % de vocations ; la Lozère (4 %) appelle peu l'implantation d'activités de transport.

Un tiers de ces créations correspondent à des entreprises individuelles, la majorité des autres ayant opté pour la forme juridique de société à responsabilité limitée. Le capital social lors de l'enregistrement s'élève en moyenne à 187 000 F. Cependant, la très grande majorité (77 %) débutent avec le capital minimum de 50 000 F. A noter que les cas particuliers, qui correspondent à des capitaux sociaux très importants (jusqu'à 2,1 millions de francs), sont à la marge du secteur transport ; à titre d'exemples, la livraison de béton, de produits agricoles, d'exploitation forestière... Les deux tiers des inscriptions cor-



respondent au code APE 6911, activité de transport routier de marchandises à longue distance, et à l'activité de camionnage ou de transport à courte distance (APE 6912). Cinq inscriptions relèvent du code "loueur de véhicules industriels" et deux du code "déménageur".

PROFESSIONNELS ET PLUTOT AGES

Sur les 99 entreprises inscrites en 1992, 10 % ont présenté une attestation de capacité obtenue par expérience professionnelle après passage en commission spécialisée. La grande majorité avaient cependant passé - et obtenu - l'examen professionnel. Il est à signaler que 22 femmes sont détentrices de l'attestation de capacité, soit près du quart des inscriptions, et souvent dans la configuration d'une petite société où l'épouse assure la gestion quotidienne de l'entreprise.

Enfin, la moyenne d'âge des chefs d'entreprises est assez élevée (39,1 ans). L'âge des attestataires s'étage de 20 à plus de... 70 ans, avec une moyenne plus forte dans les Pyrénées-Orientales. Dans les tranches d'âge les plus élevées, il s'agit soit de la création d'une seconde entreprise, soit d'une entreprise donnée en location-gérance (le propriétaire attestataire demeure dans l'entreprise tout en donnant la responsabilité à son successeur ou associé), soit encore d'un responsable "légal" qui laissera progressivement la gestion effective à une personne plus jeune en attendant que celle-ci devienne attestataire... par expérience professionnelle. Enfin, dans les seuls cas de création d'entreprise nouvelle, l'âge moyen de l'attestataire demeure relativement élevé (38,9 ans) ; il s'agit très souvent d'un ancien chauffeur qui se met à son compte. ■

Qui suis-je,
j'ai la taille fine,
mais je suis
bourré de
calories, je suis
généreux,
mais je sais me
faire oublier,
lorsque l'on
dort moi je
travaille.

Je suis le nouveau Webasto Air Top 18, le petit chauffage économique avec la toute nouvelle technologie allumage céramique* de Webasto. Je puise le gas-oil directement dans le réservoir, je peux marcher à deux vitesses avec un thermostat classique ou électronique et on peut me donner des ordres 7 jours à l'avance.

* Un doigt céramique remplace la bougie d'allumage, testé sur 5000 incandescences.

Webasto
Air Top

Webasto
B.P. 118
94700 Maisons
Alfort Cedex

Oui, je suis intéressé par le nouveau confort Webasto, chauffage Air Top. Envoyez moi rapidement une information! FR

Nom

Prénom

Adresse

POIDS LOURDS

A L'OCCASION
DE JTR 1993

SALON EUROPEEN DU TRANSPORT ROUTIER ET DE LA LOGISTIQUE
JTR 1993

Le Guide des fournisseurs du transport routier 1994 paraîtra le 10 novembre

6ème EDITION

RESERVEZ DES MAINTENANT VOTRE EMPLACEMENT PUBLICITAIRE
TEL. : 43.79.06.30

L'Officiel des transports

EQUIPEMENTS "SPECIAL HIVER"

SE PREPARER AUX TRACAS HIVERNAUX

LA CIRCULATION SUR DES ROUTES GLISSANTES, VOIRE ENNEIGEES, LA POSE DE BARRIERES DE DEGEL, DES DEMARRAGES SOUVENT AR DUS..., L'HIVER N'EST PAS LA SAISON PREFEREE DES PROFESSIONNELS DE LA ROUTE. DES PRODUITS ET DES SERVICES SPECIFIQUES AUX POIDS LOURDS SONT TOUTEFOIS A LEUR DISPOSITION POUR QUE LE MAUVAIS TEMPS NE VIENNE PAS DETERIORER ENCORE UNE SITUATION DEJA ASSEZ DIFFICILE COMME ÇA. UN BREF RAPPEL DES REGLEMENTATIONS EXISTANTES EN LA MATIERE (BARRIERES DE DEGEL, DISPOSITIFS ANTIDERAPANTS ET ANTI-PROJECTIONS D'EAU) PEUT S'AVERER UTILE POUR AFFRONTER L'HIVER SANS EN COMBRES.

chauffage de cabines

Fournir à ses conducteurs de bonnes conditions de travail en hiver passe par un chauffage de cabine efficace par tous les temps. Et économique malgré tout.

anticorrosion

Le sel favorise la corrosion. Dinol (Bonnot) la prévient et évite le vieillissement prématuré des parcs.

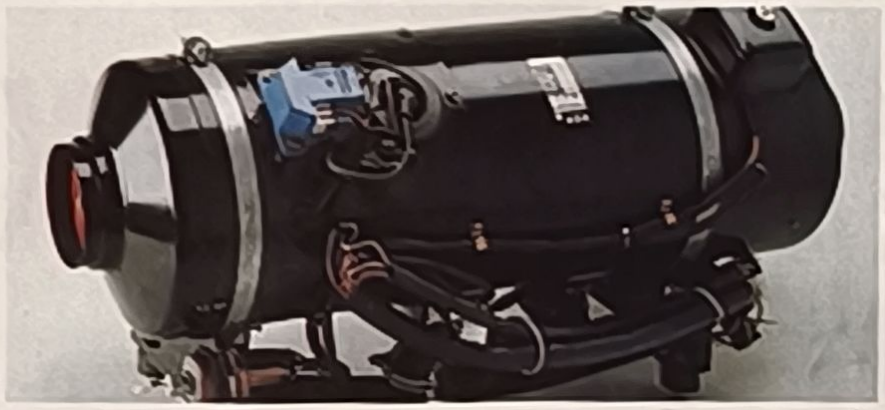
anti-projections d'eau

L'obligation d'équiper les poids lourds en dispositifs anti-projections d'eau entre en vigueur au 1er octobre prochain. Celui de Conti-tech (Resma) est homologué aux normes européennes.

EBERSPACHER

Chauffage de cabines : quatre fois plus en quatre ans

Avec 80 MF de chiffre d'affaires réalisés en 1990, la firme Eberspächer en France se veut le numéro 1 indépendant sur son secteur d'activité : le chauffage de cabines.



Pour l'entreprise, créée en 1865 par Jacob Eberspächer à Esslingen en Allemagne, le véritable tournant remonte à 1960, date à laquelle celle-ci a pris son visage actuel en se spécialisant dans la fabrication d'équipements pour l'automobile et le poids lourd, chauffage de cabines et lignes d'échappement. Aujourd'hui, la quatrième génération de la famille Eberspächer est aux commandes de l'entreprise. Implantée dans le monde entier, le groupe Eberspächer a réalisé en 1990 un chiffre d'affaires de 850 millions de DM et emploie 4 000 personnes. En France, c'est en 1986 que cette firme filialise Schneebeli-Chabaud, son distributeur national, installé sur 6 000 m² à La Plaine-Saint-Denis.

Ce centre assure la fabrication des produits destinés au marché français ainsi que la formation (obligatoire) du personnel du réseau de distributeurs. En 1990, ce sont 12 000 unités de chauffage de cabines qui ont été vendues ; dans le même temps, le nombre de distributeurs en France est passé d'une douzaine à 65. Et, compte tenu du retard du marché français dans le domaine du chauffage de cabines au regard de la situation allemande ou anglaise, Eberspächer s'est donné comme ambition un triplement de ses ventes annuelles. En France, Eberspächer a réalisé 80 MF de chiffre d'affaires en 1990, dont un quart en deuxième monte grâce à son réseau de distribution et 75 % en première monte auprès des principaux constructeurs de poids lourds. Le but d'Eberspächer étant d'équilibrer ces deux secteurs de ventes dans les prochaines années.

Eberspächer, 8, rue Proudhon, 93214 La Plaine-Saint-Denis cedex. Tél. : 49.17.52.00. Fax : 48.09.44.65.

WEBASTO

Des cabines mieux chauffées

S'affichant comme le leader mondial des chauffages autonomes pour poids lourds et autocars, Webasto présente deux nouveaux produits disponibles pour l'hiver prochain.

Le chauffage de cabine Air Top 18 est distribué dans une version spécial "montage ultrarapide", constituée d'une boîte zinguée renfermant tous les éléments constitutifs du *kit*. La conception de ce produit facilite le montage en l'accélérant. Le gain de temps est de trois heures pour les cabines "standard" et de quatre heures pour celles des véhicules assurant le transport des matières dangereuses.

Pour les Mercedes-Benz, Webasto propose également un *kit* de chauffage à eau *"au même prix qu'un chauffage à air"*. Ce système réchauffe le liquide de refroidissement du moteur pour chauffer ensuite la cabine par l'intermédiaire du circuit d'aération du véhicule. Il est programmable pour permettre au conducteur de prendre le volant d'un véhicule dont moteur et cabine auront été préchauffés.

Webasto, 13/15, rue Chevreul, BP 118, 94703 Maisons-Alfort cedex. Tél. : (1) 48.93.91.10.

LES 17 MODELES D'EBERSPACHER

Froid ? Plus jamais

Eau ou à air pulsé, les appareils de chauffage de cabines développés par Eberspächer constituent une gamme de 17 modèles de chauffage pour des volumes d'habitacles réduits (cabines de poids lourds) ou plus vastes (semi-remorques). Cette gamme offre donc des puissances allant de 1 800 à 8 000 W pour des débits allant de 60 m³/h à 293 m³/h. Sur les nouveaux modèles de la gamme, on retient le D1L "C", issu de la gamme automobile et qui est destiné aux cabines de poids lourds de petit volume (1 800 W, consommation 0,21 l de gazole/h, débit 93 m³/h). Plus puissant que le précédent dans cette gamme, le modèle D3L bénéficie lui aussi d'une régulation électronique. Il peut équiper des cabines de camions circulant dans des conditions climatiques difficiles. Son débit d'air maxi est de 136 m³/h et sa consommation de 0,38 l/h de gazole. Ce modèle possède une régulation avec thermostat plein et demi-régime et est compatible avec le transport de matières dangereuses, sous réserve d'un montage avec un *kit* TMD conforme aux réglementations. Enfin, le modèle D5L (5 500 W de puissance) est particulièrement destiné à chauffer des grands volumes (camions-magasin, semi-remorques) et à maintenir hors gel des marchandises transportées.

Sa consommation électrique est de 80 W et celle de carburant de 0,6 l/h pour un débit de 200 m³/h.

Pourquoi les professionnels choisissent-ils les roues Alcoa?

Parce qu'ils attachent une importance primordiale à la qualité et à l'efficacité.
Ils savent que les roues Alcoa sont en aluminium *forgé*, et non pas coulé,
ce qui leur confère une résistance extrême aux chocs et augmente leur longévité.
Ils savent aussi que les roues Alcoa offrent une capacité de charge supplémentaire
pouvant aller jusqu'à 350 kg par véhicule. Ainsi, elles permettent de réaliser un
gain largement supérieur à l'investissement.
Chaque fois que vous voyez un véhicule muni de roues Alcoa, vous avez la certitude
que le parc est géré par des professionnels.

ALCOA

Alcoa/FDB
Chalencey, 38150 Saint Alban de Varèze, Tél.: 74 84 49 19, Fax: 74 84 49 61

3400 adresses actualisées
plus de
600 nouvelles adresses

Nouvelle édition:
Food in Europe '93/94 - guide de logistique européen de marchandises réfrigérées

Profitez de cet ouvrage de référence en cinq langues! Il vous offre

- une vue d'ensemble de la branche
- plus de 4000 adresses des partenaires dans le domaine de la logistique européenne de marchandises réfrigérées
- des tableaux sur les conseils de température lors du transport et du stockage
- un calendrier des foires et salons internationaux

et plus encore

Etes-vous responsable de la logistique d'aliments rapidement périssables – également de produits frais ou de produits congelés?

Sur 318 pages Food in Europe entend éclairer, sous une forme compacte et claire, **les partenaires de logistique compétents et fiables d' Europe.**

Réservez dès aujourd'hui votre exemplaire!

Nouvelle édition 1993/94
No. de commande: 51053
DM 54,- (+ TVA, frais de port)

VOGEL
VERLAG H. VOGEL · MÜNCHEN

Neumarkter Straße 18
D-81664 München
Téléphone +49 89/4 31 80-107
Fax +49 89/4 31 80-377

Coupon/Fax:
+ 49 89/4 31 80-377

Oui, je commande ___ exemplaire(s) de "Food in Europe '93/94" - guide européen de la logistique de marchandises réfrigérées.

Entreprise

Interlocuteur

Rue/boîte postale

Pays/code postal/ville

Tél./fax.

Date Signature

TRUMA

Le chauffage en toute circonstance

Avec quarante ans d'expérience, le chauffage au gaz Truma pour véhicules utilitaires assure une combustion propre et non polluante, dont la renommée fait le tour de l'Europe. Les techniques de chauffage non polluant pour cabines de camions et espaces de chargement - avec une homologation pour les transports de marchandises dangereuses ADR - sont aussi adaptées aux camionnettes, véhicules de chantiers, élévateurs à fourche, véhicules communaux, voitures atelier, véhicules de service des routes et de surveillance, etc.

Dans la gamme des produits Truma, le Trumatic E apporte de nombreux avantages à ses utilisateurs : fonctionnement ne nécessitant pas d'entretien, produit silencieux avec une consommation électrique réduite au minimum. Le Trumatic E possède un ventilateur intégré particulièrement silencieux, distribuant la chaleur par un système flexible de conduites à tous les endroits nécessaires. Le système de réglage électronique avec thermostat assure le fonctionnement automatique et garantit une sécurité absolue et une consommation très économique.

Le Trumatic E peut être mis en marche par temps de très grand froid (- 35 °). Le gaz liquéfié brûle sans laisser de résidus.

Mais si le confort du chauffeur peut être assuré grâce au Trumatic E, celui de la marchandise l'est aussi. En effet, en période hivernale, certaines marchandises doivent être transportées dans des compartiments chauffés pour éviter les dommages dus, entre autres, au gel. Truma a donc mis au point un système mobile ou fixe de chauffage adapté aux chargements des véhicules. Ainsi, il est possible de fixer le Trumatic E à l'extérieur ou à l'intérieur de l'espace de chargement. Mais ce chauffage est aussi parfaitement adapté aux besoins des cargaisons bâchées, avec un Trumatic E mobile installé dans une palette-caisse en grillage, très facilement installable à l'endroit de votre convenance au milieu des marchandises.

La consommation minimale de courant par le chauffage permet de chauffer de manière continuelle, à l'aide d'une batterie de 65 Ah, 24 heures environ sur position maximum et 48 heures environ sur position moyenne.

Le Trumatic E est distribué par GIMEG France, 3, rue Jean-Chaptal, ZI La Garenne, 93600 Aulnay-sous-Bois. Tél. : 48.69.31.22.

PROBLEMES DE TRESORERIE?
BESOIN DE FINANCEMENT?

LES SOLUTIONS EXISTENT

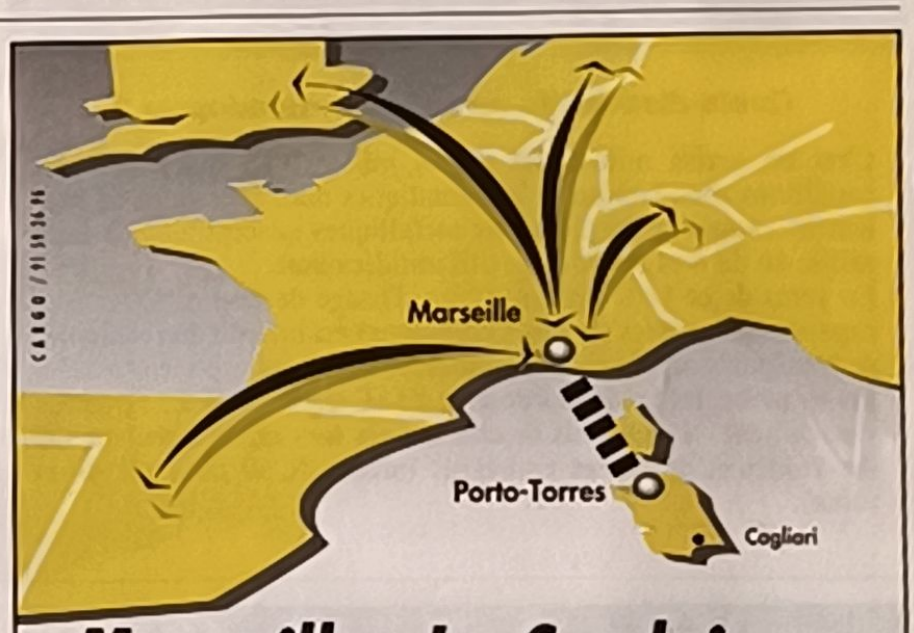
Vous desirez :

- renforcer vos fonds propres
-mobiliser vos créances
- diversifier vos sources de financement
- rééquilibrer votre trésorerie

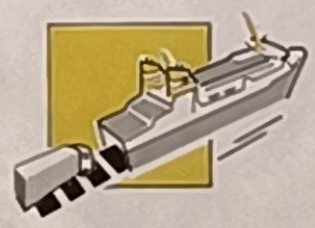
etc, etc, etc

Contactez-nous en toute confidentialité

CENTRALE DE FINANCEMENT DES ENTREPRISES
Tél. (1) 42 80 07 31
Fax (1) 40 16 94 48



Marseille - La Sardaigne, la voie rapide!



Toute l'année, liaison régulière (aller/retour) de 2 rotations par semaine en navires-rouliers pour tous véhicules, containers et groupage... CMN. La Sardaigne en direct!

Pour renseignements complémentaires et réservations, n'hésitez pas à nous contacter!

Tél : (33) 91.91.91.26
Fax: (33) 91.90.01.37
Télex: (042) 402 568

CMN COMPAGNIE MERIDIONALE DE NAVIGATION

BARRIERES DE DEGEL

Depuis l'hiver 1990, deux seuils de tonnage

En hiver et lors de périodes de gel prononcé, des limitations temporaires de tonnage et, le cas échéant, de vitesse peuvent être imposées sur certaines sections de routes dont la chaussée devient momentanément "flottante" et donc vulnérable (art. R 45, Code de la route). Ces restrictions, dites "barrières de dégel", sont édictées, pour ce qui concerne les routes nationales, par arrêté préfectoral ; pour les chemins départementaux (y compris les routes classées à grande circulation), les décisions sont prises par le Conseil général.
La réglementation en vigueur sur l'ensemble des routes nationales, depuis l'hiver 1989/1990, présente l'avantage de ne conserver que deux seuils de tonnage : 7,5 t et 12 t. Pour les transports de marchandises, elle autorise la circulation à mi-charge de tous les véhicules sur les barrières à 12 t. En contrepartie, les dérogations sont quasiment inexistantes. A noter, dans certains départements, l'ancienne réglementation reste provisoirement en vigueur sur les routes départementales.

DEUX SEUILS : 7,5 T ET 12 T

Sont donc autorisés à circuler **sous barrières de 7,5 t :**
- tous les véhicules à vide dont le poids (à vide) n'excède pas 7,5 t,
- tous les véhicules dont le PTAC est inférieur ou égal à 7,5 t ;

sous barrières de 12 t :
- tous les véhicules à vide,
- tous les véhicules dont le PTAC est inférieur ou égal à 12 t,
- tous les véhicules de transport de marchandises dont le PTAC est supérieur à 12 t dans la mesure où la charge transportée n'excède pas la moitié de leur charge utile (le contrôle s'effectuant à partir des documents obligatoirement présents dans le véhicule).

A noter, pour les ensembles de véhicules, remorques et semi-remorques reposant sur un avant-train, le poids à considérer est le poids à vide ou le poids total autorisé en charge de chaque élément pris isolément. La circulation des tracteurs agricoles est autorisée dans la limite du tonnage de la barrière. Pour les transports exceptionnels, leur interdiction peut être maintenue plusieurs jours au-delà de la levée des barrières.

VITESSE, PNEUMATIQUES ET SANCTIONS EVENTUELLES

Du point de vue de la vitesse sur les barrières de dégel, la limitation n'est pas systématique. Toutefois, sur des tronçons très sensibles, une limitation de vitesse plus restrictive que la vitesse réglementaire peut être appliquée. D'autre part, la limitation de la pression des pneumatiques à 6,5 bars est supprimée.
Les infractions aux dispositions réglementaires concernant les barrières de dégel sont punies d'une amende de 3 000 à 6 000 F (5e catégorie), portées de 6 000 à 12 000 F en cas de récidive. Le véhicule peut être immobilisé, l'infraction peut aussi entraîner le paiement des frais de remise en état du domaine public.

PNEUS A CRAMPONS ET CHAINES

Quels dispositifs antidérapants adopter ?

C'est un arrêté ministériel du 18 juillet 1985 qui définit les conditions d'utilisation de pneumatiques dont la surface de roulement comporte des éléments métalliques susceptibles de faire saillie ou de tout autre dispositif antidérapant.
En vertu de ce texte réglementaire, l'usage de dispositifs antidérapants inamovibles (pneus à crampons) est interdit aux véhicules de transports de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3,5 t. En revanche, les poids lourds d'un PTAC supérieur à 3,5 t peuvent - ou doivent - être munis de chaînes dès lors qu'ils circulent sur des tronçons de routes enneigées (article R. 60 du Code de la route).

INFORMATIONS ROUTIERES

Les numéros utiles

CNIR : Centre national d'information routière de Rosny-sous-Bois. Tél. : 48.94.33.33.

CRICR : Centres régionaux d'information et de coordination routières.
Lille : 20.47.33.33
Metz : 87.63.33.33
Lyon : 78.54.33.33
Marseille : 91.78.78.78
Bordeaux : 56.96.33.33
Rennes : 99.32.33.33
Créteil : 48.99.33.33

ANTICORROSION, REPARATION DE PARE-BRISE

Bonnot prévient et guérit

La société Bonnot SA commercialise, depuis 1976, les produits anticorrosion Dinitrol, la gamme Novus pour la réparation de pare- brise depuis 1985 et les pneus américains Cooper depuis 1988.

Leader mondial dans la réparation de pare-brise feuilletés, la société américaine Novus a mis au point une méthode originale de réparation des pare-brise feuilletés, et ce sans démontage. Avec 610 centres opérationnels en France, entre cinquante et soixante mille réparations sont effectuées chaque année par le biais de ce système. La plupart des éclats dans les pare-brise feuilletés sont en effet, grâce à ce système, réparables et le coût de cette réparation est, de loin, inférieure au remplacement du pare-brise. La méthode Novus

peut restaurer et réparer les structures et l'optique du pare-brise, laissant ainsi l'endroit où se trouvait l'impact presque invisible. Le coût de la réparation est, en moyenne, de 200 à 350 F et Novus est agréée par la grande majorité des compagnies d'assurance, qui remboursent les réparations sans gel de bonus. Rappelons que Novus est aussi leader dans la réparation des rayures sur les pare-brise, vitrines, fenêtres...

Autre marque distribuée par Bonnot : Dinol, spécialiste des systèmes de protection anticorrosion à destination de l'industrie automobile et mécanique. A titre d'exemple, le Dinitrol 4941D est un produit anticorrosion thixotrope avec des propriétés à long terme contre la corrosion et avec effet protecteur contre l'abrasion, même dans des conditions difficiles. Produit pour châssis, il peut être utilisé pour les traitements extérieurs des voitures, camions, cars, sur les chaînes de fabrication, dans les centres d'importation et dans les réseaux de service après-vente. D'autres produits antirouille sont proposés : appliqués en cours de fabrication, ils sont également utilisés pour la protection des pièces détachées et composants dans les industries mécaniques. Dinol commercialise en outre des colles PUR et des produits PVC pour les collages et joints dans l'industrie.

Les produits Novus, Dinol et les pneus 4×4 et tourisme Cooper sont distribués en France par Bonnot SA, rue Poincaré, BP 24, 88290 Saulxures-sur-Moselotte. Tél. : 29.24.62.71.

GIMEG INTERNATIONAL

" Une solution à tous vos problèmes de chauffage ! confort et sécurité à bord "

truma

CHAUFFAGE GAZ AIR PULSE

SECURITE ABSOLUE
FIABILITE
CONFORMITE

ECOLOGIQUE
ECONOMIQUE
INSTALLATION RAPIDE

Données techniques :

- Puissance :	- Poids :
- E 1800 : 1800 W	- E 1800 : 4,5 Kg
- E 2800 : 2800 W	- E 2800 : 10 Kg
- E 4000 : 3700 W	- E 4000 : 10 Kg

Dim en mm :

- E 1800 : 254 X 380 X 120
- E 2800 / E 4000 : 525 X 300 X 162

AGREE PAR LE MINISTERE DE L'INDUSTRIE SOUS LE N° 24828

- Fonctionnement au butane ou propane. Evacuation des gaz brûlés par toit ou ventouse
- Installation par des professionnels exclusivement
- Homologation DIN-DVGW

Garantie et service européen (+ de 1000 points de vente à votre service en Europe)

GIMEG - FRANCE
3, rue Jean Chaptal
ZI LA GARENNE
93600 AULNAY SOUS BOIS
Tél. : (1) 48.69.31.22
Fax : (1) 48.69.20.02

Veuillez m'envoyer gratuitement sans obligation d'achat, une documentation sur les chauffages TRUMA.

Société
Nom
Fonction

Adresse

Ville
Code Postal

Envoyer ce bon à : GIMEG FRANCE
3 rue Jean Chaptal 93600 Aulnay sous Bois

Sept/Oct 93
O.T

HOMOLOGUÉ SELON LES NORMES EUROPEENNES

Contitech et Resma limitent les projections d'eau

Les projections d'eau et de parfois de [illegible] lourds sont sources de désagréments pour les autres usagers de la route. D'où la nouvelle réglementation communautaire qui impose l'équipement des poids lourds en systèmes anti-projections à compter du 1er octobre 1993 (voir encadré).

La société italienne Contitech Ages propose un système anti-projections d'eau à fixer à l'intérieur de l'aile du véhicule. Homologué selon les normes européennes, il est toutefois de conception originale. Composé d'une grille et d'un support en caoutchouc doté d'aspérités coniques, il permet de retenir, assure l'équipementier, plus de 70 % de l'eau, qui s'écoule ensuite vers le sol sans dispersions. De plus, souligne Contitech, le système reste efficace au-dessus d'une vitesse de 80 km/h.

Ses principales innovations par rapport aux autres procédés résident dans la présence d'un rigidificateur intégré sur la bavette arrière et un rappel par ressort qui autorise un bon passage de roue au niveau du bavolet latéral, lequel convient aux véhicules ridelles et rideaux.

Ce produit est distribué en France par Resma (ZAE La Biste, 34670 Baillargues. Tél. : 67.70.94.94).

A COMPTER DU 1er OCTOBRE PROCHAIN

L'obligation de systèmes anti-projections

TYPE	PTAC	01.10.1993	01.10.1995
VEHICULES A MOTEUR	≤7,5 t	Néant	Néant
	>7,5 t et < 16 t	Bavette et garde-boue	plus jupe
	≥ 16 t	Bavette, garde-boue et jupe	
REMORQUES ET SEMI-REMORQUES	≤3,5 t	Néant	Néant
	> 3,5 t et < 10 t	Bavette et garde-boue	plus jupe
	≥ 10 t	Bavette, garde-boue et jupe	

A compter du 1er octobre 1993, tout véhicule à moteur de transport de marchandises d'un PTAC supérieur à 7,5 t et toute remorque ou semi-remorque d'un PTAC supérieur à 3,5 t mis pour la première fois en circulation devront être équipés de systèmes anti-projections conformes aux prescriptions de la directive communautaire numéro 91-226.

Ces systèmes, qui peuvent appliquer deux principes différents (absorption d'énergie ou séparation air-eau), sont définis par trois éléments : garde-boue, bavette et jupe latérale extérieure.

La jupe extérieure, toutefois, demeure facultative pour les véhicules à moteur dont le PTAC est inférieur à 16 t ainsi que pour les remorques et semi-remorques dont le PTAC est inférieur à 10 t, mis en circulation pour la première fois entre le 1er octobre 1993 et le 30 septembre 1995.

Cette obligation ne concerne pas les véhicules non carrossés, les véhicules "hors route", les véhicules de voirie et d'intervention urgente, les véhicules utilisés sur les chantiers agricoles, forestiers et de travaux publics, les véhicules pour le transport de matériels de grande masse ou de grande longueur.

"Les véhicules seront livrés en conformité avec ces prescriptions, d'où un coût d'équipement supplémentaire qui se répercutera sur les tarifs des carrossiers-constructeurs et les constructeurs de remorques et semi-remorques", précise la Chambre syndicale nationale des carrossiers et constructeurs de semi-remorques et conteneurs (CARCOSERCO).

Champlan [Essonne]
à louer
3 699 m² d'entrepots
et 330 m² de bureaux
10 portes à quai
hauteur : 7, 50 m
accès rapide : A6 - A10
EURICONSEIL
CONSEIL EN IMMOBILIER D'ENTREPRISE
Tél. : (1) 44 24 02 02
MGC

GRAVELEAU ET JIMECAL SAMRO CHOISISSENT LA SECURITE

Le choix Graveleau : roues indépendantes et freins à disques

LE TRANSPORTEUR VENDEEN GRAVELEAU VIENT DE RECEPTIONNER POUR SES ACTIVITES DE MESSAGERIE UNE PREMIERE SEMI-REMORQUE JIMECAL SAMRO A ROUES INDEPENDANTES ET FREINS A DISQUES. UN CHOIX EN FAVEUR DE LA SECURITE ROUTIERE.

L'accident survenu au début de septembre sur l'A6 a de nouveau mis en accusation le transport routier. Un amalgame facile et parfois orienté a tendance à faire oublier que des transporteurs sérieux intègrent la sécurité routière, parfois depuis des décennies, dans leur conception de l'entreprise à un double niveau : ressources humaines et matériels.

Ce que symbolise parfaitement la remise, le 3 septembre, d'une semi-remorque à roues indépendantes avec freins à disques à Joël Graveleau, pdg de Graveleau SA, par les responsables de SAMRO et de JIMECAL. Une première dans la mesure où des solutions techniques élaborées - induisant un surcoût non négligeable - sont appliquées à des activités de messagerie, *a priori* moins "sensibles" que des produits chimiques ou pétroliers. Et ce sans incitation financière de la part des pouvoirs publics. Pour Joël Graveleau - 16 millions de colis transportés par an -, *"faire plutôt que dire"* est un principe directeur, que partagent d'ailleurs ses partenaires (également Vendéens) dans cette opération. *"Très sensible à la sécurité routière depuis très longtemps"*, il regrette que l'on ait cité des cas exceptionnels, tout en reconnaissant *"qu'il y a toujours un risque sur la route"*, ce qui est le bon sens même. L'important étant de mettre le maximum de chances de son côté.

SELECTION ET FORMATION CONTINUE

Chez Graveleau, on a souvent précédé la réglementation, par exemple en instaurant des incitations à la sécurité et à l'économie dès 1976, incluant un permis à points propre à l'entreprise (1), assez rigoureux puisque la casse d'un rétroviseur est sanctionnée... La sélection des conducteurs est stricte à l'embauche et inclut tests, conduite accompagnée, dans un premier temps pratiquée sur des petits véhicules avant d'accéder à des tonnages plus importants. Trois moniteurs accompagnent ce processus graduel, que complète l'autoformation des chauffeurs au moyen de documents, dont un très clair *Manuel du chauffeur-livreur*. L'entreprise, confirme Joël Graveleau, respecte la réglementation du travail : un récent contrôle de l'Administration, portant sur 60 conducteurs et 15 jours, s'est révélé négatif, et *"pourtant, cinq minutes de trop suffisent pour être en infraction..."*. Un souci de sécurité globale traduit par des ratios d'accidents par nombre de chauffeurs : 1,20 en 1974, 0,63 en 1992.

La même rigueur est de mise pour la maintenance du matériel - 1 302 cartes grises et parc presque exclusivement Mercedes -, avec un système d'assistance préventive, des consommations de carburant et de lubrifiants comparées en permanence aux données internes et à celles du constructeur, le tout informatisé.

SEMI-REMORQUE MAXI-SECURITE, CAHIER DES CHARGES

Prolongement de cette logique exigeante, la semi-remorque livrée par SAMRO prend l'appellation "Maxi-Sécurité", avec comme principales caractéristiques une longueur de 13,47 m et un PTAC de 22 t.

Surtout, ce matériel est équipé d'un tandem (2) avec monte pneumatique 295/80 R 22.5.

Ce matériel, unique pour l'instant chez Graveleau, sera mis en service pour évaluation sur la ligne La Verrerie-Lyon, particulièrement sinueuse et comportant peu d'autoroutes, caractéristique de l'enclavement de l'Ouest français.

De cette expérimentation sont attendus plusieurs résultats par Graveleau : moins de risques de renversements, *"toujours très graves humainement et pour le fret"*, grâce aux roues indépendantes ; pour le conducteur et les autres usagers, davantage de sécurité en matière de freinage de par les disques, notamment pour réduire les collisions sur file avec des automobiles, au freinage amélioré (ABR).

Interviennent également des considérations sur le confort du conducteur et des marchandises, celles-ci évoluant continuellement vers un allégement et une fragilité accrus.

Pour Joël Graveleau, il s'agit donc d'une solution moralement (3) et économiquement intéressante par des gains sur les accidents corporels, d'une part, sur la maintenance et la casse du produit transporté, d'autre part, ce que devrait traduire une baisse des primes d'assurances.

La remise officielle de la semi-remorque le 3 septembre à La Verrerie.
De droite à gauche sur la photo : Joël Graveleau, Joël Soulard (pdg de SAMRO), René Jeanson, Michel Ramon, Guy Lamothe (JIMECAL).

ERID 105, DES ARGUMENTS

La suspension à roues indépendantes ERID 105 pour remorques a été évoquée en son temps de façon très détaillée dans *l'OT* 1659 du 01/6/1991 ; on sait par ailleurs qu'aux Trophées de la carrosserie 1993 elle recevait le Prix spécial du jury en version tridem. On rappellera brièvement que ses principaux avantages sont de maîtriser les risques de renversements compte tenu de l'absence d'essieu rigide et de son équipement en soufflets pneumatiques à raideur variable et en amortisseurs (4) à tarage variable selon l'état de charge du véhicule. *"Le freinage*, souligne René Jeanson (5), *ne peut être bon qu'avec une bonne suspension."* Ici, il est fait

DESCRIPTIF DE LA SEMI-REMORQUE "MAXI-SECURITE"

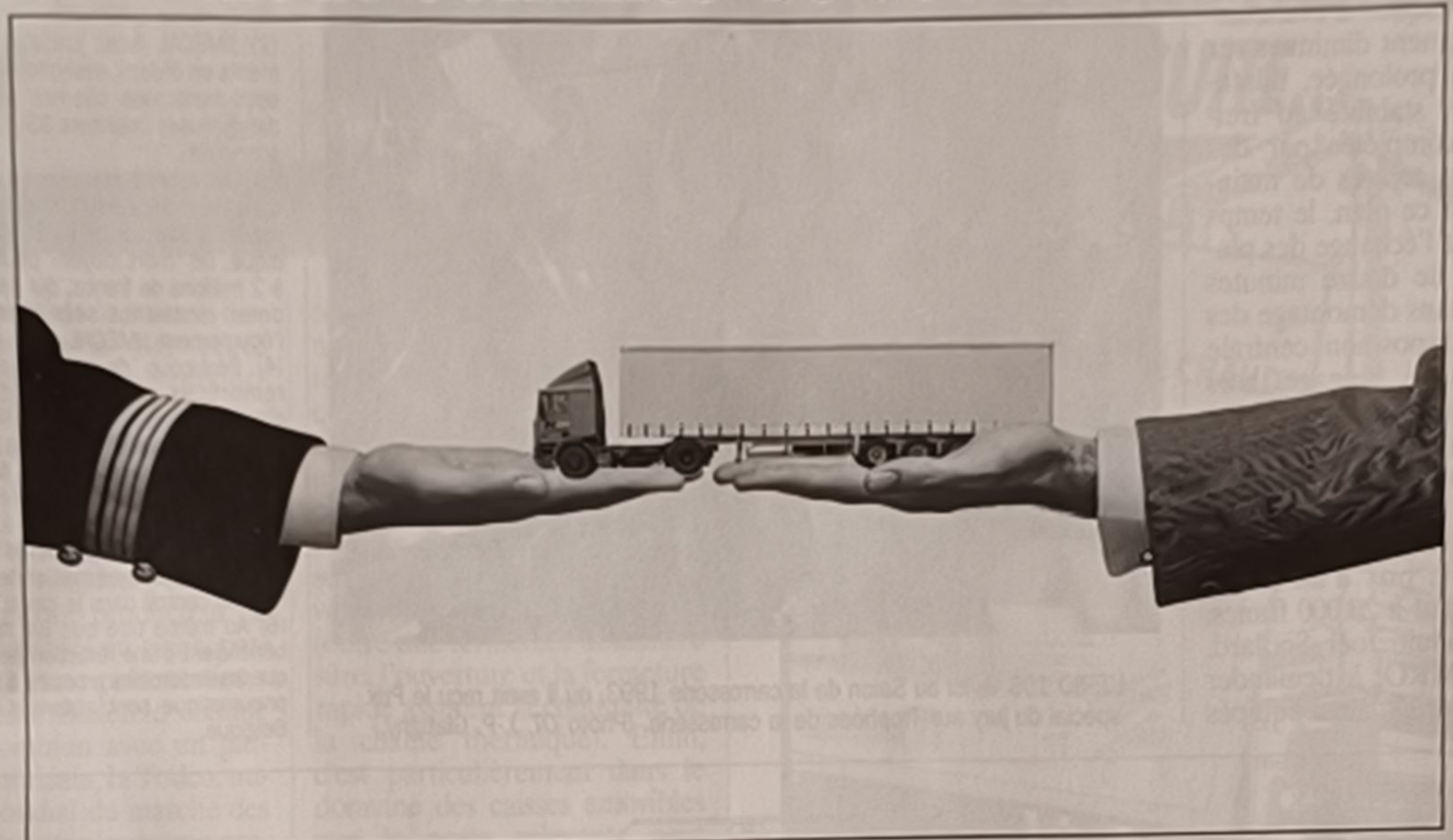
Fourgon *stra-pack* sur semi-remorque en plateau avec plancher - largeur : 2 500, longueur : 13 470 - contremarque : Graveleau.

Dimensions :
Longueur extérieure : 13 500,
intérieure : 13 400.
Largeur extérieure : 2 550
intérieure : 2 500,
entrée : 2 330.
Hauteur intérieure : 2 530
entrée : 2 390.

Caisse à structure mixte très résistante : stratifié bois polyester de 21 mm d'épaisseur sur ossature en tubes et profilés d'acier de 2 à 3 mm d'épaisseur.

Ossature extérieure galvanisée.
Lisse extérieure aluminium anodisé en partie basse.
Lisse de protection intérieure en partie basse de face et des côtés, intégrée à la structure : tôle d'acier de 3 mm d'épaisseur, hauteur : 250.
Pavillon plat polyester armé semi-translucide d'une seule pièce.
Deux butoirs de protection à l'arrière.
Cadre arrière renforcé. Porte arrière relevante FIT.
Escalier arrière escamotable avec poignée montoir.
Deux rangs de rail d'arrimage sur deux côtés, axe à 900/1 800/plancher.
Deux plafonniers d'éclairage à l'intérieur commandés par interrupteur.
Porte-documents sur pare-chocs arrière côté droit.
Eléments de raccordement à 1 mètre sur la face avant avec tôle de protection en aluminium. Coffre à outils. Equipement général conforme au Code de la route.
Peinture des parties acier intérieures en blanc spécial. Peinture complète de la carrosserie en blanc Mercedes. Peinture du châssis en noir.
PTC : 22 t S/R droite avec pneus 295 80 22.5 N152.
Deux essieux.
Empattement : 1 310.
Roues indépendantes ERID 105.

Sealink Cargo.
Pour traverser la Manche, nous sommes de votre côté.



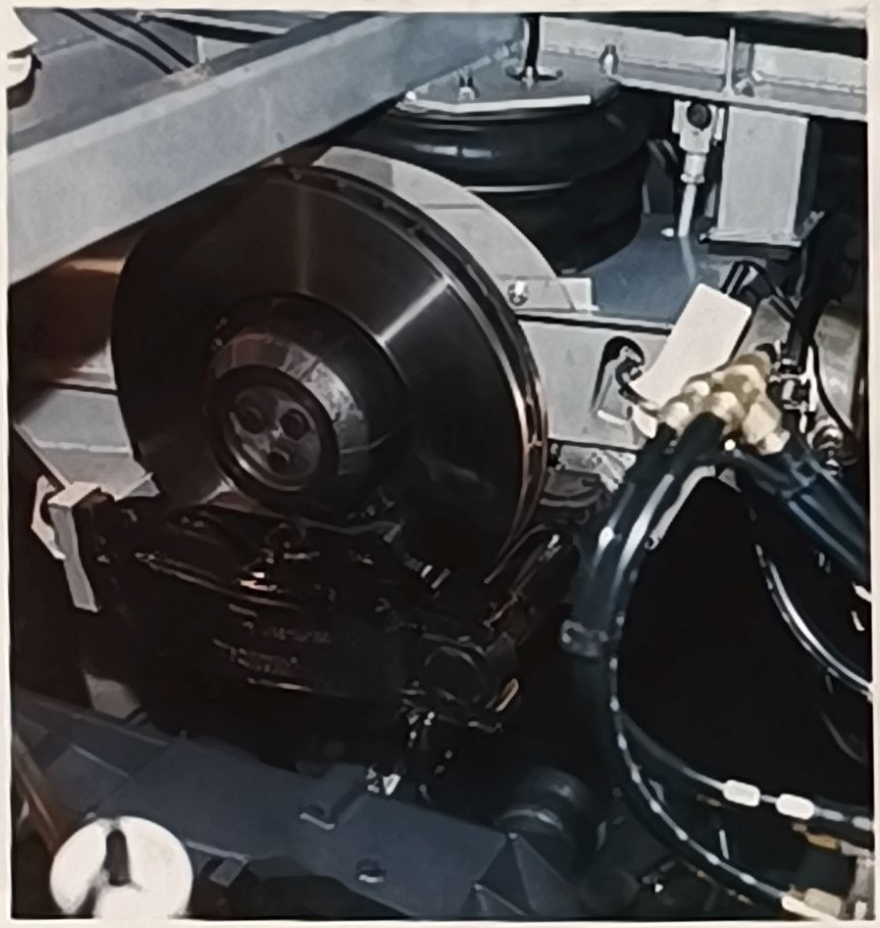
Les choses sont souvent plus simples quand on se trouve du même côté. Sealink Cargo, fortement imprégné de la culture de ses partenaires routiers, s'est toujours attaché à faciliter le Transmanche pour les transporteurs continentaux. Aujourd'hui, par un grand choix de ports et de lignes, grâce à des horaires mieux adaptés aux besoins spécifiques des transporteurs, Sealink Cargo vous offre plus de souplesse pour vos acheminements, quelles que soient la taille des véhicules et la nature des chargements. Les services de Sealink Cargo vous apportent tous les conseils et l'aide nécessaire à l'organisation de vos plannings. Pouvant eux aussi se reposer sur une logistique efficace, vos chauffeurs n'en apprécieront que davantage le confort et le service à bord des lignes Sealink.
Renseignements, tél. : (1) 49.95.58.91.

SEALINK CARGO

Jamais les traversées n'auront paru si simples.

appel à des disques à commande pneumatique, implantés hors des roues et ventilés sur leurs deux faces et par les canaux radiaux, autorisant une évacuation des calories trois fois supérieure à celle des freins à tambours. Risques d'évanouissement fortement diminués sur décélération prolongée, dilatation réduite, stabilité au freinage sont complétés par des avantages en termes de maintenance ; sur ce plan, le temps indiqué pour l'échange des plaquettes est de douze minutes par essieu, sans démontage des roues. La disposition centrale des organes de freinage, hors des roues, favorise leur examen (usure des plaquettes) et, bien entendu, leur ventilation. L'obstacle à une large diffusion de telles solutions est évidemment pécuniaire, le prix d'un essieu étant supérieur à 20 000 francs. Ce qui conduit Joël Soulard, pdg de SAMRO, à demander que les matériels ainsi équipés puissent bénéficier d'un PTRA dérogatoire (6) de 42 tonnes pour compenser le différentiel d'investissement. ■

F. J.



L'ERID 105 vu ici au Salon de la carrosserie 1993, où il avait reçu le Prix spécial du jury aux Trophées de la carrosserie. (Photo *OT*, J.-P. Glatigny.)

(1) Système GASPARD.
(2) JIMECAL livrait jusqu'ici ses équipements en tridem, essentiellement sur des semi-remorques citernes pour matières dangereuses (marques BSLT, Guhur, Maisonneuve).
(3) Cet aspect moral est rarement cité dans les milieux économiques français et mérite d'être souligné. Sur un plan juridique, un "mort moyen" peut être évalué à 2 millions de francs, qui permettrait de doter cinquante semi-remorques de l'équipement JIMECAL.
(4) Beaucoup de remorques et semi-remorques sont encore dépourvues d'amortisseurs.
(5) Codirecteur de JIMECAL avec René Lamothe. La suspension à flexibilité variable présenterait aussi l'intérêt de moins dégrader les revêtements routiers et de réduire l'usure des pneus de 60 à 70 % sur les essieux extrêmes et de 100 % sur l'essieu central dans le cas d'un tridem.
(6) Au même titre que les ralentisseurs bénéficient d'une réfaction de 500 kg ou que les ensembles articulés à suspension pneumatique sont autorisés à 44 t en Belgique.

COMMISSAIRE PRISEUR

JEAN-CLAUDE ANAF

Etude : 13 bis, place Jules-Ferry 69006 LYON - **Tél. 78.65.05.05** - Fax 78.65.09.09

LE MARDI 28 SEPTEMBRE 1993 à 9H30

LYON - MIONS (69780)

chez L.V.P. rue Jacques BREL "Les Brosses" C.D. 148 à MIONS - Tél. 78.20.03.82

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES sur réalisation de gages, leasing, , L.J. Ets Roger AT - Duret - Rhonalpeint...

80 VÉHICULES : POIDS LOURDS - TRAVAUX PUBLICS - UTILITAIRES

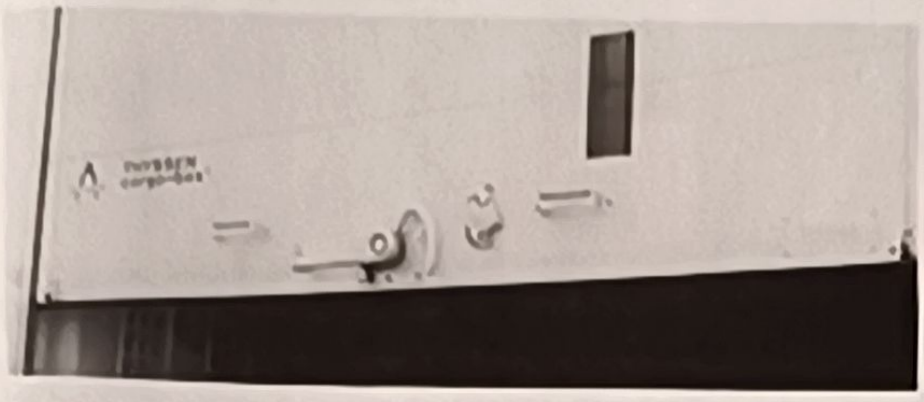
- **RENAULT AE 380** Magnum TRR, Webasto, suspension lames, clim. (11/90)
- **RENAULT R 340 TI** Manager, TRR, susp. air, rechauffeur G.O., boîte vitesse B18 (08/90)
- **RENAULT R350** tracteur, suspension AR air, Wabasto, rechauffeur G.O. (07/90)
- **IVECO 190/32** TRR, boîte Fuller (1990)
- **MAN 19322** TRR, Webasto, susp. air (10/90)
- **MAN 19262 F** porteur, rechauffeur G.O., pont réducteur, blocage différentiel, caisse plateau ridelles de 6m50 (05/89)
- **CASERA RSTP 45** semi remorque porte engins, 3 essieux, plateau 8m env., rampes simples (09/90)
- **JCB 540E Turbo** chariot élévateur téléscopique n° série 275077/11015 (1991)
- **FENDT FARMER 311 LSA** Turbomatic tracteur agricole 3783h, barre oscillante, piton benne, crochet Chappe (1988)
- **MAITRE EMN 70B** remorque épandeur à fumier basculant, 5 vitesses.
- **HCK RAPIER PENINE C34R** grue sur chenilles (1988)
- **CASE 580K SE 4T 8884** tracto pelle, déportable extensible, benne AV de 1000 L, 2827 h. (1990)
- **DRESSER 555** série 3861 chargeuse sur pneus 1629 h., godet etrave avec 8 dents 4200 L (1990)
- **MAZDA** type BONGO (12/90)
- **CITROEN** C15D (01/92-01/89-04/88)
- **CITROEN** C35D (08/90)
- **CITROEN** petit car (68)
- **DAF** VE04EH32 (12/90)
- **DAF** camion FA2105 D (09/79)
- **FIAT** cte Fiorino D (11/91-09/91)
- **FORD** Transit (02/91), Maxi (08/92)
- **FORD** camion Cargo 088 D (03/90)
- **FORD** cte Fiesta 1,8 DC (04/92)
- **FORD** cte Escort 1,8 D Livraison (07/91)
- **MERCEDES** camion 191917/5 (05/82)
- **OPEL** cte Corsa 1,5 D (12/92)
- **PEITZ** 2 remorques (05/92)
- **PEUGEOT** cte J5 D (01/91)
- **RENAULT** Express D (06/88-04/87)
- **RENAULT** Express (10/88)
- **RENAULT** Trafic D (07/90), Trafic (09/82)
- **RENAULT** cte R21 Break (01/89)
- **UNIC IVECO** Daily (04/90)
- **UNIC IVECO** 35.8 plateau (09/88)
- **UNIC IVECO** camion 79.14 D (03/86)
- **UNIC IVECO** 35.8 D (03/86)
- **UNIC TRR** 190.32 (01/90)
- **UNIC** camion 19024 (01/84)
- **SHETLAND HOBBY** bateau
- cisaille Bofors et Grappin HDR 120 pr pelle Hitachi

Exposition : lundi 27 de 14h à 18h, mardi 28 de 8h à 9h30
Règlement comptant par chèque certifié exigé.

LISTE ET CARACTÉRISTIQUES COMPLÈTES SUR MINITEL 3615 ANAFJC

LES PORTES RELEVANTES WIHAG-TODCO

Des références prestigieuses



A l'occasion de la mise à disposition de la 100e porte relevante de sa propre production, Wihag a présenté sa nouvelle ligne de produits : les portes relevantes Wihag-Todco, disponibles en cinq formes de construction. German Parcel, en tant qu'utilisateur, et Thyssen, en tant que producteur de caisses amovibles en acier, participaient à cette présentation. Fabriquées à Bielefeld comme produit commun avec un partenaire américain, la Todco, numéro 1 mondial du marché des portes relevantes (avec une production de plus de 2 millions de portes), les portes relevantes Wihag-Todco sont désormais présentées en Europe avec une production autonome. Chaque pièce composant cette porte, depuis les câbles, les roulettes et les lames jusqu'aux ressorts d'équilibrage de poids et aux charnières, a été améliorée au cours des années pour atteindre la plus grande stabilité et une longévité maximale. Les lames Plywood 19 mm sont équipées d'une couche de revêtement en résine de phénol. Tous les chants sont protégés de l'humidité. Pour plus de sécurité, les charnières encastrées dans les lames évitent l'accrochage de la cargaison, ce qui empêche le blocage de la porte en cas de glissement du chargement. Les portes relevantes Todco 19 mm pour cargaisons sèches sont d'autre part équipées de roulettes en acier trempé possédant des roulements à billes. Robustes, ces roulettes ont d'ores et déjà fait leurs preuves dans plus de deux millions de portes relevantes. En clair, d'un maniement rapide, l'ouverture et la fermeture s'effectuent en quelques secondes ; les portes relevantes Wihag-Todco offrent une sécurité maximale, tant pour le conducteur et les autres usagers de la route (la porte ne se déplace qu'à l'intérieur du véhicule) que pour la cargaison (outre une fermeture douanière sûre, l'ouverture et la fermeture rapide assurent la continuité de la chaîne thermique). Enfin, c'est particulièrement dans le domaine des caisses amovibles que la porte relevante peut mettre clairement en valeur ses avantages d'économie et de sécurité. A côté de ses autres aspects techniques et logistiques, la sécurité a d'ailleurs représenté le motif essentiel pour la décision de German Parcel d'utiliser exclusivement des caisses amovibles équipées de portes relevantes pour le transport entre des grands clients et les dépôts.

BANDAG

Une nouvelle bande de roulement

Bandag étend sa gamme de pneus à section basse en mettant au point un modèle plus profond en présentant sa bande de roulement BZA. Cette dernière a été spécialement conçue pour les pneus à section basse des camions ultra-lourds et des bus longue distance, sur remorques et roues motrices.

SANS DEBACHER, REPAREZ VOS BACHES PARTOUT... TOUT DE SUITE...

LA SOLUTION FORPLAST

L'équipement FORPLAST vous garantit le service et la fierté de bâches impeccables et il vous permet aussi de :

DEGIVRER,
SECHER LES CIRCUITS ELECTRIQUES,
DECOLLER LES DECALCOMANIES

Pour information, découpez ce bon et adressez-le à :
FRANCE PRODUCTION : 24, rue Coriolis - 75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.55.15 - Fax : 43.41.89.98 - Télex 211 089

Je souhaite des informations sur l'équipement FORPLAST

nom : _____

établissement : _____

adresse : _____

_____ Tél. : _____

DECOUVRIR 48 48 96 87

12e SALON EUROPÉEN DU TRANSPORT ROUTIER
ET DE LA LOGISTIQUE

JTR 93 À LYON

18 • 19 • 20 NOVEMBRE 1993

LYON • EUREXPO

VIVE L'ALU !

Alcoa : des roues d'une solidité à toute épreuve

La roue en aluminium Alcoa, déformée de cinq centimètres après avoir subi une charge de 71'200 kg, soit une contrainte supérieure de 423 % à celle tolérée par une roue en acier.

Entreprise de pointe dans le secteur de l'aluminium, Alcoa fabrique des roues de camion en aluminium forgé depuis plus de 45 ans.
La gamme actuelle comporte désormais 18 modèles pour les véhicules européens. D'après des essais réalisés par les ingénieurs et techniciens d'Alcoa, il apparait que ce type de roue est beaucoup plus résistant que les roues en acier.
Les résultats obtenus dans l'usine de Cleveland (Ohio) montrent que la roue en aluminium forgé d'Alcoa a supporté une charge supérieure de 423 % à celle tolérée par une roue en acier.

STILL & SAXBY

A plus de 10,80 m du sol, la sécurité totale

Chez Still & Saxby, le nouveau chariot à mât rétractable EFSM est capable de manutentionner une palette de 1 100 kg à plus de 10,80 m du sol en offrant des conditions de sécurité optimales.
En effet, il bénéficie d'une exclusivité Still & Saxby : son mât inclinable et son translateur de mât qui remplace le traditionnel tablier à déplacement latéral. La capacité nominale de ce nouveau chariot est maintenue jusqu'à 8 820 mm.
D'autre part, il peut être doté d'une cabine "grand froid" pour l'utilisation en chambre froide. Son encombrement réduit optimise les volumes de stockage pour cet appareil disponible en cinq versions de base : 1 400 kg, 1 600 kg, 2 500 kg et 3 200 kg.

UN VRAI COUP DE POUCE FINANCIER CHANGERA LA VIE DE VOTRE ENTREPRISE

Ce coup de pouce est possible avec nous.
Nous vous proposerons dans les meilleurs délais

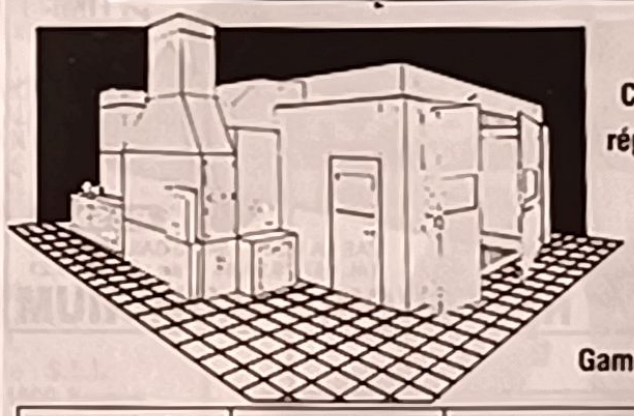
LES FINANCEMENTS QUI COLLENT A 100 % A VOS BESOINS :

- renforcement de vos capitaux long terme,
- mobilisation de vos créances clients,
- assainissement de votre trésorerie,
- financement de vos projets,
- etc.

Nous sommes des spécialistes des PME/PMI.
Pour nous contacter en toute discrétion :

D.S.E.
TÉL. : (1) 46.40.37.07
FAX : (1) 46.40.11.23

ATELIERS DE CHAMPOULET



Cabines de peinture répondant aux normes
AFNOR
INRS
CRAM

Gamme : VU - VL - PL

TENERE 2400*	TENERE 3000*	SATURNE 8	VENUS 15
Long. 6000 Larg. 3600 Haut. 2800	Long. 6440 Larg. 4000 Haut. 2800	Long. 8000 Larg. 4400 Haut. 3500	Long. 15150 Larg. 5000 Haut. 4720

Homologation des principaux constructeurs

M.
Adresse
Tél
Souhaite recevoir :
☐ Documentation
☐ Visite d'un représentant

ATELIERS DE CHAMPOULET 45420
Bonny-sur-Loire
Tél. 38 31 95 17
Fax 38 29 61 32
Télex ADC 782 237 F

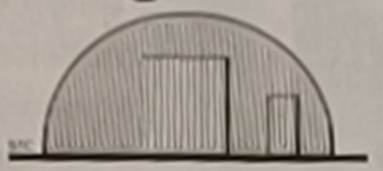
LE GUIDE DE L'EQUIPEMENT

LEGRAS
BUREAUX et USINE
37, rue Marcel Paul - B.P.204
51206 EPERNAY Cedex
Tél.26.55.10.05 - Fax.26.51.77.33

SEMI-REMORQUES FMA 34
PLUS DE VOLUME,
jusqu'à 100 m3

SECURITE TOTALE
POLYVALENCE
VRAC ET
PALETTES

magihall



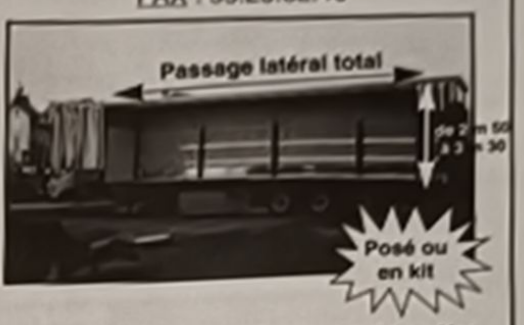
un programme complet
de hangars
à prix compétitifs

B2i

3, rue Gibault 93200 SAINT-DENIS
☎ (1) 48.09.00.93
Fax (1) 42.43.78.79

CARROSSERIE INDUSTRIELLE
LABROUSSE
19130 OBJAT - 55.25.91.78

FAX : 55.25.82.48



- Réhaussables simple ou double effet
- Bâchages coulissants divers
- Le rideau coulissant sur mesure, c'est notre spécialité

PRIX - QUALITE - DELAI - S.A.V

- Fourniture châssis neuf, occasion ou rallongement

ZAE LA BISTE - 34670 BAILLARGUES
Tél. : 67.70.94.94 - Fax : 67.70.80.21
RESERVOIRS ALUMINIUM

REMORQUES ET SEMI-REMORQUES
"A l'image de nos semis
nous avançons sans faire de bruit."
Mais savez vous que :
LECITRAILER FRANCE
Fait aussi du fond mouvant
jusqu'à 100 m3
en plus de sa gamme complète
LECITRAILER FRANCE
(16) 49.95.25.36
quelques secteurs encore disponible
REMORQUES ET SEMI-REMORQUES
REMORQUES ET SEMI-REMORQUES
REMORQUES ET SEMI-REMORQUES

CONSTRUCTIONS MODULAIRES

☎ 73 69 31 80
BUREAUX - LOGEMENTS - SANITAIRES - VESTIAIRES - REFECTOIRES - CABINES
ocebloc
19, rue St Exupéry - 63800 COURNON
Fax : 73 69 81 42

LE GUIDE DE L'EQUIPEMENT
UNE COMMUNICATION
ADAPTEE A VOTRE BUDGET
Tél. : 43.79.06.30

MANUTENTION
- chariots
- couvertures d'emballage
- sangles
- équipements divers

Koch
4, RUE DU BASSIN DU COMMERCE - B.P. 73
67017 STRASBOURG CEDEX
☎ 88 61 25 63 - FAX 88 60 78 70 - TELEX 871 366 F

LE GUIDE DE L'EQUIPEMENT

Optimisez votre gestion en utilisant nos services.

Réservoirs aluminium sur mesure :

- Principal
- Additionnel
- Ravitaillement
- Hydraulique
- Mixte
- Coffre

Livré chez votre concessionnaire pneu-lourds sous 48 heures si nécessaire

ACGB

ACGB • LA GRANDE BRUYERE • F-14860 BAVENT
Tél. : 31 78 80 79 • Fax : 31 78 83 90

EXIGEZ LA QUALITÉ !

GARANTIE 5 ANS
PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
RESMA - Tél. : 67 70 94 94
Fax : 67 70 80 21

SELLETTES FONTAINE

Bâtiments Constructions Modulaires

Bungalows Cabines : Techniques, Informatiques Ateliers, Bureaux, Laboratoires, Sanitaires Vestiaires, Réfectoires.

ZA de la SEDIS - Rte de Clermont
63160 BILLOM - Tél. : 73.68.98.41

YORK BIGD

- Surface de PORTEE MAXIMUM,
- Verrouillage de SECURITE AUTOMATIQUE,
- RATTRAPAGE DE JEU + ANTIBLOCAGE,
- Charges : VERTICALES 25 t, remorque 65 t,
- POIDS MORT 117 kg,
- Kit de réparation,
- GARANTIE 2 ANS,
  Sellettes spéciales
- MULTIPOSITIONS 0 à 900 mm,
- ELEVATRICES de 12 à 20 t.

Direction Ventes France : **S.E.I.**
3 ter, rue du Pressoir, 91800 Brunoy
Tél. : (1) 60.46.95.78 - (1) 69.83.30.90

CARROSSERIE INDUSTRIELLE
AUXITRANS
TRANSPORTEURS !

Votre semi-remorque 3 essieux de 12,50 M a moins de 10 ans, nous vous proposons de la rallonger aux nouvelles normes CEE de 13,50 M (châssis et carrosserie existante).

- PRIX COMPETITIFS -

Route de Cramoisy
60660 ST VAAST LES MELLO (CREIL)
44.27.11.34 - 44.27.17.88
Télécopie : 44.27.10.10

LUBE DISC
LUBRIFIANT SEC POUR PLAQUE D'ATTELAGE

SUPPRIME LA GRAISSE

MONTAGE SANS PERÇAGE

MONTAGE RAPIDE (5 MINUTES)
RECHERCHONS DISTRIBUTEURS

SONEMAR
340, av. Ampère - 77555 MOISSY CRAMAYEL - FRANCE
Tél. (16-1) 64 88 74 02 - Fax (16-1) 60 60 40 26

KAB // Seating

Groupe BOSTROM

QUALITE CONFORT

Des Sièges Distribués dans toute la France

26, rue Pierre Sémard 92320 CHATILLON
Tél. (16 1) 40. 92. 97. 40 Fax (16 1) 40. 92. 97. 41

Carrosse pour Vous :
Fourgons Standards
Fourgons Déménagement
Fourgons Multiportes
Savoyardes
Rideaux Coulissants
Caisses Mobiles

ASCA
CARROSSIER CONSTRUCTEUR
1, Route de Nézel - 78680 EPONE
Tél. (1) 30.95.67.25
Fax : (1) 30.90.00.05 - Télex : 695 538

Fabrique et Transforme :
Tous châssis de Remorque, Semi-Remorque et Cabines

Répare, Peint et Habille :
Toutes Carrosseries Utilitaires Camions et Cars

Notre performante entreprise de transport national (70 MF - 80 personnes) située dans le 93 est spécialisée en lots, demi-lots et entreposage. Nous créons les postes de :

Adjoint chef d'exploitation (95)

Chargé d'organiser, coordonner et gérer un parc de 30 véhicules, suivre le planning, animer le personnel roulant, entretenir de bons contacts avec la clientèle.
35-40 ans, disponible et responsable, vous offrez une expérience significative d'exploitant. (réf. 4063)

Commercial H/F

Chargé de développer et suivre nos prestations auprès des entreprises agro-alimentaires et industrielles des régions CHARENTE-POITOU et AQUITAINE.
La trentaine, de formation supérieure, autonome et relationnel, vous justifiez d'une expérience significative dans notre secteur d'activité. Rémunération attractive, véhicule fourni, frais remboursés. (réf. 4064)

Les entretiens auront lieu sur le secteur.

Merci d'adresser votre candidature sous la référence indiquée à Jacques Vuurier,

argos
Immeuble "Le Highway"
41, quai Fulchiron,
69005 Lyon.

PARIS - LILLE - LYON - MONTREAL

VOTRE SALAIRE ACTUEL
+ 20 %

- Si vous parlez allemand
- Si vous êtes affréteur frigo fruits et légumes (France et Espagne destination Allemagne)
- Si votre expérience est probante
- Si vous voulez travailler soit à :
  PERPIGNAN - PARIS - AVIGNON

Adresser lettre manuscrite et CV sous réf. : OT/1969 à : *L'OFFICIEL DES TRANSPORTS - Régie PA 5 av. de la République - 75541 PARIS Cedex 11 qui transmettra.*

SOCIETE FRANCAISE

Filiale d'un constructeur italien de pièces détachées pour Poids Lourds

recherche

MAGASINIER

Expérience pièces détachées Poids Lourds

Si ce poste vous convient :
Contactez : ***Mr. DIGIANNANTONIO***
PM France - 91160 LONGJUMEAU
Merci de téléphoner : ***69.09.48.68***

NOUS VOUS REMERCIONS D'ECRIRE CLAIREMENT SUR L'ENVELOPPE LA REFERENCE DE L'ANNONCE A LAQUELLE VOUS REPONDEZ

Société de distribution Sud Paris

recherche

PROPRIETAIRE EXPLOITANT LOUAGEUR

avec véhicule récent

Fourgon Hayon, cotes : PTAC : 10 T
Longueur : 8 M
Hauteur : 3,4 M

Recette intéressante assurée

Ecrire au journal avec photo véhicule sous la réf. OT/1970 à : *OFFICIEL DU TRANSPORT - Régie PA 5 av. de la République - 75541 PARIS Cedex 11, qui transmettra*

Groupeur international du 93 spécialisé sur la Grande-Bretagne

recherche

AGENT COMMERCIAL(E)
+ 200 K.F./an

Bénéficiant d'une introduction privilégiée dans le tissu industriel de la région parisienne.

Merci d'envoyer CV à notre conseil en logisitique :
Cabinet Ph. MOREL
339 rue de la Frète - 59830 LOUVIL
Tél. : ***20.84.68.65***

SOCIETE DE TRANSPORTS NIMES

recherche

AGENT COMMERCIAL EXPERIMENTE

pour développer secteur déménagement

Rémunération motivante pour élément performant

Adresser CV + photo sous réf. : OT/1970 à : ***L'OFFICIEL DES TRANSPORTS*** *- Régie PA 5 av. de la République - 75541 PARIS Cedex 11, qui transmettra*

L'Officiel des transports

20.931 EXEMPLAIRES (OJD 91)
L'HEBDOMADAIRE LEADER DES DECIDEURS DU TRANSPORT

Société de transports internationaux recherche pour sa base située sur la Côte d'Azur

RESPONSABLE D'EXPLOITATION

Possédant C.A.P. Transports

Professionnel du transport confirmé par une grande expérience, vous serez directement rattaché à la Direction Générale. Vous devrez :

- Manager le personnel roulant ;
- Superviser l'administration et la gestion ;
- Etre en contact direct avec les clients et s'assurer en permanence de leur satisfaction ;
- Suivre l'entretien du parc roulant ;
- Gérer avec rigueur tous les coûts et recettes.

Evolution : Etre le réel second du Président.

Merci d'adresser votre dossier complet (lettre manuscrite - CV - photo) au journal sous réf. : OT/1965 à : Régie PA - 5 av. de la République 75541 PARIS Cedex 11, qui transmettra

---

IMPORTANT CBT DE COURTAGE D'ASSURANCES,
Spécialiste du Transport Terrestre,
recherche

COLL. COMMERCIAL CHARGE DE CLIENTELE

pour son bureau de Lyon

PROFIL : 25/35 ANS RESIDANT SUR LYON OU A PROXIMITE
Bonnes connaissances du Transport et du droit s'y rapportant
Sens des resp., expérience commerciale demandée
Le poste pourrait convenir au responsable assurances et contentieux d'une sté de Tps.

Ecrire sous réf. OT/1967
Régie P.A. - 5 av. de la République
75541 Paris cedex, qui transmettra

DEVENEZ ACTEURS DE L'EVENEMENT

PARTICIPEZ aux "JTR 93"
Journées Européennes du Transport Routier

EUREXPO LYON
Les 18-19-20 Novembre prochains

"L'échangeur"
vous propose de vivre cette manifestation de l'intérieur
à la rencontre de 4 à 5000 DECIDEURS
du Transport et de la Logistique

Envoyez CV à : *"l'échangeur"*
87 rue du 1er mars 1943 - 69100 VILLEURBANNE

VOUS SOUHAITEZ RECRUTER DES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT ?

APPELEZ NOUS VITE AU
(1) 49 23 49 49

⇨PARUTION TOUS LES SAMEDIS
⇨ RESERVATIONS JUSQU'AU LUNDI 17 H
PRECEDENT LA PARUTION

VOUS POUVEZ AUSSI NOUS ADRESSER VOS TEXTES PAR TELECOPIE AU
(1) 47 00 10 77

A TRES BIENTOT !

SOCIETE DE TRANSPORTS FRIGORIFIQUES

recherche

CHEF D'EXPLOITATION
(30 à 35 ans)
et CHEF DE DEPOT
(30 à 35 ans)

Professionnel rigoureux avec expérience importante du camionnage (30 véhicules).
Lieu de travail : 84.
Poste à pourvoir immédiatement.
Merci d'envoyer CV, photo et rémunération (confidentialité assurée) sous réf. OT/1964 à :

OFFICIEL DES TRANSPORTS - Régie PA
5 av. de la République - 75541 PARIS Cedex 11,

Société de Transports et d'Affrètement
de dimension européenne

recherche

AGENT D'EXPLOITATION AFFRETEUR

Postes à pourvoir dans les départements :

- 62 : Allemand indispensable.
- 44 : Anglais souhaité.
- 33 : Langue(s) étrangère(s).
- 69 : Italien souhaité.
- 34 : Espagnol souhaité.

Relationnel clients indispensable.

Ecrire au journal sous la réf. OT/1971 à :
OFFICIEL DES TRANSPORTS - Régie PA
5 av. de la République - 75541 PARIS Cedex 11, qui transmettra

---

COURTAUD & ASSOCIES
Recherche de cadres et de dirigeants

crée le département
Achats - Approvisionnements - Logistique

Pour répondre aux besoins croissants de compétences dans ces fonctions, le groupe Courtaud crée ce nouveau département dont il confie la responsabilité à Sylvie Lambert, consultante chez Courtaud depuis 1987.
Contact : Groupe Courtaud, 26 rue de Berri,
75008 Paris. Tél : 45.62.55.13.

Groupe Courtaud

TOUS LES MARDIS CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX
🕮
VOUS POUVEZ AUSSI CONSULTER CES OFFRES D'EMPLOIS DANS LA RUBRIQUE "TRANSPORT" DE :

Entreprise & Carrières

AC ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

1 VENTE VÉHICULES

GATINAIS POIDS LOURDS
RN 60 MONTARGIS
COURTENAY
☎ 38.92.10.36

MB 1422 couchette..... 86
FORD Cargo 815 fourgon..... 89
MB 6x2 porteur 2228 air relevable.. 82
RVI 4x4 châs. cab. 11 T PTC ... 82
IVECO 190/38 savoy. Telma..... 82
IVECO 5,500 T savoyarde..... 93
DAF 1100 savoyarde 83

SEMIS

FRUEHAUF 2 ess. cér. alu 10,40 m. 75
MARREL benne TP comme neuve. 89
TROUILLET 1 ess. fgon VL.... 89
BENALU TP mixte neuf..... 84/93
TRAILOR 2 ess cent sav 12 T .. 83
KAISER benne RR alu 11 m ... 77
TITAN rem. 3 ess. plat. rid. 19 T

EXPORT

PEUGEOT 404 DIE fg isoth. ... 81
MB 608 plateau 81
RVI 9,5 T plateau 82
Semi benne Decauville..... 75
MAN 6x4 béton + tapis..... 75
3 BERLIET 6x4 benne..... 70/74
*3700

MELUN
POIDS LOURDS
Concession IVECO
295 route de Montereau
77000 - MELUN

DAILY TOUS TYPES

TRR UNIC 190.36 Tbo-star..... 89
IVECO 190 26 T..... 79
IVECO TRR 190.30, 4x4 AHWT
+ 2 semi-bennes pont moteur.. 89
RVI S130.09 savoy + hay..... 83
UNIC 95.14 caisse + hayon.... 87
UNIC 65.10..... 87
OM 70 plateau..... 73
IVECO 115.17 benne et grue ... 88
IVECO 130 NR..... 79
IVECO OM 75..... 79
IVECO OM 70 frigo route/secteur
IVECO 49.10..... 91
MB 12.17 porte fer PELPEL... 83
Semi-remorque 3 ess plat.... 80

AUTRES VEHICULES
NOUS CONSULTER
☎ (1) 64.39.02.08
M. R. MIELCZAREK
*8304

VERTUT S.A.
+ de 350 UTILITAIRES et PL
En très bon état

20 MERCEDES de 85 à 88 H.T.
709 et 809 LN cne 24 m³ à partir... 39 000
709 LN G.V. alu 30 m³..... 40 000
814 fourgon 30 m³..... 60 000
1114 LN fgon hay à partir..... 50 000
1114 savoyarde..... 55 000
1922 fgon Pliout 50 m³ hay.. 90 000

20 RENAULT de 85 à 88 H.T.
S 100.08 fgon hayon 45 000
S 110.08 Midl. sav. hay. 59 000
S 130.11 fgon hayon 38 m³ .. 38 000
S 130.13 fgon hayon 45 m³ .. 50 000
S 130.13 plat. rid. grue 9 T.. 68 000
G 210.19 couch fgon hay 59 000
G 231.15 plat. rid. grue 9 T . 75 000
G 260.19 couch. plat. bâché . 50 000
IVECO 79.12 caisse 28 m³ hay... 44 000
IVECO 79.14 Tautliner 60 000
FORD Transcontinental port. 19 T
+ rem. sav. hay. TBEG Px tot. 48 000

10 BENNES NEUVES
SUR CHASSIS OCCASION H.T.
IVECO 35.8 long 3 m..... 59 000
S 170.13 benne neuve..... 85 000

SR + TRACTEURS H.T.
SR 32 T fg Pliout 80 m³ hay..... 30 000
RVI G 260 cab. couchette... 40 000
MBF 14.25 couch..... 65 000

45 FRIGOS FRC H.T.
15 C15D rte et sect. à partir..... 35 000
8 35.8 FRC rte et sect..... 45 à 60 000
MBF 307 D rte et sect..... 50 à 65 000
S 130.13 gr. th. D. + hay... 56 000
RENAULT G 210 FRC hay . 55 000
IVECO 79.12 FRC..... 70 000
MBF 1922 FRC hayon..... 126 000

Véhicules HT à l'Exportation
☎ (1) 48.36.01.18
Fax : (1) 48.35.17.52
1 rue de la Courneuve
93120 LA COURNEUVE
METRO LA COURNEUVE
ENTREE R.N. 2
Par Rue Jean Pierre Timbaud

OU PROVINCE
RN 20 - La Mothe Cassel (46)
☎ (16) 65.36.83.28
Fax : (16) 65.36.83.30
*8611

R.A.V.I. ☎ 78.40.13.80
VOLVO TF12 globe..... 88/89
VOLVO TF 12..... 84/87/89
VOLVO TF 10 - TF 7 - TFL 10
RVI G290 - GBII 6x4 - R 310
MERCEDES 814/709 fourgon ... 87
DAF TR3300S cabine 1500 frigo
FORD 811 fgon 89/UNIC 6x4 malax
Semi R. 2/3 ess. Toutes carrosserie
*3866

TR MERCEDES 1834..... 92/93
TR RENAULT G 290 GT..... 86
TR IVECO 330.36 AHT 6x4, 145 T... 86
TR MAGIRUS 190.29 & 190.32 AT . 83
TR MAG 320 M 19 FAK 4 x 4..... 81
MERCEDES 1922 ben. céréal.... 85
MERCEDES 1922 fourg. + hay.... 89
MERCEDES 2628K benne..... 89
MERCEDES 2626K grue + ben.... 78
MERCEDES 1619 sav. + hay.... 81
MERCEDES 1317 cais. amov. ... 87
MERCEDES 1120 fourgon..... 88
MERCEDES 2629K mal. 7 m³... 91
MAGIRUS 170 D 17 AK 4x4 ch. cab. 82
IVECO 330.30 6x4 benne..... 88
MAN 26240 malaxeur tapis 83
SCANIA LT 111 6x4 mal..... 77
DAF 2205 6x4 benne RR 74
VOLVO FL7 grue +benne..... 91
VOLVO N10 plateau + grue 77
RENAULT S 150.13 87
RENAULT GR 231 tribenne 80
RENAULT C 290 6x4 benne..... 89
RENAULT CBII 280 benne..... 87
BERLIET GR 280 plateau 76
BERLIET GR190 cit 13 000 L..... 77
BERLIET 610 K benne RR 74
BERLIET L 64 4x4 tribenne
SR SAMRO Ampliroll + cais ... 84
SR TITAN benne TP..... 89
SR porte-engin 32 T T.B. 87
Rem. FRUEHAUF 3 ess. plat. 32 T . 81
Rem. TROUILLET 2 ess. 16 T plat... 85
Rem. porte-engin plat. bas..... 87

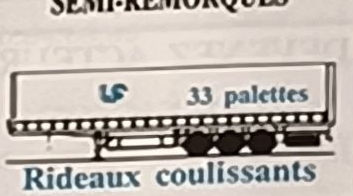
S.V.I.M. s.a
SPECIALISTE MAGIRUS-SCANIA
ROUTE D'ORLEANS
45700 VILLEMANDEUR
☎ 38.93.00.43 - Télex : 760 354
Télécopie : 38.93.66.11
*3688

VENDS
Semi-citerne alu ECOVRAC
5 compartiments
+ Pièces occasion SAVIEM SM 240
☎ 97.60.10.71
*8637

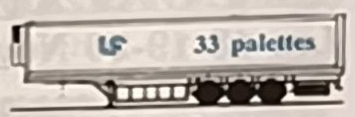
IVECO 190.36 TS 89
FORD 1617 fourgon hay 8,20 m. 84
RENAULT GR191 bras hydr.... 82
MERC 307D fourgon 18 m³ . 85
REN GBII280 benne alu 77

V.I.B ☎ (1) 30.59.13.21
Z.A Fax : (1) 30.59.14.11
78660 ABLIS
*3842

LOCAFROID
LOCATION DE
SEMI-REMORQUES



Rideaux coulissants



frigorifique

BREST ☎ 98.02.34.60
RENNES ☎ 99.00.63.73
NANTES ☎ 40.25.02.02
*7549

ANNONCES CLASSEES
FAX : (1) 43.79.95.71

S.V.I.O
29000 QUIMPER
☎ 98.90.39.36
Fax : 98.52.11.28

UTILITAIRES
IVECO 35.8 VE 12 fourgon.... 88/89/91
MERCEDES 308 D. 20 m³ +
porte AR FIT..... 90

TRACTEURS
IVECO 190.36 TS 89
FORD 4028 + hydraulique..... 88
IVECO 260.32 AHT 6x4 80 T ... 83

CAMIONS
OM 70 citerne fuel 4 000 l + volu.. 76
130 NC citerne 10 000 L + volu.... 83
65.12 frigo FRC Rte secteur 88
79.12 fourgon + hayon..... 88
95.14 benne AR neuve 88
110.14 benne AR..... 83
115.14 II chassis cabine..... 84
135.14 fourgon cabine couchette..... 89
*3801

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

GARDEZ CETTE PAGE et CONSULTEZ NOUS
SI VOUS DESIREZ ACHETER, VENDRE OU LOUER

UNE CITERNE

SEMI-REMORQUES - PORTEURS - STOCKAGES
EN ACIER, ALUMINIUM, ACIER INOX, EBONITE, ETC

POUR
Hydrocarbures
Chimiques
Alimentaires
Laitiers avec certificat isotherme
Déchets Industriels ou autres

SN REPCO Le Spécialiste de la Citerne

☎ 45.50.20.07
Fax : 45.50.37.98

*8516

A VENDRE
Porteur IVECO 190.26 avec grue Marrel 10 T/M 87
Porteur DAF plateau + grue ATLAS 8 T/M 83/84/85/86/87
IVECO 35.8 benne 90
MAN porteur 19331 avec remorque SAMRO moteur neuf Telma 120 m³
Tautliner 86
Le tout en parfait état
☎ 96.27.01.10
Fax : 96.27.01.07
*8549

A VENDRE
TF 89-76 moteur neuf, freins neufs, réducteur aux moyeux Telma, équipé hydraulique, ok mines Février 94
☎ (1) 39.60.54.77 après 19 H
*8544

DAF 1100 accid 892 000 km, GLR 200-190 multib 18 000 F. SR surv 3 ess 82 19 000 F. Camion bétail 6 T 19 T 25 000 à 55 000 F. Port cit PT petit prix. 19 T G 290, 86 benne + grue 100 000 F. ☎ 27.77.30.78. Soir ☎ 27.45.29.29 DERANVILLE
*8536

A VENDRE
Tracteur MERCEDES 1928, 4x4
A VENDRE ou SUITE LEASING
Semi malaxeur béton 9 m³
☎ 52.63.40.66
*8531

TRANSPORTS RAUTUREAU
VEND cause unification de parc
☎ 51.65.00.55
10 S/R TRAILOR et FRUEHAUF, LEVEQUE, VIBERTI, KAISER de 20 à 42 T de PTC, savoy. de 71 à 89
Prix intéressant
*8520

VENDS
Semi-remorque 3 essieux
BENALU ridelle rabattables
Trés bon état
☎ 54.80.90.53
*8522

VENDS
Toupie béton 6 m³
sur IVECO PAC 26, 02/83
Trés bon état. Visite technique ok
☎ 21.59.33.98
*8524

MAINE POIDS LOURDS
53 ST BERTHEVIN les LAVAL
☎ 43.69.18.87
Fax : 43.90.75.50

PORTEURS
MB 1929 Tautliner Telma ... 89
MB 1320 chassis cabine 88
MB 1120 fourgon alu 86
CBII 280 benne AR 88
R 340 chassis cabine empt 50 ... 88
R 330 chassis cabine empt 47 ... 89
SCANIA 113 chas cab Telma ... 89
G 260 chassis cabine empt 44 ... 86
JP 13 carburant 3 compts ... 81
S 150 frigo hayon 84

TRACTEURS
R 365 Turboliner 89
R 340 ..... 87/88
C 290 88
F 12 Telma 83
SCANIA 92 M

SEMI-REMORQUES
KASSBOHRER céréal 3 ess. 83
TRAILOR benne alu 88
TRAILOR savoy susp air 14 T .. 88
*8570

VENDS
Camion 6x4 MERCEDES
2628 benne 81
2628 tribenne 84
☎ 83.23.28.85
*8564

VENDS
6X4 VOLVO moteur BG, tribenne compas DECAUVILLE 78
mines ok 20/11/93
Prix : 70 000 F
☎ 78.20.48.95
*8559

A SAISIR
Tracteur RENAULT 260 Turbo 84 + semi 15 T TROUILLET avec hayon arrière 2 T
L'Ensemble 75 000 F
Rens. ☎ 40.33.11.85
*8558

TRANSPORTEUR VEND
3 semis bascuteur SPITZER normes Alochem, 3 ess à air BPW, chassis + roues alu
57 m³ de Décembre 1987
57 m³ de Février 1989
63 m³ de Juin 1990
☎ 50.27.25.76
*8560

VENDS
Tracteur MAN 19362 FT (91)
MAN 19422 FT (91)
☎ 83.23.28.88
*8565

VENDS
Bras en Kit de 3,5 à 32 Tonnes
Montage et Transformation d'empattement
Caissons de 6 à 35 m³
Remorques porte-caissons
BENNES DALBY ☎ 53.41.71.30
Agence de PARIS ☎ (1) 69.24.03.51
*8563

VENDS
S/R FRIGO 32 P
91
HAYON

TR DAF 400 CV
EUROMASTER 91
Trés beau
☎ 98.02.34.60
*8553

VENDS
Tracteur MERCEDES 1948 S
1989
☎ 82.23.28.85
*8566

FRUEHAUF
LYON SUD-EST
78.50.09.19
M. TOURON

LOT de SEMI-REMORQUES PLATEAUX & SAVOYARDES
6,50 à 12,20 m 1 ess./2 ess. Petits prix
SAVOYARDES 3 ESS
Rid alu 34 T 12,500 m ..... 80 à 87
RIDEAUX COULISSANTS
TRAIL toit rétr. et coul. 12,500 m, 34 T 89
TROUILLET surbaissé grand volume 114 m³, 20 T susp air 86
TRAILOR 34 T, 12,500 m 88
BENNES T.P.
FRUEHAUF 2 ess 32 T 89
TITAN 2 ess 32 T 85
TRAILOR 2 ess 32 T alu 87
BENNES CEREALIERES
BENALU 12,400 m, 66 m³, 34 T . 87
BENALU 12,400 m, 67 m³, 34 T . 90
BENALU 11,200 m, 56 m³, 34 T . 80
CITERNES BASCULANTES
Citerne pulvé alu, 40 m³ 82
BENALU 62 m³ 34 T susp. air ... 91
FILLIAT 52 m³, 34 T 80
FOURGONS 3 ESS
FRUEHAUF & TRAILOR . 79 à 91
CHASSIS PORTE-CONTENEUR
TRAILOR 2 traverses, 20', 32 T 78
REMORQUE
Sav FRUEHAUF 6,50 m 2 ess 17,5 T .. 80

VENDS
S/R Frigo CHEREAU TK
année 1990
☎ 98.02.34.60
*8554

A VENDRE
Porte-voitures 9 ou 10, MERCEDES 1733, 04/09/90, 326 400 km, équipé LOHR. Etat neuf Prix 400 000 F/HT + remorque basculante 2 voitures 7 T PTAC Etat neuf
☎ 89.61.76.88
*8635

DISPO Frigo ☎ (1) 45.98.09.00 DISPO Frigo Fax : (1) 45.99.47.29
OCCASIONS SEMI-REMORQUES FRIGORIFIQUES
*4113

ANNONCES CLASSEES

TRACTEURS
MERCEDES 1935 SP 89
SCANIA R112 air 85/86
VOLVO TF12-400 Transeuro 90
VOLVO TF 12G grue rve 10 T/M .. 84
PORTEURS
IVECO 79.12 Zeta benne 89
MAN 19.332 FLT chassis cabine 88
MERCEDES 809 fourgon 85
MERCEDES 914 Tautliner hayon... 85
MERCEDES 1114K benne 89

TURBO'S HOET - TRUCK CENTER
☎ 20.46.03.77
*3827

SUITE à RENOUVELLEMENT de PARC
VENDONS
TRACTEURS ROUTIERS
DISPONIBLES de suite
VOLVO TF 12 Redline 360 91
VOLVO TF 12 Globe 400 91
RVI AE 500 Magnum..... 90/91
SCANIA R 113 Topline..... 92/93
SCANIA R 143 Topline..... 90/92
VOLVO TF 16 Gloge 88/91
DAF 95.350 suspension air 90
MERCEDES 1935 S Espace... 89/92
MERCEDES 1948 LS 90

TRANSAK
☎ 98.95.66.00
Fax : 87.98.53.98
*8605

MERCEDES 307 D fourgon 21 m³... 87
MERCEDES 814 fourgon hayon. 89
MERCEDES 1317 fourgon hayon suspension pneumatique 89
MERCEDES 1317 fourgon hayon.... 91
IVECO 3508 benne AR 89
☎ 96.61.41.11
Fax : 96.62.00.84
*8597

BERNARD OCCASION
☎ 74.65.19.84
Fax : 74.68.70.77

UTILITAIRES
TRAFIC Diésel 88
RVI B70 benne ou châssis 89/90
RVI MASTER fgon..... 88/89/90
RVI B 70 fgon 7 places..... 90
V.W. LT 35 90
MB 408 fgon alu 89

TRACTEURS
RVI 365 woith 88/89
RVI R 420 Telma 90
RVI R 340 ..... 86/87/88
RVI 340 TI 270 000 km ... 90/91

PORTEURS
RVI S 150.11 fgon 6,20 m ... 88
S 130.07 fgon alu..... 89
RVI M 230.15 fourgon..... 90
RVI S 220 TI fgon 8 m..... 88
MB 1317 savoyarde 86
RVI S 170.13 savoyarde 7,20 m.. 87
RVI R 310 savoy. 7,30 m..... 86
RVI R 340 sav. 6 m turbo... 87/88/89
RVI G 260 plateau 8 m..... 84
RVI S 130.09 châssis..... 86
RVI S 100.08 tribenne 86
G 290.26 6x4 bib. 35 000 km 90
CCH 300 6x4 tribenne 100 000 km 91
RVI R 310 frigo..... 83
RVI G 230.19 frigo 8 m..... 87

Plusieurs Semi Remorques savoyardes/bennes etc...
Plus de 150 véhicules en Stock
*3947

TELEX 211 351

MASTER plateau 91
DAILY benne..... 91
DAILY 35/8 fourgon hayon..... 90
DAILY 35/10 fourgon..... 89
B 80 fourgon 20 m³..... 90
S 100.07 fourgon hayon 88/89
MERCEDES 711 chassis cabine . 91
S 130.11 T fgon bâché hayon 89
B 70 frigo classe C..... 85
DAF 1300 frigo hayon 83
M 230.10 fourgon..... 92
S 140.11 plateau hydraulique 90
S 170 14,5 T cab couch hayon ... 88
G 230.19 T fourgon 50 m³ hayon. 89
G 260.19 plateau grue 10 T/M ... 86
G 290.19 tribenne..... 86/97
MAN 19280 FK tribenne..... 79
GBH 260 chassis cabine..... 82
MAGIRUS 256 D 26 malaxeur 82/84
C 260.26, 6x4 malaxeur..... 87/88
MERCEDES 2225 malaxeur..... 85
MERCEDES 2628 malaxeur..... 82
MERCEDES 2628 benne..... 88

Jean Jacques DUBERNET
☎ 56.86.00.51
Fax : 56.40.97.11
*8598

VENDS
M.B. 14.14, 1988
Benne + grue 7 T/M godet
☎ 31.26.99.99
*8577

VENDS
PORTE CAMION
TC 4 LHOR
RVI 310
année 81
Faire offre ☎ 74.23.62.80
*8573

TRANSPORTEUR VEND
RENAULT porteur G 280 savoyarde, débachage automatique HE 5 T état exceptionnel 91
RENAULT porteur S 170 fourgon Très bon état..... 85
DAF porteur 2505 savoyarde débachage automatique neuve (90)
HE 1,5 T rétractable..... 84
MERCEDES 308 fourgon 20 m³ . 89
MERCEDES 709 fourgon 28 m³ . 79
☎ 43.76.67.71 le matin
*8592

VENDS
Semi céréalière KAISER 68 m³
groupe Hyd. 3 ess. autovireur
Très bon état
☎ 61.90.53.03
*8590

VENDS
PEGASO Porteur 1234
année 88, cabine HS
Moteur BV etc. Bon état
Faire offre ☎ 74.23.62.80
*8572

CAUSE RETRAITE VEND
VOLVO N 10, 4x2, 19 T, benne. Bon état général 77 et IVECO 4x2, 19 T benne 78 Bon état général
☎ 79.32.24.90/79.54.92.52 HR
*8604

VENDS
VOLVO FL 7FS fourgon + hayon cabine courte, empt 4,400, 12/91, 630 000 km
☎ 31.26.99.99
*8580

KAISER - VEHICULES D'OCCASION

SUCC. DE LYON
☎ 78.40.71.08

SAV KAISER 3 ess..... 90
SAV TRAILOR 2 ess..... 77
SAV BENALU 2 ess..... 87
SAV TRAILOR 2 ess..... 78
Plat. (sp air + aut.) KAISER 3 es..... 90
Fgon (avec hay. élév.) TRAILOR 2 es.. 83
Benne tout acier KAISER 2 ess.. 85
Benne tout acier avec compas LEVEQUES 2 ess..... 69
Plateau basculant alu KAISER 3 ess. 83
• A RENTRER
Bennes céréalières BENALU de 1984 à 1985

SUCC. LONGUYON
☎ 82.24.81.11

SAV TRAILOR 13,40, 3 ess. .. 87
Porte engins 45 T Col cygne déboitable KAISER 76
• A RENTRER
Bennes céréalières 10,50 m, 3 ess. tout alu de 1989 et 1990

BEURTON SA
☎ 26.67.37.37

SAV TRAILOR 3 ess..... 79/81/86
Fourgon TRAILOR 2 ess..... 82
Benne TP TRAILOR 7,60, 2 ess.. 76

CENTRE VO BERROYER
☎ 51.34.15.15

SAV TRAILOR 3 ess..... 75
SAV FRUEHAUF 13,50, 3 ess.... 86
Plateau TRAILOR 13,50, 3 ess.... 87
Benne TP KAISER 2 ess..... 91
Benne céréalière FRUEHAUF 2 ess. 80

FRAVI
☎ (1) 64.88.77.36

SAV FRUEHAUF 13,50, 3 ess.... 89
SAV KAISER 12,50 m, 3 ess .. 81
Plat. surb. TRAX 12,50, 3 ess 88
Rem. pte eng. SCORT 6,50, 2 ess. 87
Ben. tt ac. FRUEHAUF 7,20, 2 es.. 89
Porte engins ext. KAISER 4 ess.. 91

OCCAROUTE
☎ 26.67.37.37

Rid. coul. TITAN 13,50, 3 ess.... 89
SAV TRAILOR 13,40, 3 ess. .. 87
SAV FRUEHAUF 12,50, 3 ess.... 84
Ben TP (sse rve) TRAIL 7,25, 2 es.... 82
Ben. TP ac. TRAILOR 8,25, 3 es.. 89
Ben. TP ac. FRUEHAUF 7,20, 2 es. 89
Ben. TP ac. KAISER 7,20, 2 ess.. 90
Ben. cér. BENALU 12,20, 3 ess.. 88
Sav. porte bob. TRAILOR 3 ess.. 84
Fourgon TRAILOR 12,50, 2 ess... 82

TECHNICOM
☎ 53.96.88.38

Benne céréalière tout alu KAISER 12,20, 3 essieux..... 88
Benne cér. KASSBOHRER 2 ess. 84

TCM
☎ 56.49.55.00

Ben. TP tt ac. FRUEH 7,20, 2 es.. 87
Ben. TP tt alu BENALU 7,20, 2 es. 87

*3666

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

A VENDRE
Tracteur R 340, BB, Webasto, Telma, chrono automatiques. Très bon état. 645 000 km.
Contact. Entreprise PRAT R
☎ 71.60.34.24
Fax : 71.60.46.95
*8528

A VENDRE
☎ 50.64.56.84
S/R 3 ess TRAILOR suspension lames, Chèreau Thermoking SBI 50, FRC 30 palettes 85
S/R 3 ess TRAILOR suspension air, Chèreau Thermoking SBI 50, FRC 30 palettes 87

GROUPES + MOTEURS
MISTRAL 700 15 h fonctionnement .. 90
EUROSTAR 27 h fonctionnement 91
EUROPHENIX plus 9 h fonctionnement 91
THERMOKING SBII 30, TDI 50 89
THERMONKING KDI 50 82
Moteur C201 (TK SBI)
Compresseur BOCK FK 5
Moteur + compresseur pour EUROMODAL et EUROPHENIX (faibles heures fonctionnement)
*8467

GARAGE GALLET
☎ (1) 46.78.22.04
VENDS
LP déménagement 72
plateau baché 74
caisse PTT 80/83
caisse PTT hayon 81
caisse PTT hayon 80/82/84
caisse PTT hayon 78/80/82
caisse PTT hayon 78
grand volume 77
grand volume hayon 76
C 15 société 01/91 ..... 07/91
NEVADA société 10/90
CLIO société 08/91
IVECO 79.14 caisse PTT 3 et 5 87
1422 MERCEDES tracteur
Semi TRAILOR isotherme 79
Semi TRAILOR baché 69
*8468

SEFE
77220 GRETZ
à 30 km de PARIS - RN4
77200 GRETZ
☎ (1) 64.07.13.62
Fax : (1) 64.07.98.23
Nom SEFE
Loc. GRETZ
Dept. 77
RVI S 150.13 chassis cabine . 87
IVECO 1912 chassis cabine .. 87
RVI S110.08 F32 88
RVI R 340.19 T 89
MB 809 fourgon 84
IVECO 190.26 fg + hayon .. 89
RVI M 230.13 fgon + hayon ... 90
IVECO 190.32 T cab. courte ADR + RTMD susp. air ... 91
RVI G 260.16 savoy. + hayon .. 84
MB 1617 savoyarde + hayon .. 88
RVI M 160.13 benne 90
RVI B 70.35 D benne 89
IVECO 65.12 benne 88
IVECO 190.26 benne + grue 10 T/M 89
RENAULT G230.19 frigo + hayon .. 90
RVI G 210.19 frigo hayon FRC . 87
RVI M 160.13 frigo hayon ... 90
Semi benne DECAUVILLE .. 89
RVI B 80 plateau grue 52 000 km 91
TRAFIC Essence 70 000 km . 90
RVI B 110.35 D benne 92
*8643

SOTRAMI 85102
☎ 51.21.21.21
TRACTEURS
MB 1933 ..... 85/86
MB 1935 ..... 88/89
MB 1944 88
VOLVO F 12.400 91
VOLVO F 12.360 89
PORTEURS
MB 1922/45 chassis cabine 86
MB 1922 bras multilève cais. 85
MB 1922 benne ridelle grue 86
VOLVO F 12.400 empt 46 Telma 90
MB 2629 tribenne ridelle hyd.... 89
MB 2629 benne entrepreneur 91
CBII 280, 6x4 benne AR 88
CBII 340, 6x4 benne AR Telma. 88
MB 2628, 6x4 porte cont. 20 P. . 83
MB 2635, 6x4 porte cont. 20 P. . 90
*8547

VENDS
SCANIA tracteur R 113
Options
☎ 56.86.36.44
*8528

SUITE SAISIE
VEHICULES VENDUS DANS L'ETAT
SREM SAMRO benne 57 m³ 91
SREM LEGRAS 91
TRR RENAULT R380 91
S.B.R.
☎ (1) 48.54.57.20
*8517

VENDS
Toupie béton 6 m³
sur MAN 32240 du 11/80
Bon état. Visite Technique ok
☎ 21.59.33.98
*8523

A VENDRE
Tracteur DAF 3300 avec semi FRUEHAUF Tautliner 12,60 m, 2 ess.
L'ensemble de 1984
Très bon état
☎ 63.33.37.94
*8535

A VENDRE
DAF 3300 grue HIAB 84
RVI 340 chassis cabine 87
RVI 365 chassis cabine 6x2 89
RVI S 150 tribenne neuve 88
MB 1922 citerne carburant 84
MB 1933 moteur refait 86
CASTERA porte-engins 89
FRUEHAUF frigo 85
SOMOSER ☎ 61.09.79.37
*8534

VENDS
Porteurs VOLVO FL 7 FS fourgon hayon 8/89
Porteur RENAULT M 200, 13 T savoyarde hayon 1/90
Tracteur MERCEDES 1625 .. 02/87
SR fourgon FRUEHAUF 2 ess 12,50 m 84
SR benne KAISER 2 ess alu 82
SR citerne FILLIAT 2 ess 76
SR citerne FILLIAT 3 ess 78
☎ 83.15.20.06 HB
*8538

Garage PELLION
Concessionnaire SCANIA
YONNE et AUBE
89210 BRIENON
☎ 86.56.11.80
Fax : 86.56.15.88
VEND
S/R Robuste 3 ess 12,50 m auto-vireur, suspension air, ridelles alu, rideaux coulissants EDSCHA bache et peinture neuves, double plancher antidérapant. Très bon état.... 1/88
Porteur IVECO 79.14 cu 13 T couchette, savoy Lg 5,50 m hayon 1 T .. 90
Tracteur 141 - 142 *8548

samro
DES LONGUEURS D'AVANCE

SEMI REMORQUES
FOURGONS
SAMRO 32 T 12,500, 2 ess. polyfond 80
TROUILLET 32 T, 12,500, 2 essieux alu 80
TRAILOR 32 T, 12,500, 2 essieux polyfond avec hayon 83
BENNE
BENALU 33 T, 7,500, 2 ess. 91
RIDEAUX COULISSANTS
SAMRO 34 T, 13,500, 3 ess. pneu. relevable, réhaussable 87
SAMRO 34 T, 13,500, 3 ess. méca... 83
TRAILOR 34 T, 13,500, 3 ess. pneumatique relevable 91
SAVOYARDES
FRUEHAUF 34 T, 13,500, 3 essieux pneumatique 85
FRUEHAUF 34 T, 12,500 3 ess. pneumatique 85
SAMRO 34 T, 12,500-13,500, 3 ess. mécamique pneumatique ... 86/87/89
KAISER 34 T, 13,500, 3 ess. pneu... 89
MIXTES
TRAILOR 34 T, 13,500, 3 ess. pneumatique toit d.v. 91
PLATEAUX
MASSO 17 T, 12,500, 2 ess., porte bâteau 75
FRUEHAUF 34 T, 13,500, 3 ess. pneumatique 86
Divers 32 T, 12,500, 3 ess. méca
PORTE PANNEAUX PREFA
TRAILOR 31,5 T, 11,000, 2 ess. méca. 72
FRUEHAUF 32 T, 11,000, 2 ess. méca. 73
MASSO 32 T, 12,300, 2 ess. méca ... 80
REMORQUES
RIDEAUX COULISSANTS
FRUEHAUF 24 T, 9,200, 3 ess., mécanique monte simple 87
SAMRO 24 T, 8,600/9,700, 3 ess. pneumatique, ATC 89
TRAILOR 24 T, 8,000 3 ess. pneum. 87
SAMRO 10-12 T, 8,400, 2 ess. méca. 85
SAMRO 24 T, 8,600 3 ess., pneum. ATC extensible 86
SAINTE CATHERINE 22 T, 8,200, 3 essieux pneumatique 86
PLATEAU RIDELLES
TRAILOR 22 T, 9,000, 3 ess. pneum. 86
KAISER 22 T, 9,000, 3 ess. pneum... 86
KASSBOHRER 24 T, 8,600, 3 ess. pneumatique 84
FOURGON
SAMRO 10 T, 7,400, 3 essieux fourgon alu déménagement 83
☎ 51.53.01.25
Fax : 51.53.01.18
*3899
samro OCCASIONS

VOLVO
Volvo Véhicules Industriels France S.A.
Centre National du Véhicule d'Occasion
1 Chemin de la Nouvelle France - 78130 Les Mureaux
☎ (1) 30.91.27.99
CNVO NATIONAL OCCASIONS VOLVO

TRACTEURS VOLVO
TF10 320 Std 08/89
TF10 320 RTMD 06/90
TF10 320 air AR RTMD 06/90
TF10 320 Std 04/90
TF12G 330 RTMD 03/83
TF12 360 SR air AR 08/89
TF12 360 Std 12/89
TF12 360 Std 06/90
TF12 360 globe SR air AR .. 06/90
TF12 360 Std 01/91
TF12 400 air AR 06/90
TF12 400 Clim 12/90
TF12 400 Clim 01/91
TF12 400 Clim 11/91

PORTEURS VOLVO
FL611 fourg. Empt 58 ..... 01/90
FL614G empt 54, Caisse iso IRC ... 06/90
FL617 plateau 2 rid., grue Hiab 10 T/M 10/90
F10 320 6x2, 26 T, empt 43 .. 11/89
F12 385 frigo FRC Chéreau . 01/88
F12 360 globe SR air AR 06/90

TRACTEURS A.M.
SCANIA R113 air AR 03/89
MERCEDES 1733 EPS Std .. 03/90
MERCEDES 1733 EPS air ... 05/90

PORTEURS AUTRES MARQUES
RENAULT JN châss. cab. 08/87
RENAULT R330 dupl., savoy., air AR Telma 07/89
FORD 815 fourgon, hayon, porte latérale 05/90
MERCEDES 1733 + remorque .. 06/90
MERCEDES 1120 fourgon, empt 55, Telma 09/88
MERCEDES 1120 fourgon, empt 55, Telma 02/91
*8666

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 93 71 • TELEX : 211 351

VÉHICULES D'EXCEPTION
Faible kilométrage

► TRACTEURS	
340 CV, cab. profonde, RTMD - ADR	1733 S
360 CV, cab. profonde	1935 S
► PORTEURS FRIGO	
140 CV, PTC 9,2 T, FRC, secteur/route	914
► UTILITAIRES	
Fourgon d'origine surélevé, 8,5 m³	208 D

Mercedes-Benz France
Centre National d'Occasion
ZI. "La Patte d'Oie" 23, rue Gay Lussac
95504 Gonesse. Tél. (1) 39 87 50 22.
Fax. (1) 39 87 52 59.

Mercedes-Benz

LOCAMION

leader européen de la location
multiservices de véhicules industriels

véhicules d'occasion de qualité : du fourgon 3,5 t
à l'ensemble routier de 44 t

services v.o.

LYON - siège
Jean-Charles Auroux
tél. 72 72 60 60
fax 72 72 60 71

PARIS
Jean-Paul Lepetitcorps
tél. 48 38 92 88
fax 48 38 06 08

BRUXELLES
Benoit de Foucher
ou Jean-Charles Auroux
tél. (19 32) 2 252 00 03
fax (19 32) 2 252 64 65

FOURGONS D'ORIGINES
IVECO 35.8 VJ 12 ..... 91/92
IVECO 35.8 VE 12 ..... 91/92
IVECO 35.10 VJ 90
RENAULT TRAFIC 1400 D 91

CAISSES 20 M³
IVECO 35.8 22 m³ 90/92
IVECO 35.10 fg 22 m³ 92
IVECO 35.8 fourgon 19 m³ 91

PLATEAU
IVECO 35.10 plateau bâché 92

BENNE
IVECO 35.8 benne neuve 91

CHASSIS CABINE
IVECO 35.10 C/C 92

TRACTEURS
IVECO 190.36 TS 90
IVECO 190.32 Turbo Tech. 91
IVECO 190.42 TS 89
IVECO 190.33 TS 86
IVECO 190.30 HT 4x4 89
RENAULT R365 89
RENAULT R340 Turboliner hyd. 87
VOLVO F10 Inter + hydraulique ... 91
RENAULT R340 Telma 89
RENAULT G290 cabine courte .. 88
VOLVO F10 Inter 87

PORTEURS
IVECO 115.17 fg + hayon 91
IVECO 75 E 14 fg + hayon 92
IVECO 79.12 fourgon 89
IVECO 135.14 Tautliner 89
IVECO 100E15 C/C 92
IVECO 190.30 CC Telma 84
IVECO 190.26 plateau + grue 9 T/M 90
IVECO 120 E 23 C/C 92
IVECO 115.14 Tautliner 89
IVECO 190.30 6x2 C/C 82
IVECO 110.14 nacelle 14 m 83
IVECO 135.17 frigo FRC 89
IVECO 135.17 fourgon 91
IVECO 80 E 18 châssis cab. 92
IVECO 79.14 fg + hayon 91
RENAULT M160 Ampliroll 90

AUTOCARS
MERCEDES 609 D 16 places 89
IVECO LORRAINE 240LSII
55 places 89

CENTRE NATIONAL VEHICULES OCCASION
IVECO A LISSES
Z.A.I. de Lisses - 7, rue du Clos aux Pois CE 2836
91028 EVRY Cédex
☎ (1) 64.97.69.69 - Fax : (1) 64.97.69.70
*4396

S.A. GERARD POULALION
ACHATS & VENTES
TOUS VEHICULES
Sortie A6 - 77140 NEMOURS
☎ (1) 64.28.34.00
Fax : (1) 64.29.14.46
demander M. HENRI

TRACTEURS
IVECO 190 25 4X4 85
IVECO 190 42 Bv ZF 87
MERCEDES 1733S RTMD 90
MERCEDES 1926S/28S 80/85
MERCEDES 1928 4x4 ..... 82/84
MB 1928LS susp air 85
MB 1933S & 1938S 82/85/88
MB 1935 SB 88/89/92
MB 1944 suspension air 87
RVI CLM & TLM 280 ..... 83/87
RENAULT CLM 340 87
RENAULT G290 et G330 ..... 85/91
RENAULT R340/R365 ..... 83/89
RENAULT R350 90
RENAULT R 390 86
MAN 19362 FLT 89/90
VOLVO TF10 Inter 85/89
VOLVO TF10 320 globe 88
VOLVO TF12 globe 84/87
VOLVO TN10 84
PEGASO 1236 TX Troner 89/90
PEGASO 1234 86
DAF 95 400 accidenté 92

TRACTEURS 6X4
MERCEDES 2626S 80 T 80
MERCEDES 2635S 80 T 88
MERCEDES 2644S 80 T 87
RENAULT TBH280 85
RENAULT R360 120 T 81/82
RENAULT R310 83

RIDEAUX COULISSANTS
TRAILOR 3 ess 12,50 m 81
TITAN 13,40 m susp. air 89
KAISER 13,40 m carros 90 85

BENNES CEREALIERES
STAS 3 ess 13,30 m susp air gpe 91
KAISER 3 ess 11,50 m rid. cab. GP ... 86
BENALU 3 ess. 10,60 m 91
TRAIL 13 m alu bachage lat. neuf .. 89
TRAILOR 12,10 m groupe 86

FRIGORIFIQUES
FRUEHAUF 3 ess Carrier 86
TRAILOR 3 ess. thermoking 88

SREM PLATAU & SAVOYARDE
Ttes marques - Ttes années

S/REM BENNES TP
ACTM 7,50 m porte hydr. 91
CODER 2 ess. 7,50 m 89
FRUEHAUF 2 ess 7,50 m 89/91
KAISER 2 ess 7,50 m 73/83
MARREL 2 ess. 7,50 m 84/88
SERMIT 2/3 ess alu 88/90
TRAILOR 2 ess. 7,50 m. 87/90
OVA 2 ess 7,50 m 81/84
TROUILLET 2 ess 7,50 m 89

SREM PORTE ENGINS
ACTM 3 ess. 34 T Standard 90
VEREM 3 ess. Télescopique 93
VEREM 4 ess. 54 T susp. air 90
DEMICO 2 ess. table élévatrice 91
DEMICO 3 ess. Télescopique ... 92
KAISER 54 T déboitable 90

FOURGONS/SAVOYARDES
MERCEDES 1928 fourgon 85
MERCEDES 814 fourgon 88/90
MERCEDES 914 savoyarde 86
MERCEDES 1114 Tautliner 88
MERCEDES 1114 fourgon 87
MB 1317 fg meubles hayon 88
MERCEDES 1922 châssis 83
RENAULT G340TI 17,500 T 93
RENAULT S170 plateau 88
RENAULT G210 chassis 86
RENAULT M230 fourgon 89
VOLVO FL610 fourgon hayon ... 88

FRIGOS
RENAULT S130 Lamberet/Carrier .. 84
MERCEDES 1622 Chéreau/Thermok .. 88
SCANIA P82 frigo susp. air 88
DAF 2505 6x2 Klégé Thermok 87

ENSEMBL ROUTIERS
Benne céréalière 80 m³
PEGASO 1236 et SAMRO 3 ess 89
120 m³ PLSC
DAF 2300 et 2100 ..... 89/90
MERCEDES 2626 plat./grue TBE
SCNIA 113 R *0
Portique de lavage P.L.
Pour export : VOLVO - SCANIA
MERCEDES - RENAULT
☎ 96.72.69.70
Fax : 96.72.52.61
*A0005

ENSEMBLE PORTEUR
MERCEDES 1933 TAUTLINER, 86
Avec Remorque
Suspension air
☎ 38.93.00.43
*7879

RENAULT S130.08 fourgon 88
RENAULT S130 fgon baché 85
RENAULT S100.08 frigo RRC
Plaques EUTECTIQUES 88
Rens. ☎ 74.22.14.88
LOCATRANS - BOURG-EN-BRESSE
*8656

1922/55 P fg 7,5 hay 1 500 hy 11/87
MB 914/49 fourgon hayon 12/88
MB 1948 S déflecteur Telma 89
MB 1935 S 1 couch bloc diff. 88
SCANIA R 113 88
SCANIA R 112 87
RENAULT G 290 GT RTMD ... 89

ACHAT
MERCEDES tous types
En état ou accidentés
BLESMES POIDS LOURDS
02400 CHATEAU THIERRY
☎ 23.83.57.70
Fax : 23.83.63.87
*3833

ACTENA
ILE DE FRANCE
Concessionnaire
VOLVO V.I
18, Rue du Fer-à-Cheval
95200 SARCELLES
☎ (1) 39.33.20.00
Fax : (1) 39.90.76.79
Contacter : M. PINTO

TRACTEURS VOLVO
TFL7 C/C 90
TF 10 air/RTMD/ADR 90
TF 10F 320 VC hydr. 88
TF 12 360 Telma/wéba 89
TF 12 360 s/air 89
TF 12 FS 400 CV 90

PORTEURS
VOLVO F610 fgon hayon 83
VOLVO FL 611V fgon Telma
déflecteur 88
VOLVO F12 400 6x2 cab. globe. 88
VOLVO F10 Taut/air/Telma 120 m³.. 87
SCANIA R143 6x2 88
SCANIA P93 savoy. hayon 91
RVI S170 fgon hayon 88
RVI S110 fgon hayon 89
RVI G170 fgon baché 84
RVI R390 + rem. savoy. 90 m/3 87
CITROEN C35 85
PEUGEOT 605 SV24 90

AVONS DISPONIBLES
ORGANES D'OCCASION
VOLVO
*8657

SCANIA BRODEAUX
VEND

TRACTEURS
SCANIA R 113 suspension air
Trés bon état 89
SCANIA R 112, R 142, T 112 et
P 112, bon état 86/87
RENAULT 340, Bon état 88/89

PORTEUR
RENAULT R 365, excellent état

DIVERS
Semi-remorque Tautliner 12,60 m
Excellent état 86
☎ 56.86.36.44
Demander Philippe
*8528

LA BOURSE TRAILOR

Les occasions garanties par un grand constructeur

ROUEN — M. BOUSSARDON — 35.65.26.62

SR PLATEAUX

CODER 12,20 m 2 ess 70
FRUEHAUF 12,50 m 3 ess 82
TRAILOR mi-lourd 12,50 m 89
avec face av. repliable 1 m

SR SAVOYARDES

LAG 12,50 m 2 ess 32 T 87
TRAILOR 12,50 m 3 ess 88
TRAILOR 11,30 m, 1 ess 16 T 88
FRUEHAUF 12,50 m 3 E 34 T 86
FRUEHAUF 12,50 m 3 E air 88
1 ess. relevable

SR RIDEAUX COULISSANTS

TRAILOR 12,50 m, 3 ess 88
TRAILOR surbaissé 12,50 m 2 ess 85

VITROLLES — M. CHETARD — 42.89.13.81

PLATEAUX

TRAILOR 34 T, 12,50 3 ess 89
FRUEHAUF 32 T, 12,50 2 ess 85
ROBUSTE KAISER 32 T, 12,20 2E 78

SAVOYARDES

VIBERTI 34 T, 12,50 3 ess 88
TRAILOR 32 T, 12,20 2 ess 80
TRAILOR 34 T, 12,50 3 ess 88

MAXILATERALE

TRAILOR 32 T, 12,50 3 ess 78
VIBERTI 34 T, 12,50 3 ess 87
TITAN 32 T, 12,50 3 ess 75

BENNES

TRAILOR 33 T, 7,80 2 ess alu 87
TRAILOR 33 T, 7,25 2 ess acier 88

FOURGONS

TITAN 32 T, 12,55 2 ess 77/78
BAJ & FOND 31,5 T, 11,60 2E 69

REMORQUES

FRUEHAUF 16 T 2 ess fourgon 88
TRAILOR 19 T 3 ess surv 72

TOULOUSE — M. CEREGHINO — 61.70.01.30

SEMI-REMORQUES RIDEAUX COULISSANTS

VIBERTI 12,50 TE 34 T 87

SEMI-REMORQUES PLATEAUX

TRAILOR mi-lourds 12,50 TE 34 T

REMORQUES FOURGONS

TRAILOR 7,20 m 19 T 85
TRAILOR 7,20 m 19 T 84

REMORQUE BACHEE

TRAILOR air 17,490 T 82

SEMI-REMORQUES SAVOYARDES

REILLEX 12,20 32 T 82
TRAILOR air 13,40 m TE 34 T 88

LUNEVILLE — M. WOLFF — 83.74.09.53

FOURGONS

TRAILOR 9 m 1 ess porte FIT
YORK 9 m 1 ess méca porte FIT
FRUEHAUF 12,50 m 3 ess pneumatique avec rails d'aviation
TRAILOR 12,50 m 3 e porte FIT 80
TRAILOR 13,40 m 3 ess pneumatique + relev + FIT 89
TRAILOR 12,50 m 3 ess méca 84

REMORQUES

SAMRO 8,40 m iso 24 T 3 ess 86

RIDEAUX COULISSANTS

TRAILOR 12,50 m 34 T 3 ess toit fixe
VIBERTI 12,50 m 34 T BPW toit coulissant mécanique 88
VIBERTI 13,50 m 34 T BPW toit coulissant mécanique 88
TROUILLET 12,50 m 34 T ROR toit débachable manuel 89
TRAILOR 13,35 m 34 T 3 ess. toit fixe pneu + relev. FIT 89

SAVOYARDES

TRAILOR 12,50 m 34 T, 3 essieux MS 82/83/84/85/86/88
VIBERTI 12,50 m, 34 T, 3 ess., BPW mécanique 88
VIBERTI 13,50 m, 34 T, 3 ess, BPW mécanique 88
TRAILOR 13,30 m 34 T 3 ess MS susp. pneum. + relev. EDSCHA 88
FRUEHAUF 13,50 m 34 T 3 ess MS suspension pneumatique 89

BENNES MIXTES

TRAILOR 8,35 m AC/AC 34 T 3 ess MS 34 m³ 86/87

BENNES T.P.

TRAIL 7,25 m AC/AC 33 T 2E MS 89
CASTERA 7,50 m AC/AC 33 T 2E MJ 92
TRAIL 7,80 m AL/AC 33 T 2E MS 83

PORTE-CONTAINER

TRAILOR 12,20 m 40' 84

PARIS-COIGNIERES — M. VIEL — (1) 30.50.50.18

DIVERSES SAVOYARDES

TRAILOR 3 ess, 34 T, 12,50 m suspension mécanique 88
TRAILOR moyen courrier, 2 ess MJ, 21 T, 12,20 m 82
LOUAULT 1 ess, 16 T, 12,20 m. 75
VIBERTI 3 ess, 34 T, 12,50 m 88
TRAILOR 1 ess 20,5 T 8,80 m MJ 75

PLATEAUX DIVERS

LEVEQUES 1 ess 15,5 T porte-verres 8 m 69
FRUEHAUF 3 ess 32 T MS 12,20 m 79

S.R. BENNES

TRAILOR 2 ess AL/AC TP 32 T 7,40 m 82/84/85
TRAILOR 3 ess AC/AC TP 34 T 7,20 m 89

REMORQUE

TRAILOR savoyarde 22,5 T 3 ess 88

RIDEAUX COULISSANTS

TRAILOR 3 ess. 12,50 m 88
VIBERTI 3 ess 12,50 m 87

FOURGON

TRAILOR 3 ess 12,50 m 32 T suspension pneumatique 84

BORDEAUX — M. CILLIO — 57.34.07.20

SREM PLATEAUX

CODER 3 ess. 12,500 m 34 T 82
FRUEHAUF 3 ess. 13,500 m 34 T 85
TRAIL 3 e 12,500 m 34 T mi-lourd 89/90
KAISER 3 E 13,500 m, 34 T 90

SREM PORTE CASIERS

Porte casiers bouteilles gaz 1 ess. 13 T

SREM PORTE CONTENEURS

TRAILOR 3 ess. 1 40' 2 20' 82

SREM SAVOYARDES

TRAILOR 3 ess. 12,500 m 32 T. 7/8/87
VIBERTI 3 ess. 12,500 m 32 T 88

RIDEAUX COULISSANTS

TRAIL 3 E 13,500 34 T (ess. mec) 86/87
VIBERTI 3 ess. 12,500 m 34 T 87

SREM BENNES TP

BENALU 2 E 7,50 m, 32 T, 17 m³ 88
TRAILOR 3 E 8,35 m, 34 T, 22 m³ 89
TRAILOR 3 E 8,25 m surbaissé 91/92

SREM BENNE CEREALIERE

BENALU 2 ess 10,60 m 32 T 50 m³ 78

SREM CITERNE PRODUITS CHAUDS

TRAILOR 27 500 L 32 T 77

REMORQUE

TROUILLET 2 ess 8,20 m 19 T 86

REIMS — M. BERGON — 26.85.00.26

S/R SAVOYARDES

TRAILOR 12,50 m 2 ess méc 21 T 81
VIBERTI 13,30 m 3 ess méc 2,50 m 88

S/R BENNE

FRUEH 7,50 m TP 2 ess. tout acier 89

S/R PLATEAU

TRAILOR 13,50 m, 3 ess méca 86

S/R RIDEAUX COULISSANTS

VIBERTI 12,50 m/13,50 m 3 ess mec 87/88
FRUEH 13,50 m 3 ess méc toit coul 91
TRAILOR 12,50 m 2 ess air J 32 T 84

S/R. FOURGON

TRAILOR 12,50 m 3 ess mec 34 T 87

LYON — M. PANCON — 78.05.16.44

REMORQUES

Frigo 2 ess. TRAILOR 8 T 83
Frigo 2 ess TRAILOR 19 T 85
Surv. 3 ess FT 22 T 85

RIDEAUX COULISSANTS

VIBERTI 12,50 m 3 ess 34 T méca toit coulissant
TRAILOR 12,50, 3 ess 34 T méca 87/88
TRAILOR 12,50, 2 ess 33 T méca 85
TRAILOR 12,50 m 2 ess 23 T méca 87

SAVOYARDES

TRAILOR et FT 3 essméc 13,50 m 87/90
TRAILOR et FRUEHAUF 3 ess méca 12,20 m Petits prix
TRAILOR 12,50 m 3 ess méca 84/86
TRAILOR 2 et 3 ess surv surb.

PLATEAUX

TRAILOR plateau porte bobines 3 ess.
TRAILOR plateau droit 2 ess. 85
TRAILOR plateau droit 3 ess. 77/78
TRAILOR plateau mi lourd 3 ess. 89

FOURGONS FRP

2 et 3 ess 12,50 m suspen. méca
1 ess 10,50 m FRP TRAILOR 88

BENNES

TRAILOR 7,40 m alu-acier 2E méca
KAISER 10,50 m alu palet 2 et 3 ess
TRAILOR acier 7,30 m 2 ess MS 89

DIVERS

Frigo TR 3 ess air exec Chereau TK 86

MONTLUÇON — M. BRET — 70.29.10.55

PLATEAU SURBAISSE

FRUEH 11,850 m 32,5 T 2 ess 71

SAVOYARDE TOUT ALU

BENALU 12,50 m 34 T 3 ess 86

RIDEAUX COULISSANTS

TRAILOR 13,55 m, 34 T 3 ess 86

SAVOYARDE RID ALU

TRAILOR 12,50 m 34 T, 3 ess 85

TRAILOR
5, Route Nationale 10 - B.P. 49
78311 Maurepas Cedex
Tél. : (1) 30.50.61.26 Télex : 698 896 F.

La rentabilité par l'efficacité

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

S.A. ALEXALINE
VENDS
Semi-benne TP acier 2 ess..... 90
Semi-benne TP acier 2 ess..... 89
Semi-benne TP alu 2 ess..... 88
Semi-plateau 13,50 m 3 ess..... 88
Semi-benne 10,50 m 3 ess acier/alu... 87
Semi-benne TP acier 2 ess..... 80
Semi-rideaux rehaus 2 ess..... 83
Semi-savoyarde 12,50 m 2 ess 78
☎ 70.45.14.32
Fax : 70.45.19.23
*8602

A VENDRE
Tracteur routier VOLVO F 12
Très propre
☎ 31.64.15.36 HR
*8593

A VENDRE
Tracteur VOLVO F 12
83 climatisation graissage centralisé
Bon état
☎ 32.34.52.77
*8582

Gge des ETANGS CHAUDS
72100 LE MANS
☎ 43.84.07.12
VOLVO TF 12 F cabine globe ... 88
RVI G 290 tracteur..... 88
VOLVO FL 610 C.C. emp 34.... 90
VOLVO FL 7 C.C. empt 56..... 88
VOLVO FL 610 frigo..... 89
VOLVO FL 612 fourgon..... 87
VOLVO F 613 frigo FRA..... 81
VOLVO F 613 cochonnière..... 83
VOLVO F 6 fourgon..... 82/84/85
MB 1217 R bétaillère..... 88
MB 1919 aliment détail 76
RENAULT S 130 fourgon..... 86
RENAULT JP 11 plateau 81
IVECO 10914 grue + plateau... 84
*8585

VENDS
VOLVO FL7 FS fourgon..... 12/91
VOLVO FL 7 F chassis..... 86
VOLVO FL 610 bâché..... 88
M.B. 814 bâché 89
RVI M 230.13 fourgon..... 90
RVI M 160.13 bâché..... 90
RVI S 170.14 fourgon..... 90
☎ 31.26.99.99
*8579

VENDS
G 290, 6 T, 88, cabine profonde hydraulique Webasto blocage différentielle, freins, embrayage, peinture, chassis cabine neuf, 283 000 km, B 18
80 000 F
☎ (1) 60.03.44.44
*8588

ARTISAN VEND
VOLVO F 12 Prestige Intercooler Globe 86, WOITH Retarder 6 pneus neufs. Très bon état
☎ 71.05.44.45
Fax : 71.04.05.36
*8589

VENDS
REMORQUE TC 4
LHOR année 78
Faire offe :
☎ 74.23.62.80
*8574

VENDS
TRR VOLVO 400 TRANSEURO 90
+ 2 TRR TF 12 G, 87
☎ 31.26.99.99
*8578

TRR MB 1426
Cabine moyenne, 1990
☎ (1) 64.33.93.00
Fax : (1) 64.33.61.56
*8617

TROUILLET
CONSTRUCTEUR
Rue de l'Industrie - 42510 BALBIGNY
☎ 77.27.27.20 - Fax : 77.28.10.80 - M. MENARD

CAMION REMORQUES GRAND VOLUME 120 m³
Porteur G 260.13 T cabine Top Sleeper suspension pneumatique rideaux coulissants 55 m³
Remorque 2 essieux suspension pneumatique PTC 13 T volume 65 m³ 89

SREM RIDEAUX COULISSANTS
13,50 m 3 ess 34 T TITAN et TROUILLET suspension mécanique 90/91
Véhicules disponibles à la vente et à la location

SREM RIDEAUX COULISSANTS
13,50 m TROUILLET 3 essieux 34 T suspension pneumatique..... 90

SREM SAVOYARDES
12,50 m TRAILOR 3 essieux 34 T suspension mécanique..... 88
*8550

VENDS
Tracteurs DAF 95.310, 88/89 ATIE 2800/3300, 86 RTMD graissage auto chauffage cabine compresseur Mouvex ou Drum. Semi citernes inox calo RTMD 2/3 essieux 20 à 34 000, mono et compartiments. Trés bon état
Vends Modèle 11 classe A, bureau Transloco 48 m², 4 pi
☎ 21.55.46.93
*8641

VENDS Semi-Rem Tautliner frigo 3 ess suspension air, chassis TRAILOR 91, carrosserie LALOYEAU. Agréement FNA, TBEG groupe Carrier Europhénix. Plus. diesel + Start Stop
☎ 68.52.78.93
PERPIGNAN Poids Lourds
*8640

TR SCANIA 112 air 07/85
TR SCANIA 143 air 90
Semi frigo FRAPPA air..... 89
Thermoking SB2
Semi isotherme FRUEHAUF 13,40 m air rideaux coulissants 90
☎ (1) 39.83.37.94
*8638

VENDS
Camions et remorques RENAULT équipés LOHR porte voitures et caravanes.
Trés bon état
Ecrire à l'Officiel des Transports n° 8623/1768 qui transmettra

---

A VENDRE
10 S/R SCHMITZ
Fin 90, savoyarde 13,50 m susp pneumatique, monte/baisse ess relevable EDSCHA. TBE
Transports HEINTZ
BP 131 - 57602 FORBACH
☎ 87.85.36.71
*8636

AIR 112, 87 + benne
KAISER 17 m³ alu, 87
☎ 38.94.93.14
*8646

S.G.V.I.
TRACTEURS
MERCEDES 2638 6x4 T..... 86
RVI G260 15 T..... 88
RVI G340 TI 19 T 91
RVI R340 19 T 86
PORTEURS
RVI S100.09 benne 87
MERCEDES 608 tribenne..... 80
RVI G170.15 fgon hayon 85
☎ 32.33.18.38
*8655

Porteur DAF 1600
Fourgon alu 60 m³, moteur 150 000 km, BEG entretien suivi
30 000 F/HT
☎ (1) 69.38.65.20
*8619

VENDS
Céréalière 56 m³ du 04/93 Champagne 10,60 m palettisable, porte universelle, 3 ess, suspension air, essieu relevable
230 000 F
☎ 44.83.37.16 (Oise)
*8625

S/Rem benne céréalière ..... 84.
TRR 190.36 PT/TS 90
175.24 benne + grue..... 89
VOLVO FL7FS caisse isolée 16 palettes..... 90
35.8 double cabine..... 90
135.17 frigo C..... 91
M. PIERRE IVECO ☎ 75.57.01.22
*8631

MB 1948 S, 90
Telma hydraulique + benne alu
3 essieux 55 m³
☎ 38.94.93.14
*8649

TRANSPORTEUR VEND
Tracteur VOLVO TN 10, 88, hydraulique TBE 125 000 F/HT
ou CEDE LEASING
TRR DAF 95/360, 91, hydraulique 200 000 km, 9 456,06 F/HT x 36
☎ 51.27.38.88 le soir
*8630

MOLIMPEX FRANCE
☎ 20.39.72.21 Fax : 20.78.89.22
IMPORTATEUR MOL - BELGIQUE
remorque - semi-remorque - plateau
surbaissé - Tautliner - extensible (28 m)
Benne de 20 à 61 m³
Acier - Alu - Palettisable
Conditions intéressantes
*8271

MB 2628 bibenne 86/88
MB 2628 benne ..... 84 à 88
MB 1922 tribenne + grue 84
MB 1413 tribenne 4x4
MB 1919 4x4 tribenne 80
☎ 38.94.93.14
*8648

Vends IVECO 135.17, 85, Trés bon état 401 000 km. OM 65, 74 PTC 6,7 T Bon état. 488 000 km
BERLIET JP11, 83 moteur à refaire.
SR TRAILOR 71, 9 m CU 12 T. SR DAF, 75, 12 m cu 12 T
☎ 77.22.11.07
*8634

VENDS
TRR MB 1419..... 77
TRR MB 1933..... 83
TRR MB 1928..... 87
TRR R 340..... 89
S SR TRAILOR fourgon L : 11,60... 81
☎ 47.49.30.30
*8642

MB 1935 Espace 90
FRUEHAUF suspension air
13,50 m savoyarde
☎ 38.94.93.14
*8647

VENDS
SR benne ridelles rabattables tout aluminium 11,40 m, 93
Trés peu roulée
☎ 33.29.17.59
*8615

FRANCE V.I.- NANTES
☎ 40.63.02.10
Fax : 40.63.51.77
TRACTEURS
RVI R 340.19 T..... 87/88
RVI G 290.19 GT 88/89
RVI G 260.15 T 89
IVECO 190/33..... 86/87
VOLVO TFL 7..... 90
PORTEURS
RVI G 210.19 T plateau grue 65 000 km..... 89
RVI G 230.19 T plateau grue 86
RVI G 260.19 T plateau 86
RVI S 170.11 T fourgon déménagement 86
RVI S 150.13 T frigo FRC hayon 87
RVI S 150.09 T frigo hayon 87
RVI G 210.17.5 T frigo 87
MB 16/19.16 T hydrocreuse..... 80
IVECO 190.30 19 T.. fourgon 50 m³. 87
RVI S 110.09 T tribenne..... 87
RVI G 210.19 T tribenne 86
UTILITAIRES
RVI B 90 3,5 T benne neuve..... 90
RENAULT Trafic 9 places fourgon .. 90
IVECO DAILY fourgon..... 89
*8614

VENDS
Remorque FREJAT 8 T PTRA, 84, porte containers 20' suspension air, freins, pneus roulements neufs.
Prix : 40 000 F
VW LT 40, 88, 14 600 km caisse 15 m³ hayon élév 500 kg, freins neufs
50 à 60 000 F à débattre
ADAMO
☎ (1) 48.47.53.33
*8608

FRIGO
MERC 809 penderie-viande bi-rail ... 88
REN S 150 penderie-viande crochet.. 86
3 MERC 1622 palettisable hayon Telma..... 89
4 MERC 1320 frigo palettisable 90
MERC 1919 frigo palettisable.... 90
MERC 1922 caisse Lamberet 83
MERC 1317 hayon..... 88
SCANIA susp pneu bi rail 88
MERCEDES 11.14..... 89
RENAULT S 170 hayon..... 83
2 MERCEDES 814 Csse KLIPAKIT grande longueur..... 88
☎ 38.95.76.30
*8659

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TÉLÉFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

RENAULT Occasions

Used Trucks

LYON 72 96 40 00

NANTES 40 57 11 11

PARIS 39 85 61 66

TOULOUSE 61 72 30 90

VITROLLES 42 89 69 45

UTILITAIRES

PEUGEOT 504 D PICK UP 89
PEUGEOT J9 D bâché 89
CITROEN C35 D fourgon 89
PEUGEOT C25 D surelevé 89
RVI B70 20 m³ 79 000 km 90
RVI B180 20 m³, 90 000 km 91

POIDS LOURDS

RVI S130.09 frigo + HE 84
RVI S130.09 fgon + HE 87/88
RVI S130.09 frigo 88
RVI S130.11 fgon + HE 87
RVI S150.11 fgon + HE 85 000 km 88
RVI M2000.12 fourgon 90
RVI S130.13 frigo 86
RVI S150.13 fgon + HE 86/87
RVI S170.13 benne AR 86
RVI S170.13 fourgon 87
RVI S170.13 fgon + HE 88
RVI G210.19 fgon + HE Telma 85
RVI G230.19 frigo + HE 86
RVI G260.19 fgon + HE Telma 85
RVI G290.19 rid coul + HE 87
RVI GR191 benne AR 84
IVECO PAC 20 benne AR 86
R310 bras Marrel Telma 83
RVI GBH260 benne AR 81
RVI C260 6x4 tribenne 84

D.P.L.
DIFFUSION POIDS LOURDS S.A.
10260 ST PARRES LES VAUDES
☎ 25.40.75.75
*8654

SEVIC S.A.
☎ 83.42.31.90
Fax : 83.42.42.28

MB 1922 trib + grue 7 TM ..... 155 000 HT
MB 1922 ben entrep ..... 105 000 HT
MB 1622 benne neuve ..... 135 000 HT
MB 1919 benne neuve ..... 115 000 HT
MB 1922 plat + grue 9,7 TM ..... 185 000 HT
MB 1114 plat + grue 7 TM ..... 135 000 HT
REN C290 trib vérin compas ..... 165 000 HT
REN C290 Tract + hydr ..... 85 000 HT
IVECO 35.8 multibenne neuf ..... 95 000 HT
MB 208 fourgon ..... 55 000 HT
*3938

FONTENAY P-L.
RN7 MONTARGIS
Tél. : 38.95.72.67

SEMI + REMORQUES

Sfrigo 3 ess. 33 palettes FNA ... 85
Remorque Benne ou porte caisson 2 ess 19T 1 500 km 90
Semi fourgons 3 essieux avec hayon 77/78/82

PORTEUR

RENAULT Master 3,5 T rallongé 89
*4294

TRANSPORTEUR VEND

3 Semi-remorques bennes **KAISER** tout alu, 2 essieux, roues jumelées, 25 m³, année 1989, **Disponibles**
☎ 90.83.17.95
Demander Pierre ou Lionel
*8333

SAISIE LEASING

2 DUMPERS MOXY 6227B 90
Tracto SCHAESS SKB 902 91
Chargeur LIEBHERR L541 90
Pelle FAI pneu 90
☎ 38.92.10.36
*8225

CENTRE AUTO RN7
MONTARGIS (RN7)
☎ 38.94.93.14
Télécopieur : 38.94.94.23

MB 1948 S 92
R112 suspension air 86/87
MB 19.35 S 87/89/90
TF 12 F globe 83/88
MB 1944 suspension air 87/88
TF 12 G et F ..... 82 à 88
TF 10 F 86/90
LB 111 accidentée 81
MB 1625 châssis cabine 83
MB 1938 hydraulique .. 83 à 86
MB 1933 TELMA ..... 81 à 89
MB 1932 TELMA 80/81
MB 1928 ..... 81 à 88
MB 1938 benne TELMA 82
MB 19.36 AS 84/86
MB 2624 Malaxeur steitter .. 80
F10 plat. HIAB 12 T 80
MB 1622 K Telma cit. inox . 86
MB 2628 bibenne 82/88
MB 1922 K trib. + grue 84
MB 2628 benne ..... 81 à 82
MB 26.28 6x6 ..... 82 à 87
50 Semis tous modèles Disponible
ACHAT MB MEME ACCID.
*8650

MABO S.A.
ACHAT - VENTE
46/48 rue Jules Vallès
93380 PIERREFITTE
☎ (1) 42.70.28.00
Fax : (1) 47.37.29.19

TRACTEURS

VOLVO F10, 280 000 km orig hyd .. 91
VOLVO TF12 400 Telma 89/90
VOLVO TF10 ..... 85/87/88
VOLVO TF 12 400 Globe 89
RVI 360 89
RVI 365 89
RVI 380 High Liner 90
DAF 95.360, 160 000 km 92

PORTEURS

MAN 19240 4x4 83
RVI C290 120 000 km benne acier .. 89
RVI C260 benne aluminium 83
RVI G191 goudronneuse 83
RVI C290 trib grue 10 T/M 89
DAF 3600 susp caisse démgt 86

SEMI-REMORQUES

KAISER surb 3 ess 90 m³ 90
SAMRO Tautliner 3 ess 89/90
FRUEHAUF ordure ménagère 50 m³ .. 84/85
TRAILOR TP 89
KAISER TP 3 essieux 90

TP

CASE/JCB 87/88/89
688 CK 90
DUMPER O et K 23.2 89
*8652

SA ROBERT HILAIRE & FILS
SPECIALISTE VOLVO
33190 LA REOLE
☎ 56.61.00.10

VEND

FT 12 Intercooler (385 cv) hydraulique, pont reduct., révisé mécanique, TBE. ok mine 09/94 82
Porteur F 7 C.C. empt 56, peinture neuve, freins neufs, possibilité grue .. 80
Tribenne F 613 entretien révisé mécanique et carrosserie, tribenne refaite, T.B.E.G. 83
Possibilité reprise ou crédit
Organes divers en l'état et révisés **(nous consulter)**
Moteurs : **TD 100 BG, TD 101 G**
TD 101 F, TD 121 G (F12 Inter)
TD 120 F (Intercooler 385 cv)
Boites : SR 62 et sr 70 en l'état ou révisées
Cabines Globe T.B.E.
*8512

SMVI
29231 TAULE MORLAIX
☎ 98.67.15.22

TRACTEURS

RVI G 290 86
MAN 19.462 FLT 89
MAN 19.331 FT 86/87
MAN 19.372 FLT cab. courte ... 92

PORTEURS

VOLVO FL 611 fgon 8,70 m. 90
VOLVO F7 caisse aliment ... 84
DAF 2800 citerne aliment ... 87
RVI G 230 fg parois couliss. 88
RVI G 260 savoyarde/hayon . 85
IVECO 109.14 savoyarde 86
RVI S 130.09 savoyarde 85
RVI S 130.11 frigo/penderie . 85
DAF 2500 6x4 châs./cab. 84
MB 14.14 châs./cabine 85
MB 12.17 bétaillère 82
IVECO 190.26 plat./grue 88
MAN 26.280 grue Forestière 77
DAF 2500 6x4 plat./grue 88

BENNES

VOLVO FL 614 benne 88
MAN 32.281 benne 86
MAN 19.280 tribenne 79
MB 26.26 benne 81

FRIGO

IVECO 135.17 frigo/hayon 95 000 km 91

SEMI REMORQUES

Semi benne TP alu 34 T 90
Semi céréalière 55 m³ 91
Semi STAS céréalière 75 m³ . 90

DIVERS

TRACTO PELLE CASE 580K 4RM
GODET DROIT - EXTENDAHOE . 89
*8644

RENAULT G 340 TI 32, 8x4
Malaxeur, 93
☎ 38.93.00.43
*8613

TRANSPORTEUR VEND

Semi remorque surbaissée **NICOLAS** 5 essieux, fusées directrices, largeur 3 m C.U. 63,5 T, 178 000 km, année 12/92, plateau 11,3 m
☎ (1) 39.85.96.66
*8409

RVI G320 porteur 07/89, 19 T, bras **GUIMA** 12,5 T + plateau 6 m + 1 caisse 25 m³ **Telma** suspension pneumatique dôme couchette + remorque **FRUEHAUF** 07/81, bâchée 7,5 m, 400 000 km. **Prix : 320 000 F HT.**
☎ 84.23.59.10
*8412

TRANSPORTEUR VEND

Porteurs châssis cabine **VOLVO F12F** année 1987 et 1988, emp. 49, équipé **Telma** wébastos, climat., visière.
☎ 31.26.99.99
*8414

TRANSPORTEUR VEND

Semi remorque frigorifique année 1988, **CHEREAU**
3 essieux air
30 palettes blanche sans pub
☎ 31.26.99.99
*8415

Vends VOLVO FR 19 T 02/83
VOLVO FL 12 G Telma 10/86
VOLVO FL 617 sav ..... 19 T
BERLIET 770 grue SIETAM PE
DAF hayon sav 5/80
RENAULT hayon sav 7/83
Rem **KAISER** susp air sav 11/86
Remorque **FRUEHAUF** sav ... 09/84
Semi-rem **TRAILOR** 12,50 m .. 02/86
☎ 42.75.04.57 -Trs ROSSI
*8429

MERCEDES
308 frigo route
814 fourgon meuble
1922 frigo C + hayon
G 230 frigo C + hayon
FRESNE ☎ (1) 46.66.14.45
*8449

A VENDRE

TRR IVECO 190.42, 89 Telma F 3300, 130 000 km réels
Etat exceptionnel
Prix : 145 000 F
☎ 68.04.03.24
*8460

VENDS

Semi-remorque **CODER** rideaux coulissants 2 ess 32 T, 12,50 m
Très bon état
Prix à débattre
☎ 66.86.46.92 HB
☎ 66.86.46.94 HR (dépt 30)
*8629

ANNONCES CLASSEES

dVi

28/30 rue Edouard-Vaillant
93400 SAINT OUEN
(1) 40.11.71.00

300 VÉHICULES EN STOCK

POIDS LOURDS
UTILITAIRES
TRAVAUX PUBLICS
NACELLES

LTA

BONOCAS

MB 1922 cabine courte 223 000 km fgon **Plywood** toit bâché hayon 4 T.. 87
MB 1617 cabine courte 460 000 km savoyarde L : 7,30 m hayon 2 T.. 83
MB 1617 cabine courte frigo L : 7,80 m 278 000 km hayon 1 500 kg 86
MB LN 1314 frigo **FRC** 130 000 km hayon alu 1 500 kg 91
MB LN 1117 cabine profonde 63 000 km fourgon déménagement 50 m³, hayon 1 000 kg Telma 89
MB LN 914 cabine courte 156 000 km fourgon **Plywood** hayon 88

☎ (1) 64.33.93.00
Fax : 64.33.61.56 *3751

MERCEDES 1929 K chassis..... 89
IVECO 190 26 tribenne..... 88
IVECO 79.12 dble cab. trib..... 89
DAILY VL fgon 20 m³..... 90
IVECO 190.26 tribenne + grue. 88
IVECO DAILY dble cab. benne. 88
IVECO 260.30 6x4 trib + grue. 88
IVECO 190.26 multibenne..... 88
RVI G290 6x4 benne transport.. 88
RVI C 260 19 T Ampliroll..... 85
RVI G230 19 T plat. + grue.... 82
RVI G230 tribenne..... 82
RVI G 260 6x4 tribenne + grue.... 86
RVI C260 benne AR..... 83
RVI R310 chassis cabine 19 T... 82
CHB 280 malaxeur **Stetter** tapis... 87/88
RVI C260 benne arrière..... 83
VOLVO N10 malaxeur **Stetter**... 88
1919 tribenne + grue..... 82
C 290 6x4 benne AR..... 89

ETS VAISSIERE
CLERMONT FERRAND
☎ 73.35.94.69
Fax : 73.35.84.41 *8653

OCACHANGE
☎ 74.22.09.36
Fax : 74.22.07.57

MASTER T35D fourgon..... 87
TRAFIC 1300 fourgon 10/87
RVI S130 08 fgon hayon..... 83
RVI S130 09 fgon frigo..... 80
RVI S 170 14 fgon frigo..... 83
RVI G 210 16 fgon isolé..... 85
RVI S 130 09 plat bâché 5,30 ... 85
RVI GR 231 tribenne 5,20... 80
RVI GR 10 goudron/**Rincheval**.. 73
RVI R 310 19 fgon isolé..... 84
RVI GBH 280 6x4 benne AR.. 80
MAGIRUS 256D26 6x4 benne AR.. 80
RVI R 340.19 T Telma sellette.. 88
MAN 19332 accidenté..... 89
RVI 380 K nacelle 13 m..... 76
IVECO 190 33 TS hydraulique.. 85
Semi benne **TITAN** 2 ess. 82/83
Autobus **PR 100** 31 + 67 pl... 80
Chariot élévateur **CAT V30D**
STOCK IMPORTANT ORGANES ET PIECES OCCASION

ALENCON V.I.
Tél. : 33.29.17.59 (prov.)

FOURGONS
KAISER remorque 2 essieux PTC 16 T, 8,20 m..... 89
TRAILOR 2 ess PTC 19 T, 12,50 m. 87
TRAILOR 2 ess PTC 32 T, 12,50 m. 83
TRAILOR 2 E PTC 32 T 12,50 m suspension air 82
FRUEHAUF 3 E PTC 34 T 13,50 m. 90

BENNES
TRAILOR céréalière 2 essieux acier alu 45 m³..... 79
FRUEHAUF remorque 23 m³, 2 essieux 19 T 78
KAISER TP acier 2 ess PTC 32 T 17 m³ 86
KAISER céréal. 2ess alu, 45 m³ 77

PORTE-ENGINS
Remorque **KAISER** 2 ess 7 m 19 T. 86
Remorque **SCORT** 3 ess 7,50 m 24 T 87
KAISER 3 ess 7,40 m 32 à 54,5 T .. 77
CASTERA 1 essieu 5,60 m..... 77
TRAX 3 ess 7,50 m PTC 34,53 T ... 89

PLATEAUX
KAISER 2 essieux surbaissée 9,20 m + 4 m..... 86
CASTERA 2 ess rem 6,25 m..... 77
TRAILOR rem 2 E PTC 19 T 7,50 m. 82
ACTM 2 ess extensible 12/18 m 69

SAVOYARDES
COMEMA 3 ess 12,50 m 29,5 T..... 89

RIDEAUX COULISSANTS
TROUILLET 3 ess 13,30 m 34 T..... 84
SAMRO 3 ess 13,50 m 34 T..... 92

Christophe RENAULT
Responsable V.O.
*8600

600 SEMI D'OCCASION DISPONIBLES

36-15 ROUTIERS
RUBRIQUES SEMI-VO

SNAMI NANTES ☎ 40.57.91.33

TRACTEURS
MERCEDES 1928 S 85
MERCEDES 1933 S susp. pneum.. 86
MERCEDES 1944 LS..... 87
RENAULT R 310 Telma..... 82
RENAULT R 365 susp pneum.... 88/89
RENAULT R 420 susp pneum .. 89
VOLVO F 12.400..... 88

PORTEURS
MAN 19180 benne AR 78
MERCEDES 1919 fourgon hayon... 77
MERCEDES 1919 châssis..... 82
MERCEDES 1919 plateau grue. 82
VOLVO FL 613 fourgon hayon déménagement..... 89
VOLVO FL 6 fourgon accidenté 91

DIVERS
SR fourgon hayon 2 ess..... 82
*8569

VÉHICULES Utilitaires Légers

A VENDRE
MERCEDES 1317, 89, savoyarde L : 7 m hayon 1 T, 237 000 km
Plusieurs VOLVO, Petit prix
M. ROGER ☎ (1) 30.76.66.27
*8595

UNE ANNONCE EST UN MESSAGE QUI ATTEND UNE REPONSE – DE PART ET D'AUTRE –

TOUTES LES LETTRES DOMICILIEES ET TRANSMISES PAR NOS SOINS DOIVENT RECEVOIR UNE REPONSE - MEME SUCCINTE.

NOUS EN SERONS AINSI TOUS PLUS CREDIBLES.

APPELS D'OFFRES

AVIS DE CONSULTATION
****
APPEL DE CANDIDATURE
****

FRANCE TELECOM - Direction de l'Approvisionnement et des Ateliers
33, route de Pauillac - 33326 EYSINES

I - NATURE DES MARCHES

Transport de matériel des télécommunications au départ des fournisseurs de la DAAT et à destination de l'ensemble des services de FRANCE TELECOM, y compris les deux centres de magasinage.

- Marchés négociés avec mise en concurrence d'une durée de deux ans avec mise à jour éventuelle des prix à la date d'anniversaire de passation

- Chaque produit principal donne lieu à un marché lui même divisé en deux ou trois lots

- Chaque candidat à la possibilité de soumissionner pour tout ou partie du dossier global

II - VOLUMETRIE 92

CA 1992 : 100 MF
Tonnages : 155 000 Tonnes
750 lieux potentiels de départ
50 établisssements de destination.

III - PRINCIPAUX PRODUITS A TRANSPORTER

- Câbles téléphoniques - Terminaux - Poteaux - Cabines téléphoniques Tubes PVC - Matériels divers

IV - FLUX D'INFORMATION

- Le principe des commandes de transport s'appuit sur le Service Transponet (EDI). Le transporteur retenu doit obligatoirement adhérer à ce système.

V - LES CANDIDATURES SONT A ADRESSER POUR LE 1er OCTOBRE AU PLUS TARD A :

DAAT - Division Transports
33, route de Pauillac - 33326 EYSINES Cedex

- Ce dossier doit permettre au décideur de se faire une idée précise sur la capacité de l'entreprise.

- Toutes précisions peuvent être obtenues soit auprès de
M. MANDIN ☎ 56.16.92.42 pour la partie Transports
M. MINIUSSI ☎ 56.16.95.85 pour la partie Informatique.

*8576

2 VENTE Aux Enchères

CHAQUE SAMEDI
+ DE 100 000 LECTEURS
POUR VOS ANNONCES
SOIT
5 LECTEURS PAR NUMERO

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES
ap. L.J., R.J. saisies et divers
Samedi 25 Septembre 93 à 8 h 45 - HOTEL des VENTES
Rue des Fossettes - 95650 GENICOURT
200 Véhicules de Tourisme et Utilitaires
POIDS LOURDS - ENGINS T.P.
Tracteur DAF 95.360 neuf - 7 Tracteurs SCANIA - VOLVO - MERCEDES 85 et 86 - Camions MERCEDES 2628 benne 01/89 - 9 Camionnettes DAF VH 428 - VH 431 et VH 435 de 91 - 12 Semi-remorques TRAILOR - BENALU - DAF - IVAN - KAISER benne - bâché porte- engins 80/83/ [illegible] Nombreux Utilitaires
EXPOSITION : Vendredi 24 Septembre 93 de 10 h à 19 h
Contrôle Technique (300 F charge acheteur)
Liste détail s/MINITEL 3615 code IVP
Renseignements : Mes MARTINOT et SAVIGNAT
Commissaires Priseurs-associés
3 bis, rue Saint Martin - 95300 PONTOISE
☎ (1) 34.42.14.50
*8510

3 ACHAT VEHICULES

[illegible] BELGIQUE
☎ 19.32.58.21.12.58/21.18.26
Fax : 19.32.58.21.67.97
ACHETE
PAIEMENT COMPTANT
TRACTEURS - CAMIONS
SCANIA - VOLVO
DAF - MERCEDES
Même véhicules accidentés
*4351

PAIE COMPTANT
Tous MERCEDES
En état et accidentés - même gagés
S/Remorques et remorques
Toutes marques - Toutes années
SOTRAMI
☎ 51.21.21.21
Fax : 51.21.26.26
*5151

ACHETE PL
CAMIONS ET ORGANES
MERCEDES
Tous modèles en état ou accid.
STE BONOCAS - 77 MEAUX
☎ (1) 64.33.93.00
Fax : (1) 64.33.61.56
*3756

ACHETE POUR
EXPORT
TRACTEURS & CAMIONS
MERCEDES - VOLVO
SCANIA
SEMI-REMORQUES
toutes marques et toutes années
S.A.G POULALION
77140 NEMOURS
☎ (1) 64.28.34.00

I. HADDAD
ACHETE COMPTANT
TRR MERCEDES
1926 - 1932 - 1928
1933 - 1936 - 1938
☎ 78.60.29.29
Fax : 78.62.33.82
*3739

ACHETONS
MATERIEL ROUTIER
TOUT TYPE/TOUTE MARQUE
MEME ACCIDENTES
PAIEMENT COMPTANT
ETS TURBO'S HOET
TRUCK CENTER
24 ter, rue de Dronckaert
59223 RONCQ
☎ 20.46.03.77
Fax : 20.46.97.16
Contacter : M. VINCENT
*3826

Transak
ACHETE COMPTANT
TRACTEURS + PORTEURS
VOLVO - SCANIA - MERCEDES
MAN - DAF
Toutes Années
Semi Remorques frigo, suspension à air, groupe thermoking
☎ 87.95.66.00
Fax : 87.98.53.98
*5895

WILMET
CARS & TRUCKS
HANNUT-BELGIQUE
ACHETONS COMPTANT
TRACTEURS et PORTEURS
MERCEDES 1928 - 1932
1933 - 1935 - 1944 - 1948
VOLVO F10 - F12 - F16
SCANIA 112 - 113 - 142 - 143
☎ 19.32.19.69.95.95
Fax : 19.32.19.69.87.89
*7729

RIV SA
ACHETE
VOLVO - SCANIA
MERCEDES - MAN
Porteurs et Semi Frigo
REPRISE de CREDIT
☎ 20.84.06.22
Fax : 20.84.09.85
*8360

ACHETONS
CITERNES PETROLIERES
accidentées
Ecrire à l'Officiel des Transports
n° 7826/1762 qui transmettra

SAVIB 36
ACHETE
MERCEDES - VOLVO - SCANIA
Toutes marques - Toutes années
En état ou accidenté
☎ 54.53.39.06
Fax : 54.27.40.54
*8189

T.T.F.I.
ACHETE
TRR MERCEDES 1924-26-28-33-38
Camions MERCEDES 6x4, 2624-2626
Tracteurs DAF 2800-3300
☎ 83.64.12.69
Fax : 83.23.28.88
*8153

VEUILLEZ EVITER
LES ABREVIATIONS :
VOTRE ANNONCE EN
SERA PLUS LISIBLE

CHERCHE
Semi-remorque surbaissée
2 essieux
☎ 49.51.06.88
*8633

ETS PETIT
ACHETONS
DAF - MERCEDES
VOLVO - SCANIA
S/Rem & Remorques
Ttes marques, tous types
☎ 41.39.71.55
*8651

ACHETE
MERC. VOLVO-SCANIA
S/REMORQUES/REMORQ.
ttes marques, ttes années
CENTRE AUTO RN7
45290 NOGENT-S/VERNISSON
12 km au Sud de MONTARGIS
TEL : 38.94.93.68 PROV.
FAX : 38.94.94.23 PROV.
DEER

STVI TOURS
ACHETE TOUS MATERIELS
DAF
ACCIDENTES
☎ 47.34.12.00
Fax : 47.34.12.20
*8616

4 MATERIELS

VENTE

RENAULT C 260, 6x4, 88
toupie STETTER 6 m³
moteur auxiliaire et prise directe
Très bon état 110 000 km
☎ 31.08.10.10 *8296

VENDS
Pelle 90 PB 86, matériel en excellent état, jamais chantier, avec équipements retro BP ou godet betterave 2 400 litres à rotation
Prix : 300 000 F/HT
☎ 21.95.54.76-Fax : 21.93.17.55
*8353

VENDS OU LOUE
Semi savoyarde 13,50 m, 90, débachevite
Ou ECHANGE
Contre céréalière minimum 55 m³
Valeur 120 000 F
☎ 46.39.60.71 ou 46.90.09.07 WE
*8557

VENDS
Pont Chargeur Basculant de marque AUTOMANU
EXCELLENT ETAT
Disponible de suite en Région Parisienne
☎ (1) 48.65.10.60/Fax : (1) 48.65.68.62
*8537

A VENDRE
MERCEDES 409 DA 37 porteur fourgon polyfond 3,5 T, Décembre 88, rideau FIT arrière tachygraphe
☎ 23.73.15.65 *8543

VENDS
Semi BENALU céréalière 50 m³
long 10,50 m, 81, hydr. électrique
☎ 85.75.09.52 *8533

TRANSPORTEUR CEDE
R 310, 83/84. R 330 Duplex 88.
S/R fourgon 13,80 m, 84.
Bennes bon état 74/84
Prix intéressant
☎ 21.29.50.50HB
☎ 21.52.03.56 Domicile *8541

VENDS
2 camions 6x4 benne SAVIEM - MAN 71, type 19215 pour pièces, 1 en état de rouler
VENDS pour le 25/12/93, 1 camion 6x4 benne MAN type 32240,78, en BE
☎ 44.78.51.92
*8540

DIMINUTION D'ACTIVITE VEND
Benne S/R 2 ess J, 77 VAN HOOL.
Bon état
Savoyarde 12,50 m 3 ess, 87
Très bon état
Prix à débattre
☎ 84.52.26.82 le soir
*8662

Tracteur MERCEDES 1938 décembre 81. SR KAISER 90 suspension air 3 ess, 13,50 m Tautliner
Prix intéressant. Passés aux mines le 6/9/93. Bon état
☎ 56.72.95.06
*8591

A VENDRE ou LOCATION VENTE
Tracteurs MERCEDES 1926. Semiciternes al. 5 compts 240 H, 280 H, 300 H. Camion citerne al SCANIA 120 H, 3 compts. Remorque citerne 150 H 3 compts
☎ 46.70.91.31 B/☎ 46.49.85.33 D
*8607

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

ACHAT

RECHERCHE
TRACTO PELLE d'OCCASION
Ecrire à l'Officiel des Transports
n° 8546/1768 qui transmettra

LOCATION

SOFRAL
Location SR rideaux coulissants, savoyardes, plateaux nus.
☎ 46.33.31.84
Fax : 46.33.31.85
*4354

SOCARI CARROSSIER
LOCATION
LOCATION-VENTE
Véhicules neuf et occasion
Rideaux coulissants, savoyardes
Bennes CEREALIERES et T.P.
Bennes FOND MOUVANT
☎ 49.43.38.92 Poitiers
*3900

LOCATION
SEMI REM. FRIGO
☎ 74.23.51.10
*5415

LOCATION
BLS
normandie
35.77.14.94

LOCATION VENTE

RECHERCHE
Transports avec camion 19 T hayon, semi surbaissée Tautliner, semi-plateau. Livraisons région ORLEANS
A VENDRE
Semi citernes déclassées 2x34 000 L. BE
☎ 54.82.42.02-Fax : 54.82.52.36
*8432

5 ÉQUIPEMENT MANUTENTION

VENDS
Plusieurs CHARIOT ELEVAT.
électr., charge : 1500 kg,
levée : 3,30 m à 5,50 m
PRIX TRES INTERESSANT
☎ 99.00.64.64
Fax : 99.04.04.76
*8250

MARREL PROVENCE
Matériels Occasion Vente
Grue HIAB 140 AW, 86
Grue MARREL A 90 KUZ
Grue MARREL A 102 KZ, 87
Semi benne MARREL Compas, 86
Freins, verin, caisse neufs
Divers équipements occasion
☎ 42.89.92.03-Fax : 42.79.31.58
*8402

GRUE TELESCOPIQUE
GRIFFET 6x6 force 20 T, flèche 20 m avec blocage de suspension, révisée, repeinte. Réception mine et apave
☎ 84.51.82.74 HR (Jura)
*8626

VENDS
1 000 ROLLS lot ou au détail
PRIX TRES INTERESSANTS
☎ 99.00.64.64
Fax : 99.04.04.76
*8609

SPECIALISTE DEPUIS 20 ANS
VEND
Chariots élévateurs occasion
Toutes marques, tous modèles
REVISES ou EN ETAT TOURNANT
PRIX TRES ATTRACTIFS
☎ 76.96.88.37
Fax : 76.48.53.33
*8525

PNEUS

PFN
PNEUS FRANCE NORD
Zone Industrielle B
59113 SECLIN
☎ 20.32.14.38 - FAX : 20.32.32.15

10.000 PNEUS EN STOCK
SUR 1 HECTARE
Tourismes, Manutention,
Génie-Civil, 4x4.
AUTRES DIMENSIONS,
NOUS CONSULTER.

CONDITION DE PAIEMENT — LIVRAISON GRATUITE 48 H

315/80x22.5	MICHELIN XZA	2650
315/80x22.5	MICHELIN XDA	2750
315/80x22.5	FIRESTONE HP 3000	1995
315/80x22.5	FIRESTONE TRACTION	1995
315/80x22.5	PIRELLI LS97	1995
315/80x22.5	CONTINENTAL TRACTION	1895
315/80x22.5	GOOD YEAR G391	2380
315/80x22.5	GOOD YEAR G167	2150
315/80x22.5	TAURUS TRACTION	1650
315/80x22.5	1 ER RECHAPAGE	1495
315/80x22.5	DUNLOP SP331	2195
315/80x22.5	DUNLOP SP431	2295
385/65x22.5	FIRESTONE HP 3000	2150
385/65x22.5	UNIROYAL R300	2090
385/65x22.5	DUNLOP SP241	2350
385/65x22.5	BRIDGESTONE	2350
385/65x22.5	1 ER RECHAPAGE	1595
445/65x22.5	BRIDGESTONE	3595
445/65x22.5	FIRESTONE	3300
445/65x22.5	MICHELIN XZA	3995
295/80x22.5	MICHELIN XZA	2550
295/80x22.5	GOOD YEAR	1995
365/80x20	PIRELLI, CONTINENTAL	1950
11x22.5	GOOD YEAR G291	1650
11x22.5	IMPORTATION	1295
11x22.5	PIRELLI, GENERAL	1395
11x22.5	MICHELIN XZA	2100
11x22.5	RECHAPE	995
265/70x19.5	DUNLOP, PIRELLI	1150
285/70x19.5	DUNLOP, PIRELLI	1295
245/70x19.5	DUNLOP, SEMPERIT	1080
215/75x17.5	DUNLOP, UNIROYAL	880
235/75x17.5	DUNLOP, UNIROYAL	895
9.5x17.5	MICHELIN XTA	1350
9.5x17.5	DUNLOP	1095
9.5x17.5	UNIROYAL	950
8.5x17.5	UNIROYAL, PIRELLI	795
8.5x17.5	BRIDGESTONE	895
7.50x15	DUNLOP, PIRELLI	895
8.25x15	DUNLOP, SEMPERIT	995
13x22.5	FIRESTONE UT2000	2080
13x22.5	SEMPERIT MIXTE	1950
13x22.5	1 ER RECHAPAGE	1550
1200x20	TAURUS CHANTIER	1595
1200x20	TAURUS ROUTE	1550
1200x20	IMPORTATION CHANTIER	1295
1200x20	IMPORTATION ROUTE	1250
1100x20	TAURUS CHANTIER	1450
1100x20	TAURUS ROUTE	1395
1100x20	IMPORTATION ROUTE	1295
10x22.5	IMPORTATION ROUTE	1295
9x22.5	SEMPERIT, DUNLOP	1295

OFFRE DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES
*4278

PALETTES RAYONNAGES

Maillard Rachète
vos RACKS, RAYONNAGES et MATERIELS D'ENTREPOTS
☎ 99.00.61.55
Fax : 99.00.57.77
*5781

ACHETONS
Lot palettes occasion
800 à 1200 EUR
CEREPAL
☎ 49.51.06.88
Fax : 49.51.90.49
REGLEMENT COMPTANT
*8632

VENDS
Lot ou détail, RACKS A PALETTES, 300 échelles de 3,90 m x 1 m et 1800 lisses de 3,14 m, ETAT NEUF
☎ 99.00.64.64
Fax : 99.04.04.76
*8251

PLATES - FORMES

VENDS
PLATEFORMES METALLIQUES DE STOCKAGE, haut. jusqu'à 5 m, installation complète, fournie avec plancher, escalier et rambardes de sécurité.
Montage possible par nos soins
☎ 99.00.64.64
Fax : 99.00.57.77
*3738

VEUILLEZ EVITER LES ABREVIATIONS : VOTRE ANNONCE EN SERA PLUS LISIBLE

6 PIÈCES DÉTACHÉES

Moteurs-boîtes-ponts... Véhicules
P.L UTILITAIRES-T.P-AGRICOLES...
OCCASIONS Contrôlés Garantis
LORRAINE POIDS LOURDS
☎ 87.76.81.19 - Fax : 87.76.81.54
*8256

MERCEDES BENZ
STOCK IMPORTANT
PIECES ET ORGANES
OCCASION : en l'état ou révisés garantis
GARAGE CROCHET
ZI - St BARTHELEMY
49000 ANGERS
☎ 41.43.29.12
*4282

MERCEDES
OCCASE PIECES P.L.
Stock Important
Organes et Pièces
D.P.L. S.A.
☎ 98.59.58.10 - Fax : 98.59.63.93
*8515

MERCEDES
POIDS LOURDS - UTILITAIRES
TOUS MODELES
ORGANES et DETAILS
BLESMES POIDS LOURDS
02400 CHATEAU THIERRY
☎ 23.83.57.70
*3834

BOITES 2F - Toutes Marques
Contrôles sous 48/72H
Pièces neuves - Poids Lourds
Voitures - Utilitaires Légers
Moteurs révisés du 207 au 1938
Rockinger - Crochets - Sellettes
Sièges PL. TP. Manu. 4x4 Agri.
Cab. Pont. mot. boite. Occas.
ETS ROUX (1) 46.57.75.20
SPECIALISTE MERCEDES BENZ
*8312

STOCK IMPORTANT
PIECES ET ORGANES
Occasion MERCEDES
Tous modèles
S'adresser à :
Sté des GARAGES ROBIN
Route de Paris
53100 MAYENNE
☎ 43.04.43.54
*4187

ANNONCES CLASSEES

TELEPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

TOUTES PIECES D'OCCASION
IVECO
V.I.B ☎ (1) 30.59.13.21
Fax : (1) 30.59.14.11
ZA ABLIS
*3843

P.L.F.
Grand choix de pièces et organes d'occasion
RENAULT-BERLIET-SAVIEM
FONTENAY LE COMTE
☎ 51.69.94.63
*6205

REGION NORD EST
Spécialistes
Pièces détachées
RVI BERLIET MAN SAVIEM
TRALIC
ZI - 51300 SOULANGES
☎ 26.72.79.94-(1) 69.20.58.62
Fax : 26.72.77.71-(1) 69.81.72.52
*3754

GENNEVILLIERS POIDS LOURDS
P.L. et P.D. occasions
S'INSTALLE
A partir du 01/01/93
Z.I. des Meuniers
5, 7 rue de la Garenne
60350 Le Plessis Belleville
☎ 44.60.71.90
Fax : 44.60.89.28
Dépôt EPINAY
☎ (1) 48.22.88.07
*3927

OCCAMIONS
Pièces et Organes Occasion
MB : 307-508-709-1113-1017-1919-1922-1924-1928-1932-1933-1935-2626
RVI : JP13-S130-GR191-G260-TB231-GBII-GLR-TR280-R310-R340-R370
MAN : 19168-19192-19230-26240-26281
☎ 26.07.41.46
*5799

VENDS
Moteur, boite OM 352 marque MERCEDES. Bon état. 40 000 km. Prix : 35 000 F
Pour prendre rendez-vous
☎ 45.88.54.44
du Lundi au Jeudi HB
*8584

PIECES OCCASION
DAF
400.1500.1900.2105.2305
2505.2805.3305.95
Cabine, moteur, boite, pont
Ressort, châssis, etc.
☎ 74.42.53.46
*6580

SCANIA RENNES
Vendons organes d'occasion
Réservés SCANIA
Moteur : DS11 - DSC11 - DS14 DSC14
Boite : GR860 - GR870 - GR871 GS760 - GS770 - GS771
RELAIS : GR860 - GR870 - GR871 GR880 - GS760 - GS770 GS771
PONT : R750 - R751 - R752 - R770 R640
Vendons éléments carrosserie d'occasion + cabine complète SCANIA
GARAGE AUBREE S.A.
☎ 99.62.71.25 +
*3724

SAVIEM RENAULT BERLIET PIECES D'OCCASION GARANTIES
BELLIARD AUTOMOBILES
RN1, 44-46 avenue Lénine
93380 PIERREFITTE
☎ (1) 48.26.26.06 +
Fax : (1) 48.26.96.29
*8245

VIR
☎ 39.85.58.00
Jean Pierre Messager
Pièces DAF tous types
*8246

PIECES DETACHEES
POIDS LOURDS et UTILITAIRES
Toutes marques
Moteurs et organes rénovés garantis
SARL CROISE
☎ 45.66.33.16
Fax : 45.66.49.04
*3771

S.V.I.
Grand choix de pièces et organes d'occasion
VOLVO
☎ 88.20.50.87
*3945

A VENDRE
OCCASION
Moteur, boite FULLER ZF, pont paquet ressorts, chassis, réducteur IVECO TS 42 - 190.38
☎ (1) 64.08.05.66
*8620

FAX DIRECT
AUX ANNONCES CLASSEES
(1) 43.79.95.71

PIECES DETACHEES
MERCEDES
POIDS LOURDS OCCASION
TOUS TYPES
ANCIENS OU RECENTS
MONTAGES D'ORGANES POSSIBLE dans nos ateliers
STE BONOCAS - 77 MEAUX
☎ (1) 64.33.93.00
Fax : (1) 64.33.61.56
*3762

REGION PARIS SUD
Spécialiste PIECES DETACHEES RENAULT, BERLIET, MAN,
SAVIEM tous types moteurs,
boites, ponts, cabines, etc
Disponibles immédiatement
TRALIC
41, route de Massy
91380 CHILLY-MAZARIN
☎ (1) 69.20.58.62
(1) 60.11.19.62
Télex : 691 561
Fax : (1) 69.81.72.52
*3755

VENDS
Cabine de peinture SAICO
Equipe de brûleurs à gaz
Agrée C.R.A.M. année 87
☎ 76,96,88,37
Fax : 76.48.53.33
*8526

PIECES OCCASION
MERCEDES
813 - 1317 - 1320 - 1919
1922 - 1424 - 1928
Cabine, moteur, boite, pont, ressort
☎ 84.30.07.82
*8587

TOUTES PIECES D'OCCASION
DAF
Shi
37250 TOURS
☎ 47.34.12.00 - Fax : 47.34.12.20
*8618

Moteurs MERCEDES occasion
Rénovés ou contrôlés garantis
OM 422 A - 422 - 421 - 402
401 - 366 A - 366 - 364
352 - 314 - 617 - 616
Egalement boites, ponts, cabines
☎ 83.42.31.90
Fax : 83.42.42.28
*3937

PIECES OCCASION
DAF
1500 - 2005 - 2100
2300 Turbo - 2800 4x2 et 6x4
Cabine moteur, boite, pont, ressort
☎ 84.30.07.82
*8586

SeFe
77220 GRETZ
Tél. : 64.07.13.62
Fax : (1) 64.07.98.23
PIECES D'OCCASION
moteurs, boîtes, ponts, cabines
UNIC - IVECO - FIAT
DEER

7 IMMOBILIER

VENTE

CAUSE RETRAITE VEND PME Transports, région centre, secteur Orléans, 25 ensembles, CA 15 millions, grosse clientèle directe, très bonne situation géographique, terrain 5 000 m², bâtiments 1 200 m². Ecrire à l'Officiel des Transports n°8219/1768 qui transmettra

DISPONIBLES BATIMENTS neufs
En portiques métall. + couvert. Everite, cheneaux galva.
50 x 20 m Ht : 6 m ... 210 000 F/HT
80 x 30 Ht : 7 m.... 500 000 F/HT
30 x 11 m Ht : 4 m ... 70 000 F/HT
☎ 42.71.81.81
*8233

A VENDRE
Sur MISEREY-SALINES (Doubs)
Sortie autoroute A 36 BESANCON Centre/RN 57
5 ha de terrain viabilisé en zone d'activités
(tout ou par lots de 30 ares minimum)
Voirie structure PL
Branchement SNCF possible
Prix variable en fonction de la surface demandée
☎ 81.58.76.76 ou 81.58.72.87
*8335

A SAISIR URGENT
Direct Propriétaire
ZI - 77 SAVIGNY LE TEMPLE
Sur Terrain 5000 m²
LOCAL INDUSTRIEL 2700 M²
Dont 300 m² Bureaux
Chauffage EDF 100 KVA
Accès gros porteurs
Construction 1987
Proximité tous Services
Vente 6 600 000 H.T.
Location 900 000 H.T.
☎ (1) 45.69.64.12
*8693

LOCATION

LIMAY 78
Entrepôt 1,350 m²
GENNEVILLIERS 92
Entrepôts 2 000 à 5 000 m²
Bureaux
BONNEUIL 94
Entrepôts à partir de 1 400 m²
sur zone gardiennée
Bureaux
PORT AUTONOME DE PARIS
☎ (1) 40.58.28.80
*8249

LA ROCHELLE
ENTREPOT FRIGORIQUE
Froid Négatif
A LOUER
POUR STOCKAGE
Palettes tous produits avec ou sans bureaux, proximité autoroute
Ecrire à l'Officiel des Transports n° 8624/1768 qui transmettra

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

8 PROPOSITIONS COMMERCIALES

Ingénieur logistique 44 ans, licence commerce International, attestation de capacité marchandise, informatique, Anglais. Homme de confiance. Cherche Collaboration/Resp.
☎ (1) 34.50.66.14
Fax : (1) 48.43.52.71
*8542

Région ILE DE FRANCE et RHONE-ALPES

Nous sommes un groupe de transport important, établi dans le Bénélux. Les chargements de marchandises emballées représente une partie considérale de nos activités

Nous effectuons 1 800 à 2 000 voyages par an vers l'ILE de FRANCE et 900 à 1 000 vers LYON/Rhone-Alpes.

Dans ces deux régions nous cherchons une collaboration avec un transporteur sérieux. Ceci comprendrait aussi bien les chargements de retour de nos camions que le chargement de vos camions.

Ecrire à l'Officiel des Transports
n° 8562/1768 qui transmettra

9 FONDS DE COMMERCES

OFFICE TRANSPORTS
Dir. : M. R. GASPARD
TOUTES LICENCES
et FONDS DE TRANSPORTS
ACHAT - VENTE - LOCATION
B.P. 20, 41 rue Westermeyer
94201 IVRY-SUR-SEINE Cédex
☎ (1) 46.72.05.23
Télécopieur : (1) 49.60.80.64
*3744

FONDS LICENCES
DE TRANSPORTS
Achats, ventes, ttes transactions
CABINET GOUY
103, rue La Fayette
75010 PARIS ☎ (1) 45.26.53.20
*3745

Avant toutes décisions d'achat ou de location licences ou autorisations, toutes classes.
CONSULTER
Les Ets Claude COMBRALIER
BP 1
13320 BOUC-BEL-AIR
☎ 42.22.10.64 prov.
*3746

CHERCHE
Licence A ZONE LONGUE
en location gérance
Ecrire à l'Officiel des Transports
n° 8298/1766 qui transmettra

S.A. TRANSPORTS SERVICE
Télécopie : 40.42.71.58
ACHAT - VENTE
LOCATIONS
Licences de Transport
Fonds de Commerce
10, avenue Louise - B.P. 102
44502 LA BAULE
☎ 40.60.32.75
B.L.M.
☎ 40.60.77.10
18, avenue Duguesclin
44500 LA BAULE
NEGOCE DE VEHICULES
*3747

URGENT !
Cherche à reprendre
Entreprise de Transports
sur 67 - 68 - 90 - 25
Ecrire à l'Officiel des Transports
n° 8445/1767 qui transmettra

CABINET AUER SARL
AGENT AGREE FNAIM
TOUTES TRANSACTIONS
DE LICENCES de TRANSPORTS
7 Place d'Armes - B.P. 72
67502 HAGUENEAU Cédex
☎ 88.73.30.87
Fax : 88.63.82.14
*4114

I.C.T.
SPECIALISEE ACHATS-VENTES
Fonds de Transports C.E.E.
A LOUER - A VENDRE LICENCES
Prix intéressant. Facilités
☎ 88.77.19.22
Fax : 88.78.57.13
B.P. 112 - 67383 LINGOLSHEIM
*8024

URGENT
ACHETE
Licence ZONE LONGUE A ou B
Ecrire à l'Officiel des Transports
n° 8297/1766 qui transmettra

FAX DIRECT
AUX ANNONCES CLASSEES
(1) 43.79.95.71

TRANSCONSEIL
FRANÇOIS FRENOVE
Diplômé ENSAM et ISA
LICENCES
AUTORISATIONS
ENTREPRISES
Recherches et négociations
montages juridiques
3, rue Roze - 02000 LAON
☎ 23.23.50.12 - Fax : 23.23.02.22
*3749

TRANSPORTEUR VEND
4 Licences Zone Longue B
☎ 83.21.51.52
Fax : 83.20.79.57
*8561

CAUSE RETRAITE VEND
P.M.E. TRANSPORTS
Région BRETAGNE
13 Ensembles - CA 9,5 millions
Ecrire à l'Officiel des Transports
n°8521/1768 qui transmettra

NOUS SOMMES DESIREUX D'ACHETER
UNE ENTREPRISE de TRANSPORTS
Située dans un périmètre
de 30 km à l'EST de PARIS
Ecrire à l'Officiel des Transports
n°8532/1768 qui transmettra

A LOUER
LICENCES ZONE LONGUE
Modèles A et B
☎ 56.61.00.10
*8664

LOUE
Licence ZL Patrimoniale
B ou C (libre)
Ecrire à l'Officiel des Transporteurs
n° 8661/1768 qui transmettra

10 FINANCEMENT

AIDES EN TRESORERIE
AIDES POUR INVESTIR
AIDES SUR DIFFICULTES
AIDES POUR DEMARRER
Sans plus tarder questionnez
LE LLOYD FINANCES
☎ (1) 45.33.05.54
(1) 42.27.64.59
Fax : (1) 45.33.21.41
*8235

FININTER
ENGINEERING FINANCIER
DEPT. "ENTREPRISES"
Crédits CT, MT, LT
Prêts & Nantissements
Participations
Restructurations
☎ (1) 44.70.71.93
Fax : (1) 44.70.00.19
*8510

12 OFFRES DE TRANSPORT

CHARGEMENTS COMPLETS
GROUPAGES
Au départ de l'ALLEMAGNE sur la FRANCE/ESPAGNE et retour
PRIX INTERESSANTS
Nous recherchons
TRANSPORTEURS MOTIVES
Pour travail à long terme
Contacter
J.K. INTER. SPEDITION
2805 STUHR
☎ 19.49.421.563039
Télex : 245 130
Téléfax : 1949.421.56.47.42
*3788

DIFFICULTES FINANCIERES STOP
Artisans, Sociétés, Exploitants
Vous avez des Difficultés des Impayés, votre Trésorerie est trop Juste
N'attendez pas qu'il soit trop Tard
UNE SOLUTION LEGALE EXISTE
RESULTATS IMMEDIATS
SAUVEZ VOTRE OUTIL de TRAVAIL
Unique et Exclusif
Une cassette vidéo explicative (1 h) est offerte à nos Clients
dix Délégations dans toute la FRANCE
APPELER : OFAS
N° Vert 05.17.71.64
APPEL GRATUIT
Il vous sera donné le numéro de la délégation dont vous dépendez
*6044

11 ASSURANCE ASSISTANCE

TRANSPORTEURS
Pour vos Assurances
Véhicules et Marchandises
CONSULTEZ
SEREX 37, rue Escudier
92100 BOULOGNE
☎ (1) 46.05.44.04
Télex : 633 425
*4520

TELEX
211 351

TRANSPORTS RUEL-INTER
F - 95 ROISSY
Cherche
1 TRACTIONNAIRE
Avec tracteur seul pour trafic FRANCE/RFA en aller et retour sur ligne régulière
Contrat annuel
☎ (1) 48.62.17.53
*8455

G.I.C
Recherche
Semi-remorques bennes céréalières
TRANSPORT NATIONAL
Moitié France Nord
Contrat ANNUEL
☎ (1) 34.62.16.21
*5571

Possibilités de chargements réguliers
En retour d'ANGLETERRE
sur le NORD de la FRANCE et Région Parisienne
Les TRANSPORTEURS
Intéressés sont invités à contacter :
MJL INTERNATIONAL Ltd
Gelderd Road
BIRSTALL - BATLEY
West Yorks - WF17 9LX
☎ 19.44.924.440.220 - Fax : 19.44.924.442.641
(Graeme RICHARDSON)
*8575

ANNONCES CLASSEES

TÉLÉPHONE : (1) 43 79 06 30 • TELEFAX : (1) 43 79 95 71 • TELEX : 211 351

BOLCHERT - WUEST S.A.
Basé région EST MULHOUSE

Recherche
TRANSPORTEURS CONFIRMES
Avec ensemble semi-frigo ou savoyarde
TRAFIC INTERNATIONAL ESPAGNE - FRANCE - RFA
Réglement adapté
☎ 89.43.41.33
*8639

TRANSPORTEUR
Région 95
Cherche travail régulier véhicule
11 T cu, carrosserie savoyarde plus
☎ (1) 34.67.69.83
*8518

A VENDRE
4 véhicules avec travail à l'année
sur région Parisienne
Reprise 2 ans crédit .... + 80 000 F
Reprise 2 ans crédit .... + 80 000 F
Reprise 1 an crédit ..... + 70 000 F
Sans crédit ..... 65 000 F
TRES URGENT CAUSE MALADIE
Renseignements
☎ 44.08.79.53 aprés 19 H
*8596

TRANSPORTEUR
Basé à LILLE
Propose retour journalier
de Région Parisienne en SR ou fourgon
de Région Rouennaise en camion
remorque
☎ 20.85.06.70
*8622

S.A. Transports JOUCHOUX
GROUPE TRANSFESA
Recherche AFFRETES Sérieux
avec ensemble frigos ou bâchées
Trafic
FRANCE-ALLEMAGNE-ESPAGNE
ALLER et RETOUR
☎ 84.81.97.02
Fax : 84.71.86.16
*8621

ARTISAN TRANSPORTEUR
Si vous conduisez vous-même le véhicule que nous mettrons à votre disposition avec contrat 3 ans nous vous garantissons une forte rentabilité si vous êtes compétent et motivé
Ecrire à l'Officiel n° 4630/1740

RECHERCHONS
Départ PARIS Nord
FRET
1000 à 1500 kg
Destination Le Havre 76 en Régulier
☎ (1) 39.86.07.00
Fax : (1) 39.86.31.03
*8248

13 EUROTRANS

NOUS OFFRONS tous les jours des livraisons dans toutes les régions de l'ESPAGNE et de la FRANCE.
En plus, nous chargeons des marchandises sur votre véhicules en direction de l'ESPAGNE et du PORTUGAL. Si vous avez encore des opportunuités libres, contactez-nous! Textez notres service. Nous vous assurons des payements immédiats.
☎ 19.34.72/372068
Fax : 19.34.72/372141
*8109

14 FORMATION

PASSEZ
l'ATTESTATION de CAPACITE
STAGE
DANS VOTRE REGION
Renseignements
☎ 43.04.35.75
FORGET
B.P. 47 - 53100 MAYENNE
*4966

LINGUATRANS ENGLISH
Comment vous perfectionner
en Anglais du Transport
JHM Communication
8, Impasse de la Corrèze
57100 THIONVILLE
☎ 82.34.38.64
*8539

TELEX
211 351

15 DEMANDES D'EMPLOI

JTR 93
Salon Européen du Transport Routier et de la Logistique
sera à
LYON (EUREXPO)
18 - 19 - 20 Novembre
(En Association avec l'Union Régionale Rhône-Alpes F.N.T.R.)

Homme 40 ans
AGENT DE MAITRISE
20 ans d'Expérience
Responsable Expédition, Gestion des Stocks, Commandes, Relation Clientèle, Fournisseur, Encadrement du Personnel.
Capacité d'Adaptation, Bonne Présentation, Dynamique et Motivé
RECHERCHE
Poste à Responsabilités
Exploitation, Commercial, Logistique
Etudie Toutes Propositions
Michel HERICOTTE
6, Allée du Cèdre
94450 LIMEIL-BREVANNES
☎ (1) 45.69.80.12
*8446

Jeune Homme 29 ans
Expérience 5 ans
Recherche Place Stable
dans l'Exploitation Transport
Disponible de suite
Etudie toutes propositions
☎ (1) 48.95.84.17 (Journée)
*8556

Recherche Poste
sur région Parisienne
Exploitation, Affrètement, Camionnage. Homme 45 ans. Expérience.Libre de suite.
PIERRE : ☎ (1) 48.66.38.01
*8555

Cadre 41 ans, 19 ans Expérience Messagerie, Lots, Affrètement National et International, Recherche Direction Agence-Commerciale-Exploitation. Paris ou région Parisienne, Province.Ecrire à l'Officiel des Transports n°8519/1768 qui transmettra

Homme de Terrain 39 ans, 17 ans d'Expérience Transport, Affrètement, Distribution, Organisation, Gestion Dépot, Produits Industriels et Périssables. Recherche Poste, région Parisienne ou Province
☎ (1) 48.85.39.35
*8545

Cadre 48 ans, offre ses 20 ans d'Expérience en Messagerie Express National et ses Connaissances pratiques dans tous les domaines du métier. Etudie toutes propositions Paris et Région Parisienne.Libre de suite
Ecrire à l'Officiel des Transports n° 8603/1768 qui transmettra

16 DIVERS

Calendriers, Agendas, Stylos
Briquets, Cadeaux publicitaires
DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
THIVARD S.A.
☎ 77.56.31.54
Fax : 77.56.81.15
*8253

A VENDRE
Une borne de Gestion et Distribution de carburant marque SOGEN D2
Possibilité : 100 Véhicules
TRES BON ETAT
PRIX A DEBATTRE
TARDET J. Paul
☎ 46.56.60.58
*8391

"VOITURES de COLLECTION"
A VENDRE
PEUGEOT 201 M 1937, entièrement révisée, carrosserie, peinture et intérieur état neuf.
Parfait état de marche
☎ 56.61.00.10
*8665

BERLIET GDRA de 1940
Complètement restauré, sauf cabine moteur et mécanique tournante, pneus, radiateur neufs. Modèle rare
☎ 84.51.82.74 HR (Jura)
*8627

ANNONCES CLASSEES

Toute annonce en couleur est obligatoirement encadrée
Pour les annonces domiciliées en nos bureaux 100 F T.T.C. en + (laisser 2 lignes de texte)
Règlement par chèque ou mandat-lettre *Libellé à l'ordre : L'Officiel des Transports*
11, rue Godefroy-Cavaignac, 75011 PARIS
Tél. : (1) 43.79.06.30 - Télex : 211 351 - Fax : (1) 43.79.95.71
Responsable Rubrique : Josette SOTTILE - **Adjointe** : Michèle TEULET - **Assistantes** : Renée THYS - Marie-line VIGNE

Leader Europeen

SR alimentaire biconique isotherme tous produits

SR chimique RTMD/ADR
Classes 3, 5.1, 6.1, 8, 9

SR hydrocarbures RTMD/ADR
Classes 3

Plus de 40 ans d'expérience

Qualité incontestée

MAGYAR

13, avenue Albert 1er - B.P. 136 - 21004 Dijon Cedex
Tél. (33) 80 41 43 34 - Télex 350 054 - Téléfax (33) 80 45 27 02